

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL TEKMA ULTIMA + ist ein vollsynthetisches Langzeit-Mehrbereichsöl, speziell entwickelt für Lkw-Turbodieselmotoren mit Rußpartikelfilter oder SCR-System und Abgasrückführsystem (AGR-System). Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro- I-, II-, IV- und V-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

NORMEN: ACEA E6/ E4/ E7 (E7 ersetzt E5 und E3)

API CI-4/ CH-4

FREIGABEN: MB-Freigabe 228.51 (& 228.5 Level), MB-Freigabe 235.27, MAN M 3477,

VOLVO VDS-3, SCANIA Low Ash, MACK EO-N, RVI RLD-2

PERFORMANCE: Deutz DQC-IV LA, DAF Long Drain, MAN 3271-1, JASO DH-2,

MTU Typ 3.1, Cat ECF-1a, Voith Class A

ACEA E6 beschreibt Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfiter bzw. SCR-System. **ACEA E7** ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Rußbindung und Motorensauberkeit.

Der neue Standard API: **CI-4** stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motoren-sauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen **für Motoren mit Abgasrückführung.**

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- Hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch schnelle Durchölung auch bei extrem niedrigen Temperaturen.
- Schützt das Rußpartikelfilter und SCR-Systeme.
- Besonders empfohlen für verlängerte Warungsintervalle.
- Hinweis: Bei Nachfüllungen mit Ölen anderer Spezifikation sind die Wechselintervalle zu reduzieren.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,860
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	13,4 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	89,4 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	151
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 97	236°C
TBN	ASTM D 2896	12,5 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

60 I-Fass / 208 I-Fass