

إرشادات التركيب للنوابض الحلزونية سي إس



تُصمَّم النوابض في سوق قطع الغيار بصورةٍ فردية ويمكن أن تختلف عن الأصل في تصميمها، أي في الارتفاع وفي قوة الأسلاك وعدد اللفات. وليس لهذا تأثيرٌ على الارتفاع والخواص المرنة في حالة الاستخدام المزدوج! ولا تُستخدم النوابض الحلزونية من أجل أنظمة الحركة الرياضية وأنظمة الحفاظ على الاستواء والمركبات التي تعمل كتاكسي، إلا إذا ذُكر ذلك صراحةً.

إرشادٌ حول الأشكال الخاصة من النوابض:

النوابض المُلتفة

(نوابض سي أو سايد لود)
تُستخدم نوابض سايد لود (Side-Load) غالبًا في سيقان نابض ماكفيرسون (McPherson) لمعادلة قوى الانعطاف. سير خط الفاعلية في حالة عدم التحميل بميل على محور ممتص الصدمات. وبهذا تقل القوى الجانبية المؤثرة.



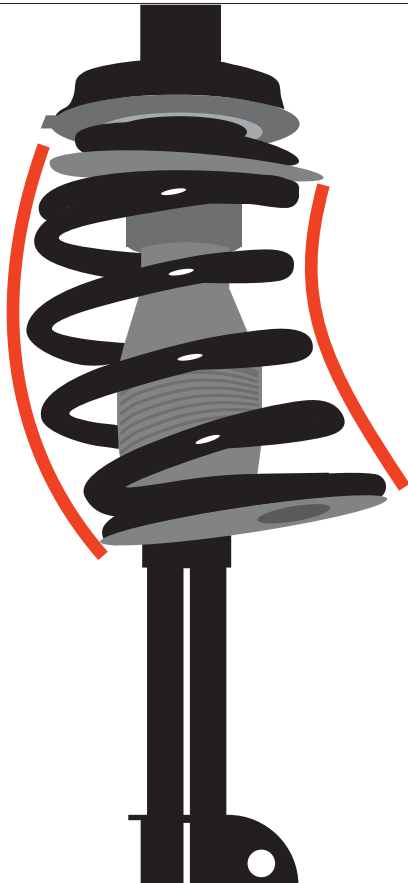
النوابض صغيرة الكتلة

تتميز النوابض صغيرة الكتلة بسلكٍ غير ثابت، أي أن الأطراف تكون في مادتها أقل سُمكًا منها في الوسط. يعمل ذلك على توفير أعلى مستوى من الراحة أثناء القيادة، لكنه يكفل عمرًا افتراضيًا أصغر بكثير. وتتمايز نوابض سي إس فيما بينها بصورةٍ بصرية من خلال سلكٍ ثابت فوق كافة اللفات. لهذا [1] ليس [2] هناك تأثيرٌ على الارتفاع والخواص المرنة في حالة الاستخدام المزدوج! [1]



يمكن أن يتضرر ساق النابض {MQ} وكذلك بيت العجلة {MQ} في حالة التركيب الخاطئ!

خطأ



من المهم الانتباه إلى موضع النابض قبل التفكيك.

صحيح

