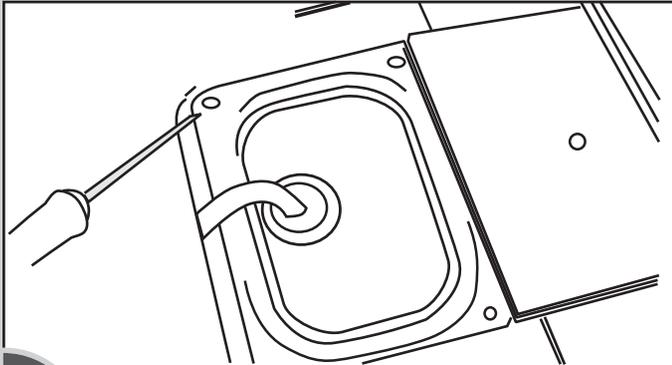




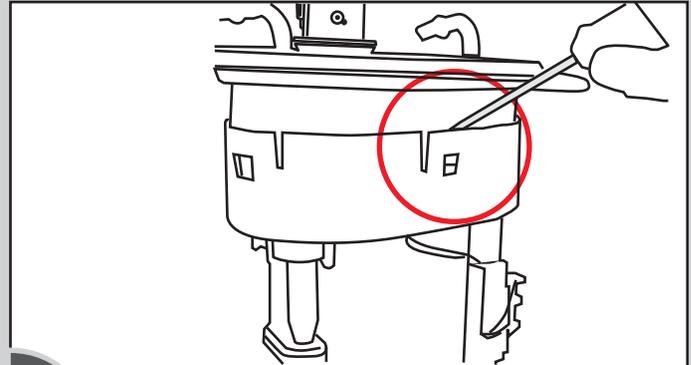
MF-83143

25 min

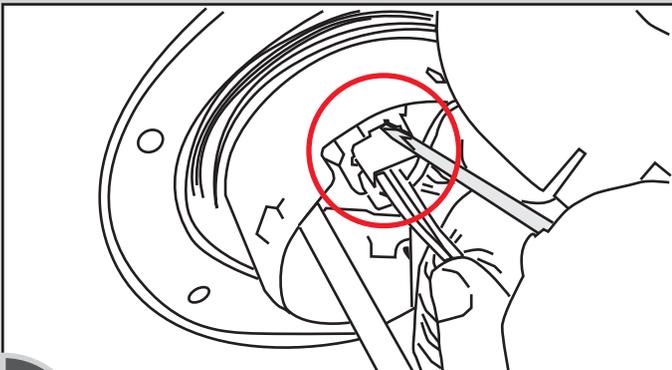
DESMONTAJE



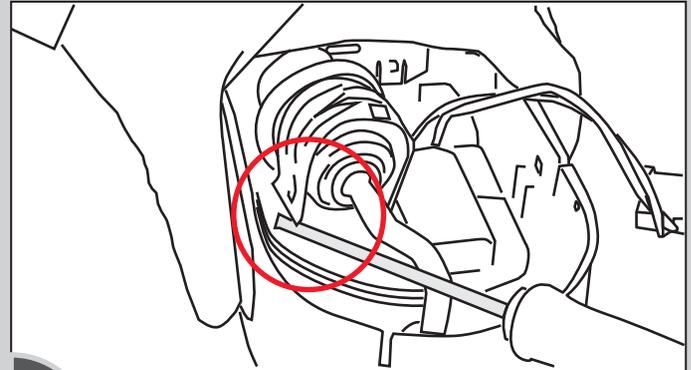
1 EXTRAER CONJUNTO AFORADOR DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE LEVANTANDO LOS ASIENTOS, APARTANDO LA MOQUETA, QUITANDO LOS TUBOS, TORNILLOS Y/O TAPAS DE PLÁSTICO.



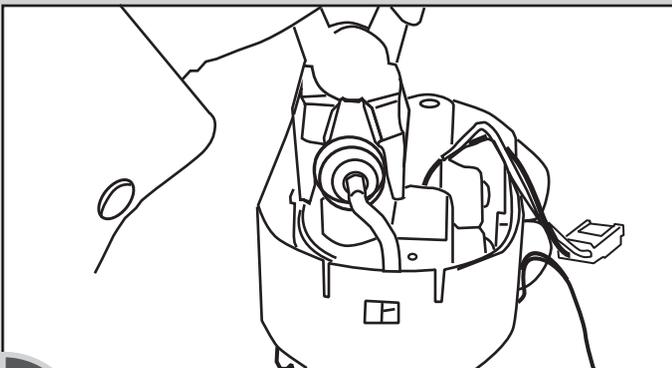
2 RETIRAR LA TAPA SUPERIOR DESECAJANDO LAS PESTAÑAS CON LA AYUDA DE UN DESTORNILLADOR EN LA POSICIÓN SEÑALADA.



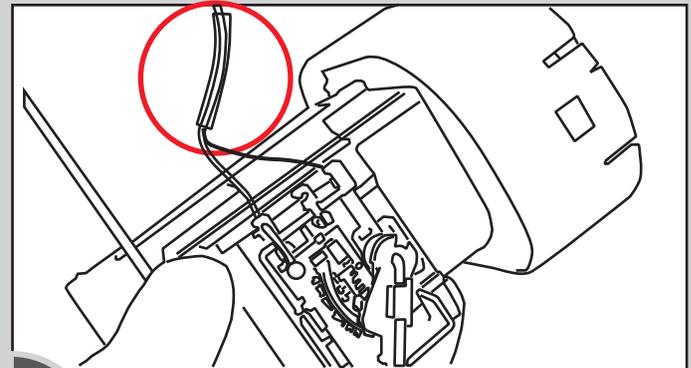
3 DESCONECTAR LAS CONEXIONES PRESIONANDO LAS PESTAÑAS Y TIRANDO DE ELLAS CUIDADOSAMENTE.



4 QUIRTAR LA PINZA DE SUJECIÓN DE LA VÁLVULA CON LA AYUDA DE UN DESTORNILLADOR.



5 RETIRAR LA VÁLVULA EJERCENDO FUERZA HACIA ARRIBA CON AYUDA DE UNOS ALICATES.

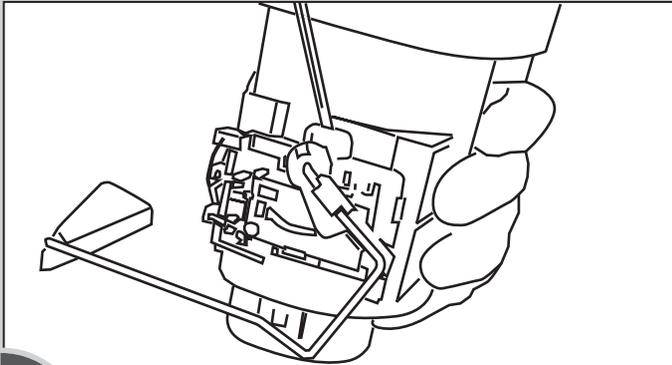


6 DESECAJAR EL CABLE DEL MEDIDOR DE NIVEL FÁCILMENTE CON LA MANO.

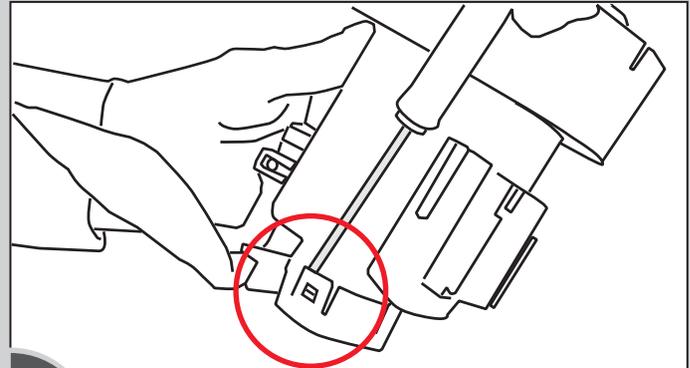


MF-83143

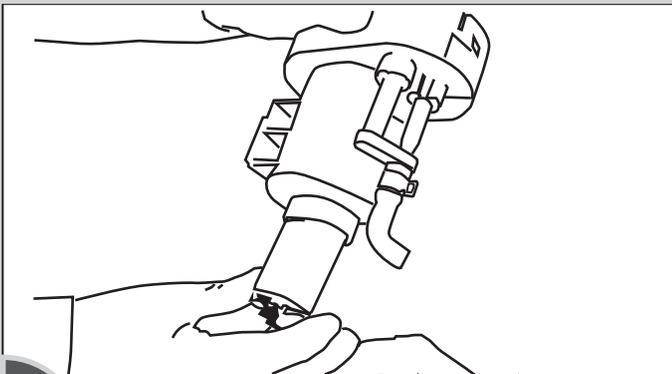
25 min



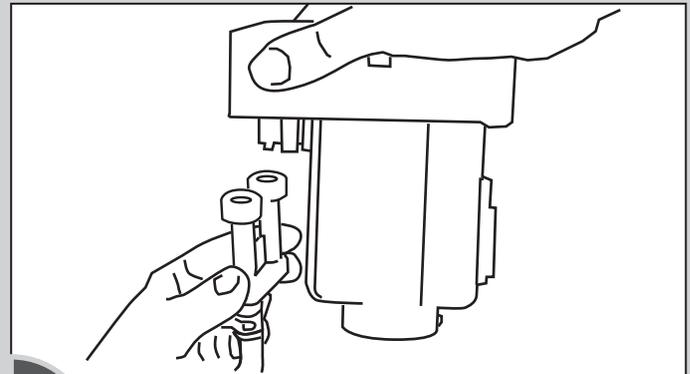
7 RETIRAR EL MEDIDOR DE NIVEL EJERCIENDO FUERZA HACIA ABAJO.



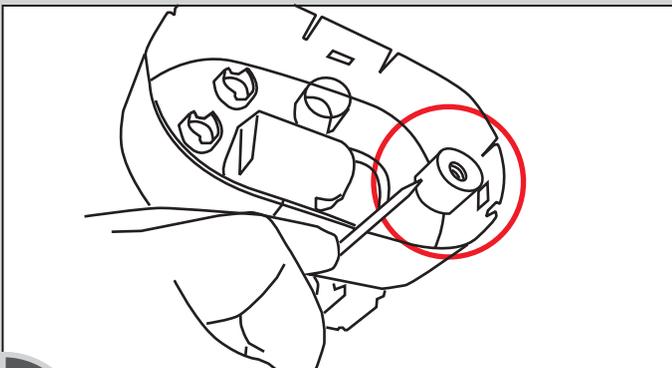
8 QUITAR LA TAPA INFERIOR CON LA AYUDA DE UN DESTORNILLADOR.



9 RETIRAR LA BOMBA TIRANDO HACIA ABAJO DE ELLA.



10 RETIRAR LOS TUBOS LATERALES DE PLÁSTICO DESENCAJANDO LAS PESTAÑAS CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR SI FUESE NECESARIO.



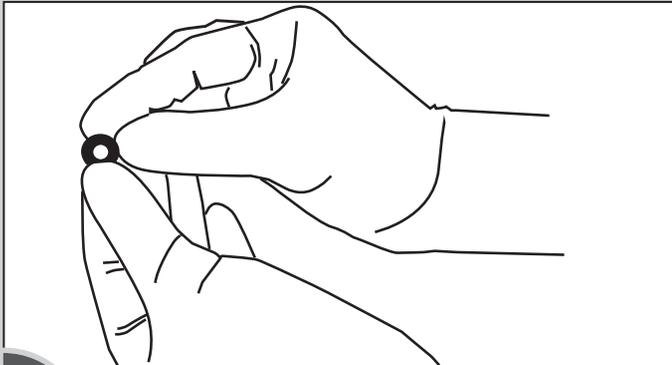
11 FINALIZAR QUITANDO LA BOQUILLA QUE SE ENCUENTRA EN LA PARTE SUPERIOR DEL FILTRO CON AYUDA DE UN DESTORNILLADOR.



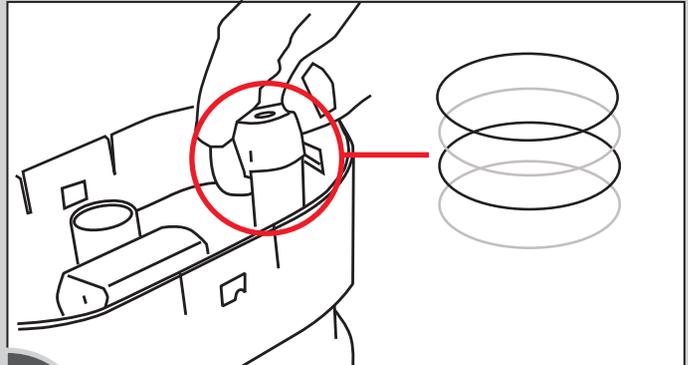
MF-83143

25 min

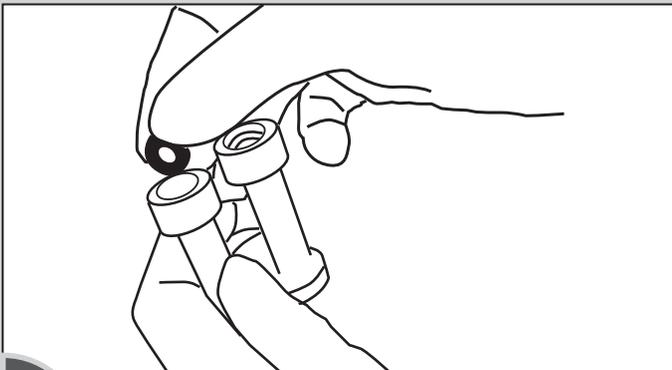
MONTAJE



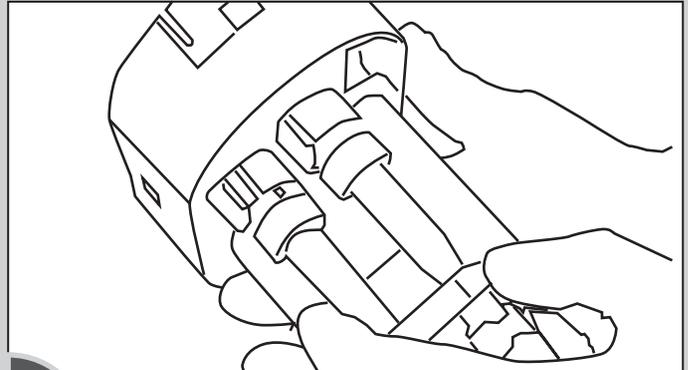
1 LUBRICAMOS TODOS LOS O-RINGS Y LAS JUTAS DE GOMA DEL CONJUNTO.



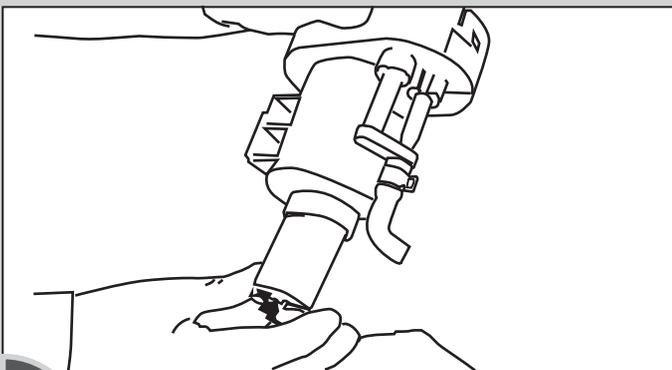
2 ESPECIAL ATENCIÓN EN LA COLOCACIÓN DE LOS O-RINGS EN LA PARTE SUPERIOR DEL CONJUNTO, SIENDO ESTE SU ORDEN: ARANDELA, O-RING, ARANDELA, O-RING. A CONTINUACIÓN COLOCAMOS LA BOQUILLA.



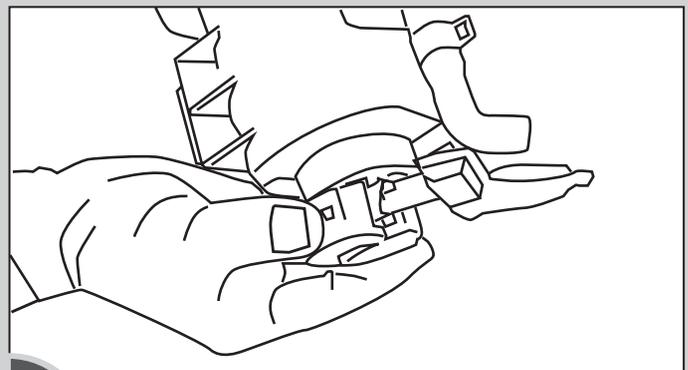
3 COLOCAR DE FORMA CORRECTA LOS O-RINGS DE LOS TUBOS LATERALES.



4 COLOCAR TUBOS LATERALES EN SU POSICIÓN ORIGINAL.



5 INTRODUCIR LA BOMBA EN EL AFORADOR.

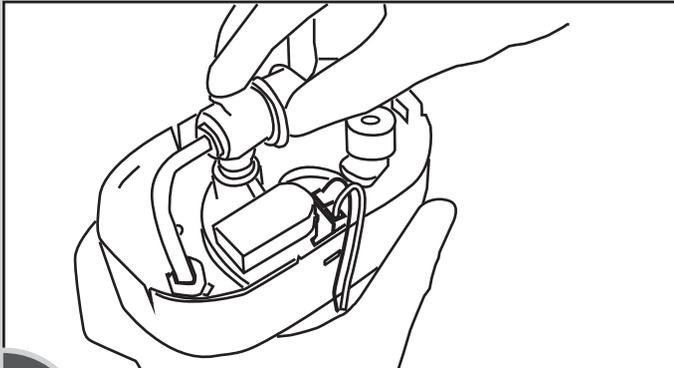


6 COLOCAR LA TAPA INFERIOR EN EL CONJUNTO.

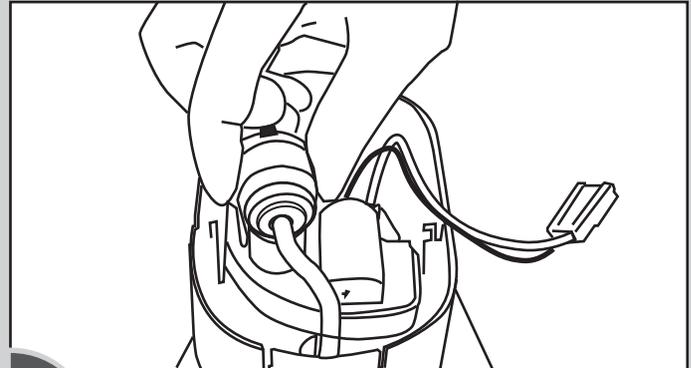


MF-83143

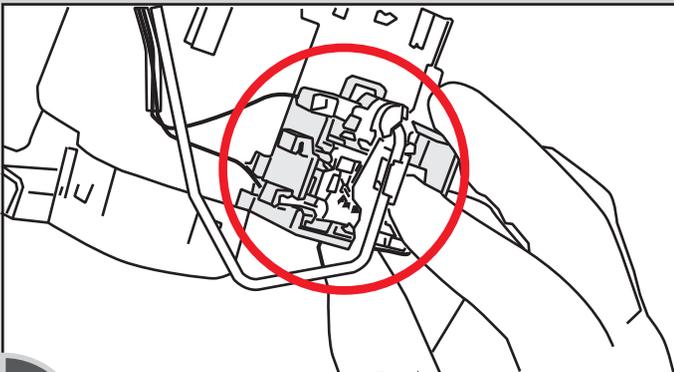
25 min



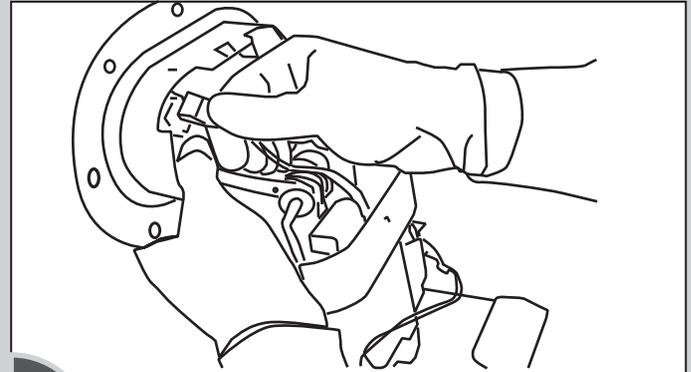
7 INTRODUCIR LA VÁLVULA METÁLICA EN EL LUGAR CORRESPONDIENTE.



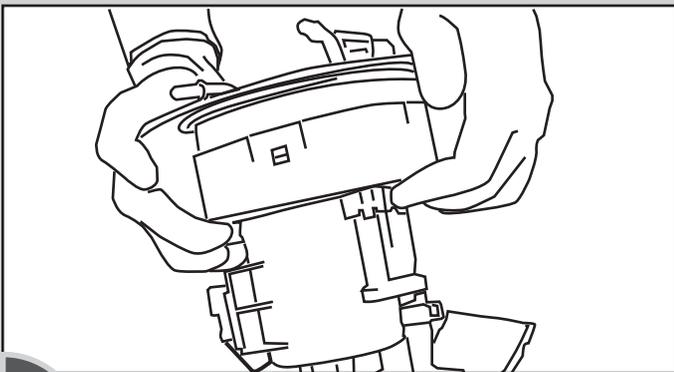
8 FIJAR LA VÁLVULA A SU POSICIÓN CON AYUDA DE LA PINZA DE SUJECCIÓN.



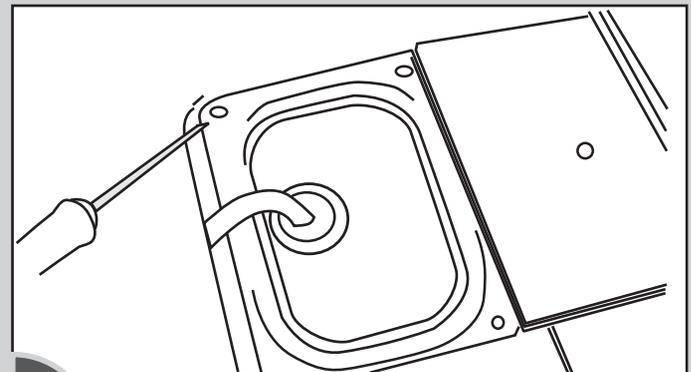
9 COLOCAR EL MEDIDOR DE NIVEL ENCAJÁNDOLO EN LOS CARRILES Y EJERCIENDO FUERZA HACIA ARRIBA.



10 CONECTAR LOS DOS CONECTORES EN SUS POSICIONES CORRESPONDIENTES.



11 COLOCAR LA TAPA SUPERIOR.



12 FINALIZAR INTRODUCIENDO LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN EL HABITÁCULO DEL VEHÍCULO.



MF-83143

25 min

					APLICACIONES	
País	Marca	Modelo	Motor	Desde	Hasta	
COL	KIA	SPORTAGE 2.0 4X4 DOHC 16 V	4L 2.0 LTS DOHC 16V	2008	2011	
ECU	HYUNDAI	TUCSON 2.0	G4GC	2005	2009	
ECU	KIA	SPORTAGE 2.0 ACTIVE	G4GC 2.0L 16V DOHC CVVT	2005	2009	
PY	HYUNDAI	TUCSON 2.0	G4GC	2004	2009	
PER	HYUNDAI	TUCSON 2.0	DOHC CVVT 16V	2005	2009	
PER	HYUNDAI	TUCSON 2.0	G4GC	2004	2009	
PER	HYUNDAI	TUCSON 2.0	G4GC	2005	2009	
PER	KIA	SPORTAGE	4L 2.0LTS G4GC	2008	2011	
PER	KIA	SPORTAGE	V6 2.7LTS G6BA	2005	2008	
PER	KIA	SPORTAGE 2.0 ACTIVE	G4GC 2.0L 16V DOHC CVVT	2005	2005	
VEN	HYUNDAI	TUCSON	4L 2.0LTS DOHC CVVT 16V	2005	2009	
VEN	KIA	SPORTAGE	4L 2.0LTS G4GC	2008	2011	
VEN	KIA	SPORTAGE	4L 2.0LTS G4GC	2008	2012	
VEN	KIA	SPORTAGE	V6 2.7LTS G6BA	2005	2008	
VEN	KIA	SPORTAGE 2.0 4X4 DOHC 16V	4L 2.0 LTS DOHC 16 V	2008	2011	
COL	HYUNDAI	TUCSON 2.0	G4GC	2005	2009	
COL	HYUNDAI	SPACIO 1.5 VVT-I	G4GC 2.0L 16V DOHC CVVT	2005	2009	
PY	HYUNDAI	TUCSON 2.0	G4GC	2004	2009	
PER	HYUNDAI	TUCSON 2.0	DOHC CVVT 16V	2003	2008	
PER	HYUNDAI	TUCSON 2.0	G4GC	2003	2008	
PER	HYUNDAI	TUCSON 2.0	G4GC	2006	2008	
PER	KIA	SPORTAGE	4L 2.0LTS G4GC	2002	2005	
PER	KIA	SPORTAGE	V6 2.7LTS G6BA	2003	2008	
PER	KIA	SPORTAGE 2.0 ACTIVE	G4GC 2.0L 16V DOHC CVVT	2003	2008	
VEN	HYUNDAI	TUCSON	4L 2.0LTS DOHC CVVT 16V	2005	2009	
VEN	KIA	SPORTAGE	4L 2.0LTS G4GC	2008	2011	
VEN	KIA	SPORTAGE	4L 2.0LTS G4GC	2008	2012	
VEN	KIA	SPORTAGE	V6 2.7LTS G6BA	2005	2008	