

Teilegutachten Nr. : 242XT0094-00

Expert Opinion No.

Prüfgegenstand / Object : Fahrwerksänderung / suspension modification

Typ / Type : 28532-3/-4

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

TEILEGUTACHTEN **EXPERT OPINION ON A COMPONENT**

Über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO.

This Expert Opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 (3.4) StVZO (Federal German Road Licensing Regulations).

für das Teil / den Änderungsumfang : Tieferlegungsfedern
for the component / scope of modification lowering springs

Typ / Type : 28532-3/-4

Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Manufacturer Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Notes to the owner of the vehicle

0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Immediate acceptance and confirmation of acceptance of modification made to the vehicle

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

In case a modification has been made to the vehicle, the operating licence of the vehicle expires if the owner of the vehicle fails to have this modification officially accepted and confirmed without delay in accordance with Section 19 (3) or if defined requirements are not fulfilled!

Once the technical modification has been made to the vehicle, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this Expert Opinion, to a German "amtlich anerkannter Sachverständiger" (aaS, officially appointed automotive expert) or to an engineer of a Technische Prüfstelle (technical inspection centre) or to a test engineer of an officially recognised inspection organization to have the modification officially accepted and confirmed as prescribed.

0.2 Einhaltung von Hinweisen und Auflagen

Guidance information to be noted and requirements to be complied with

Die unter III und IV aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The guidance information and requirements detailed in III and IV are to be observed and complied with.

Teilegutachten Nr. : 242XT0094-00

Expert Opinion No.

Prüfgegenstand / Object : Fahrwerksänderung / suspension modification

Typ / Type : 28532-3I-4

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

0.3 Mitführen von Dokumenten

Documents the driver is required to carry with him/her

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.

0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Revision of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The owner of the vehicle has to apply to the registration office in charge for revision of the vehicle documents (motor vehicle registration certificates) as specified in the entry confirming that the modification has been carried out properly.

Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.

I. Verwendungsbereich

Application range

Siehe Anlage V / see appendix V

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Description of the component / scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus bis zu 30/50 mm *) (Achse 1/2, je nach Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn.

*Lowering of the body up to 30/50 mm *) (axle 1/2, depending on the vehicle variant/version) by using special springs.*

*) je nach Fahrzeugausführung und Ausrüstungszustand (Standhöhentoleranz beim Serienfahrwerk) kann die Tieferlegung an einzelnen Achsen unterschiedlich ausfallen.

Lowering of the vehicle body might differ between the axles according to vehicle variant and version (chassis height tolerance of standard suspension).

Teilegutachten Nr. : 242XT0094-00

Expert Opinion No.

Prüfgegenstand / Object : Fahrwerksänderung / suspension modification

Typ / Type : 28532-3/-4

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Advice about combinability with further modifications

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen sowie weiteren Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen gesonderte ABE-/ Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und ausreichender Radabdeckungen ausgenommen die Forderung nach serienmäßigem Fahrwerk.

Bei Camper-Ausbauten siehe Auflage IV.1.6.

Provided the following conditions are complied with, there are no objections, from a technical point of view, to use standard and further wheel/tyre combinations in conjunction with the described modification to the suspension:

Separate opinions on ABE (General Type Approval)/component are in for the wheel/tyre combinations and the requirements listed therein have been fulfilled, e.g. requirements for adequate freedom of motion and adequate wheel guards, excluding the requirement for a standard suspension.

For camper conversions see requirement IV.1.6.

IV. Hinweise und Auflagen

Guidance information and requirements

IV.1 Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb

Requirements relating to the manufacturer / installer

1. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen. / *The setting of the headlamps has to be checked.*
2. Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein. *When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.*
3. Der Einbau der Federn, die nachfolgende Vermessung sowie eine ggf. vorgeschriebene Justierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers sowie den Angaben von H&R zu erfolgen.
Fitting of the coil springs, the subsequent suspension alignment as well as a required adjustment of driver assistance systems must be carried out according to the guidelines of the vehicle manufacturer as well as the modification instructions of H&R.
4. Eine Achsvermessung ist unverzüglich durchzuführen.
The subsequent suspension alignment has to be done immediately.

Teilegutachten Nr. : 242XT0094-00
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / Object : Fahrwerksänderung / suspension modification
Typ / Type : 28532-3I-4
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

5. Die folgende serienmäßige Anzahl der Anschlagpuffer-Distanzstück muss erhalten bleiben:

Anschlagpuffer mit 2 Wülsten: 1x 37 mm dick
 (Länge Puffer ca. 70 mm, Gesamtlänge ca. 127 mm) 3x 7 mm dick

Anschlagpuffer mit 3 Wülsten: 1x 37 mm dick
 (Länge Puffer ca. 80 mm, Gesamtlänge ca. 131 mm) 2x 7 mm dick

The following OE-number of bump stop spacer rings must be retained:

Bump stops with 2 bulges: 1x 37 mm thick
(length bump stop approx. 70 mm, total length approx. 127 mm) 3x 7 mm thick

Bump stops with 3 bulges: 1x 37 mm thick
(length bump stop approx. 80 mm, total length approx. 131 mm) 2x 7 mm thick

6. Bei vervollständigten Fahrzeugen, welche aus unvollständigen Fahrzeugen der im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen abgeleitet wurden, ist das ggf. veränderte Leergewicht zu beachten. Sonstige Fahrwerkskomponenten müssen dem im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtyp entsprechen. Die äußere Struktur (mit Ausnahme von Ausstell- / Hochdächern), sowie die Lichttechnische Einrichtung muss dem im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtyp entsprechen. Die Anschlagpuffer müssen wie in Auflage IV.1.5. beschrieben ausgeführt sein.

Bei von H&R vorgesehenem Leergewicht und Achslastverteilung stellen sich im unbeladenen Zustand die folgenden Abstände zwischen Radmitte und Kotflügelkante ein:

Achse 1: ca. 420 – 430 mm Achse 2: ca. 440 – 470 mm

For completed vehicles which were derived from incomplete vehicles of the vehicle types described in the application range, the possibly changed unladen weight must be taken into account. Other suspension components must correspond to the vehicle type described in the application range. The external structure (except for pop-up or high roofs) and the lighting equipment must correspond to the vehicle type described in the application range. The bump stops must be applied as described in requirement IV.1.5.

Fulfilling the unladen weight and axle load distribution specified by H&R, the following distances between the wheel center and the fender edge are achieved when the vehicle is unladen:

Axle 1: approx. 420 – 430 mm Axle 2: approx. 440 – 470 mm

IV.2 Hinweise und Auflagen zum Anbau

Guidance information and requirements relating to the installation

Siehe Abschnitt IV.1. / See chapter IV.1.

IV.3 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

1. Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The usability of snow chains was not verified during the tests.
2. Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten. / *The reduced ground clearance has to be considered.*

Teilegutachten Nr. : 242XT0094-00
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / Object : Fahrwerksänderung / suspension modification
Typ / Type : 28532-3/-4
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

IV.4 Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

Siehe Abschnitt IV.1. / See chapter IV.1.

1. Die Anbauhöhen der serienmäßigen Beleuchtungseinrichtung bleiben vorschriftsmäßig.
The required heights of the serial light devices are fulfilled.
2. Eine ausreichende Bodenfreiheit ist bei sonst serienmäßigem Fahrzeug gegeben.
An adequate ground clearance is ensured when there are no further modifications on the vehicle.
3. Eine Überschreitung der im Verwendungsbereich angegebenen zul. Achslasten an Achse 2 im Anhängerbetrieb, um den durch den Fahrzeughersteller festgelegten Wert, ist zulässig.
Exceeding of the max. perm. axle load on axle 2, according to the value authorised by the manufacturer of the vehicle, is permitted.

IV.5 Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Revision of vehicle documents

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. During the next referral to the registration office in charge, the vehicle owner has to bring this issue to the attention of the authority.

Beispiel für eine Eintragung:

Example entry:

Feld / Box	Eintragung / Entry
20 (Höhe) (height)	(neu festlegen) / (to be respecified)
22 (Bemerkungen) (notes)	zu 20: m. H&R-Fahrwerksfedern (Kennz. V/H: H&R 28532-2 VA(F) / 28532-2 HA(R)) *** <i>reg. 20: w. H&R-suspension springs (marking F/R: . .</i>

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage

Bases of testing

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, Anhang II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen", Stand: 12/2020.

The VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, annex II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen" ("Appraisal of Lowering/Lifting of the Vehicle Body"), status: 12/2020, was used as basis of testing.

Teilegutachten Nr. : 242XT0094-00

Expert Opinion No.

Prüfgegenstand / Object : Fahrwerksänderung / suspension modification

Typ / Type : 28532-3/-4

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Tests and test results

Fahrverhalten / driving behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft.

Ergebnis: Unter verkehrstüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Freedom of motion of the wheels, handling, braking performance, steering performance and high-speed handling was verified during these tests.

Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and road-worthiness of the vehicle were noticed.

Betriebsfestigkeit / strength and durability :

Die Dauerfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen.

The springs are classified to provide sufficient fatigue strength.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse

Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Abschnitt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Abschnitt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in I.

V.4 Datum der Prüfung : 25./27./28./36. KW 2024

Date of test

V.5 Ort der Prüfung : Köln / Cologne, Lennestadt

Place of test

VI. Anlagen

Appendices

0 Erläuterungen zum Nachtrag / Korrektur / *Explanatory notes to this supplement / correction*

V Verwendungsbereich / *Application range*

Teilegutachten Nr. : 242XT0094-00

Expert Opinion No.

Prüfgegenstand / Object : Fahrwerksänderung / suspension modification

Typ / Type : 28532-3/-4

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

VII. Schlussbescheinigung

Final certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 49 02 0291210) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. ¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, die Änderung der gesetzlichen Grundlage oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.

The manufacturer has provided evidence (certificate registration No.: 49 02 0291210) that he/she operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure. ¹⁾

This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.

Köln / Cologne, 02.09.2024



Andre Bungenberg B. Eng.
Sachverständiger Technischer Dienst
Technical Expert Technical Service



Teilegutachten Nr. : 242XT0094-00

Expert Opinion No.

Prüfgegenstand / Object : **Fahrwerksänderung / suspension modification**

Typ / Type : **28532-3/-4**

Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

Anlage 0 / Appendix 0

**Erläuterungen zum Nachtrag /
Korrektur**

*Explanatory notes to this supplement /
correction*

Es wird berichtigt : ---
Correction of

Es wird geändert : ---
Modification of

Es wird hinzugefügt : ---
Addition of

Es entfällt : ---
Deletion of

Teilegutachten Nr. : 242XT0094-00
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / Object : Fahrwerksänderung / suspension modification
Typ / Type : 28532-3/-4
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Anlage V / Appendix V
Verwendungsbereich
Application range

Fahrzeug-hersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Fahr-zeugtyp <i>Vehicle type</i>	Handelsbezeichnung / Ausführung ^{E) H) L1) S)} <i>Trade name / version</i> ^{E) H) L1) S)}	Max.zul.Achslast (v / h) in kg <i>Max.perm.axleload (front / rear) in kg</i>	Typgenehmigungs-Nr. <i>Type approval No.</i> ^{+) U)}
Ford / 8566	NXN	Transit + Tourneo Custom 8 + 9-Sitzer / 8 + 9 seats Tourneo Custom Nugget 4 + 5-Sitzer / 4 + 5 seats 2WD + 4WD	1750 / 1750	e5*2018/858*00191* . .
	NRN	Transit Custom Transit Custom Nugget 4 + 5-Sitzer / 4 + 5 seats 2WD + 4WD	1750 / 1750	e5*2018/858*00192* . .
Volkswagen-VW / 0603	NVN	Transporter Caravelle 9-Sitzer / 9 seats 2WD	1750 / 1675	e5*2018/858*00262* . .

^{E)} nicht für vollelektrische (BEV) Ausführungen / *not for full electric (BEV) versions*
^{H)} nicht für Fahrzeuge mit Schlechtwegefahrwerk (z.B. Ausführung „Trail“)
not for vehicles with bad road suspension (e.g. version “Trail”)
^{L1)} Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand (3100 mm) bzw. Fahrzeuglänge 5050 mm
only for vehicles with short wheel base (3100 mm) resp. vehicle length 5050 mm
^{S)} nicht für Ausführungen mit nur 1, 2 oder 3 Sitzplätzen / *not for versions with only 1, 2 or 3 seats*
^{U)} bei unvollständigen Fahrzeuge siehe Auflage IV.1.6. / *for incomplete vehicles see requirement IV.1.6.*
^{+) in Bezug auf die die Verordnung (EU) Nr. 2018/858, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2022/2236 / *with regard to Regulation (EU) No. 2018/858, as last amended by Regulation (EU) 2022/2236*}