

Prüfbericht Nr. 642F0370-00



Fahrzeugteil : Distanzringe
Typ : 1024591/3024591/4024591/5024591
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36, 57368 Lennestadt

Blatt 0

Prüfbericht Nr. 642F0370-00

Fahrzeugteil : Distanzringe
Typ : 1024591 / 3024591
4024591 / 5024591
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

Fahrzeugteil : Distanzringe
Typ : 1024591/3024591/4024591/5024591
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36, 57368 Lennestadt

PRÜFBERICHT

Gemäß § 72 Abs. 2 StVZO gilt dieser Prüfbericht als gleichgestellt zu einem Teilegutachten gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 19 Abs. 3 StVZO
bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

ÜBER DIE BEGUTACHTUNG VON FAHRWERKSÄNDERUNGEN

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung auf diesem Prüfbericht oder auf dem im Verkehrsblatt 1994 (Heft 3, S. 148) veröffentlichten Vordruck schriftlich bestätigt hat.

Der Prüfbericht oder die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit dem Vertrieb oder der Beigabe dieses Prüfberichtes zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Antragsteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Antragstellers

: H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

: Spurverbreiterung durch Anbau von Distanz-
ringen an der Vorder- und Hinterachse oder
nur an der Hinterachse

Fahrzeugteil : Distanzringe
 Typ : 1024591/3024591/4024591/5024591
 Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
 Elsper Str. 36, 57368 Lennestadt

Angaben zu den Distanzringen

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
 Breite in mm : 5 / 15 / 20 / 25
 Außendurchmesser in mm : 135
 Lochkreisdurchmesser in mm : 100
 Lochzahl : 4
 Mittenlochdurchmesser in mm : 59,1
 Zentrierart : Mittenzentrierung (ausgen. 5 mm - Ring)
 Werkstoff : Al Cu Mg Pb F 37
 Gewicht in kg : ca. 0,15 / 0,49 / 0,67 / 0,74
 Korrosionsschutz/Oberflächen-
 behandlung : eloxiert
 Zul. Radlast in kg : 560
 (Angabe erforderlich bei Distanzringen mit
 Gewinde oder eingepreßten Bolzen)

Kennzeichnung 5 15
 (eingeschlagen, auf dem Umfang) : H&R 1024591 / H&R 3024591
20 25
 H&R 4024591 / H&R 5024591

Angaben zur Befestigung

5 / 15 / 20 mm - Dist. Ringe : gesteckt
 25 mm - Dist. Ring : geschraubt
 Radmuttern/-schrauben : M12 x 1,25 / 10.9 - Kegelbund
 Anzugsmoment : 110 Nm

3. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller : NISSAN
 Fahrzeugtyp : N 14
 Handelsbezeichnung : Nissan Sunny
 Ausführungen : mit Frontantrieb
 ABE Nr. : F 666

Fahrzeugteil : Distanzringe
 Typ : 1024591/3024591/4024591/5024591
 Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
 Elspe Str. 36, 57368 Lennestadt

Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, Prüfbericht oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen:

Distanzring- breite in mm	Bereifung (vuh)	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad/Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
5	215/45 R 15	7 x 15	+ 35 / + 30	2, 3, 5, 6, 7, 8
	215/40 R 16	7 1/2 x 16	+ 35 / + 30	2, 3, 5, 6, 7, 8
15	175/70 R 13	5 1/2 x 13	+ 38 / + 23	1 - 3, 5
	185/65 R 13	5 1/2 x 13	+ 35 / + 20	1 - 3, 5, 7, 8
	185/60 R 14	6 x 14	+ 40 / + 25	1 - 3, 5
	195/55 R 14	6 x 14	+ 35 / + 20	1 - 3, 5, 7, 8
	195/50 R 15	7 x 15	+ 35 / + 20	1 - 3, 5, 7, 8
	215/40 R 16	7 1/2 x 16	+ 45 / + 30	2, 3, 5, 7, 8
20	175/65 R 14	5 1/2 x 14	+ 45 / + 25	1 - 3, 5
	195/55 R 14	6 x 14	+ 40 / + 20	1 - 3, 5, 7, 8
25	175/70 R 13	5 1/2 x 13	+ 40 / + 15	1 - 5, 7, 8
	185/60 R 14	6 x 14	+ 40 / + 15	1 - 5, 7, 8

Auflagen und Hinweise

- 1) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Technischer Bericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 954/240090/94/TK des TÜV Rheinland).
- 2) Die Schraublänge der Radmutter/-schrauben muß mind. 7,6 Umdrehungen betragen. Entspr. ist auf die richtige Stehbolzenlänge zu achten. Ggf. sind andere Stehbolzen zu verwenden.
- 3) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- 4) Die 25 mm - Distanzringe wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern auf die o.a. Radlast geprüft.
- 5) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen gesonderte Prüfberichte bzw. Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen

Fahrzeugteil : Distanzringe
 Typ : 1024591/3024591/4024591/5024591
 Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
 Elspe Str. 36, 57368 Lennestadt

vor (bzw. Auflistung im "Räderkatalog") und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.

Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

- 6) Bei Distanzringen ohne Mittenzentrierung ist zur Vermeidung von Unwuchten eine genaue Zentrierung der Räder über die Radschrauben erforderlich.
- 7) Die Reifenlaufflächen der Vorderräder sind nach vorne und hinten ausreichend abzudecken.
- 8) Die Falzkanten der hinteren Radhäuser sind im Bereich von ca. 30° nach vorne und ca. 45° nach hinten, ausgehend von der vertikalen Radmittellachse, anzulegen bzw. abzuschleifen. Im waagerechten Bereich oberhalb der Stoßstange ist die innere Falzkantenecke abzuschleifen.

4. Prüfungen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an Pkw und Pkw-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 02/90).

Dabei wurde das Versuchsfahrzeug u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der

die Freigängigkeit der Räder,
 das Fahrverhalten,
 das Bremsverhalten,
 das Lenkverhalten,
 das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5. Angaben zum Fahrzeugbrief/Fahrzeugschein

Ziff. 33 (Bemerkungen) : (Umfang der Umrüstung beschreiben;
 z.B.: M. H&R-DISTANZRINGEN AN
 ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.:
 H&R 3024591)*

Fahrzeugteil : Distanzringe
Typ : 1024591/3024591/4024591/5024591
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36, 57368 Lennestadt

6. Anlagen

keine

7. Schlußbestätigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Dieser Bericht umfaßt die Blätter 1 bis 5 und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Er verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit Firmenstempel und Originalunterschrift des Antragstellers gekennzeichnet sind.

Köln, den 22. August 1994
fä-pc

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN RHEINLAND E.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Der Leiter

Der amtlich anerkannte Sachverständige



i.A. Dipl.-Ing. Schulz

Dipl.-Ing. Falker



H & R SPEZIALFEDERN
GMBH & CO. KG
57368 Lennestadt - Elsper Str. 36
57348 Lennestadt Postfach 3106
Tel. 02721/92600 - FAX 02721/10708