

Monotube Gewindefahrwerk 28777-1 mit VA-Federbein- \varnothing = 45 mm

Monotube Gewindefahrwerk 28777-2 mit VA-Federbein- \varnothing = 51 mm

BMW 3er (E21)

Mit Teilegutachten

Fahrwerksauslegung:

- **Abstimmung:** sportlich
- **Tieferlegungsbereich:** VA: ca. 40-65 mm, HA: ca. 30-55 mm

Lieferumfang:

(Bild zeigt nur je eine Feder-/Dämpfereinheit pro Achse)

- 2 x VA-Einrohr-Achsbeine, Upside-Down-Technik, mit Trapezgewinde zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe
- 2 x VA-Haupt- und Zusatzfedern inkl. oberer Federteller
- 2 x HA-Einrohr-Gewindedämpfer mit Trapezgewinde zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe inkl. Anschlagpuffer
- 2 x HA-Haupt- und Zusatzfedern inkl. oberer Federteller
- 1 x Satz Hakenschlüssel

Achtung:

Für das Gewindefahrwerk müssen die Original-Federbeingehäuse der VA eingeschickt werden!



Abbildung ähnlich

VA-Federbein- \varnothing :
28777-1 = 45 mm
29777-2 = 51 mm



Prüffahrzeug mit H&R-Gewindefahrwerk 28777-1 / -2 bei max. geprüfter Tieferlegung

Monotube Coil Over 28777-1 with front strut- ϕ = 45 mm

Monotube Coil Over 28777-2 with front strut- ϕ = 51 mm

BMW 3 Series (E21)

with approval

Specifications:

- **Setup:** sporty
- **Lowering range:** FA: approx. 40-65 mm, RA: approx. 30-55 mm

Delivered with:

(only one spring/shock absorber unit per axle shown in picture)

- 2 x FA monotube struts, Upside-Down, with trapezoidal thread for continuous height adjustment
- 2 x FA main and helper springs, top spring seats included
- 2 x RA monotube shocks with trapezoidal thread for continuous height adjustment incl. bump rubber
- 2 x RA main and helper springs, top spring seats included
- 1 x set hook wrenches

Attention:

For installation of the coil over the OE FA strut housings have to be sent to H&R!



Picture may vary

FA strut- ϕ :

28777-1 = 45 mm

29777-2 = 51 mm



Tested car with H&R coil over 28777-1 / -2 at maximum tested and approved lowering