

### Gewindefahrwerke 35431-2, 35525-1, 36431-2, 36525-1

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokumentes finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

#### Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Mitgelieferter **Teller** und **Schutzrohr ersetzen** die Serienbauteile.
- Die **flache Serienmutter** mit Schlüsselweite 21 zur Montage der Federn, des oberen Tellers und des Stützlagers am Achsbein wird **wiederverwendet**. Die **mitgelieferte Mutter** ersetzt die Serienmutter zur **Montage des Achsbeins** im Fahrzeug.
- In der Serie sind teilweise **Alu Buchsen** zum Höhenstandsausgleich eingebaut (Abb. 1). Zum Erreichen der angegebenen Absenkung **entfallen** diese Buchsen beim Einbau des Gewindefahrwerks.
- **Einstellmaß VA** (Abb. 2):  
*Bitte dem TÜV-Teilegutachten entnehmen!*



Abb. 1: Alu-Buchse

#### Hinterachse (HA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** und das **Schutzrohr** müssen wieder verwendet werden.
- Das **Serien-Formblech** an der unteren Federauflage ist vor Einbau der Hinterachshöhenverstellung zu **entfernen**.
- Die **unteren Befestigungsschrauben** des Stoßdämpfers dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Einstellmaß HA** (Abb. 3):  
*Bitte dem TÜV-Teilegutachten entnehmen!*



Abb. 2: Einstellmaß VA

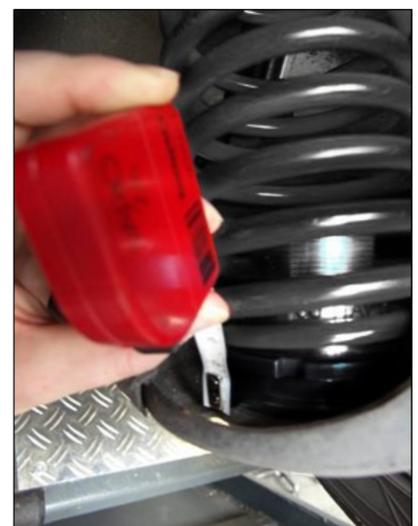


Abb. 3: Einstellmaß HA

### Coil overs 35431-2, 35525-1, 36431-2, 36525-1

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) under Product finder/ Electronic parts catalog.

#### Front axle (FA):

- The **bump rubber** is already installed. Do not use the OE rubber.
- The **delivered plates** and **dust covers** replace the OE parts
- **Reuse OE flat nut** (wrench size 21 mm) for the assembly of springs, top spring plate and strut bearing to the shock absorber. The **supplied nut replaces** the OE nut for the installation of the complete strut assembly in the car.
- On some OE struts **aluminium spacers** are used to adjust ride height (Fig. 1). In order to achieve the indicated lowering these spacers have to be **discarded**.
- **Adjustment dimension FA** (Fig. 2):  
*Refer to TÜV part approval.*

#### Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused.
- **Remove the OE metal sheet** at the lower spring seat before installing the height adjuster.
- Final torque of the **lower shock bracket** must be done with the car standing on the ground.
- **Adjustment dimension RA** (Fig. 3):  
*Refer to TÜV part approval.*



Fig. 1: aluminium spacer



Fig. 2: adjustment dim. FA

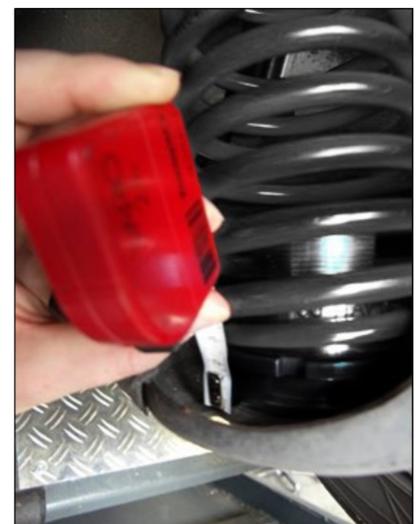


Fig. 3: adjustment dim. RA