

Monotube Gewindefahrwerk 29280-1 /-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Hinweis:

Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten**, ob der Klemmdurchmesser von Original und H&R Achsbein übereinstimmen.

- 29280-1, Megane, 44,5 mm Klemmdurchmesser, **Abb. 1**, rechts
- 29280-2, Megane Sport, 47 mm Klemmdurchmesser, **Abb. 1**, links

Vorderachse (VA):

- Die **serienmäßigen (OE) Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **Anschlagpuffer** sind bereits in den Federbeinen verbaut. Die **OE Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wiederverwendet werden.
- Vor dem Einbau die überstehende Ecke des Federschlosses des Stützlagers (Kunststoff am Ende der Federwindung oben) absägen, **Abb. 2**.
- In die OE Stützlager müssen die **beiliegenden Unterlegscheiben verbaut** werden, **Abb 3**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinbefestigungsschraube bis Federtelleroberkante.
- **Warnung:** Ein zu hohes Einstellmaß kann zu Geräuschen führen und die Feder bleibend beschädigen! Ist ein höheres Fahrzeugniveau gewünscht, so ist vor dem Einbau Rücksprache zu halten. Jede Änderung von Anschlagpuffer oder Feder erfordert eine Einzelabnahme nach § 21 StVZO.

Hinterachse (HA):

- Die **OE Anschlagpuffer / unteren Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE oberen grünen Pufferanschlätze** entfallen, **Abb. 4**. An dieser Stelle werden die mitgelieferte **Höhenverstellungen** verbaut.
- Beim Einbau der Federn muss darauf geachtet werden, dass das **obere Federende zum Rad zeigt**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie.
- **Hinweis:**
Zum Einstellen der Höhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Monotube coil over 29280-1 /-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Note:

Prior to fitment check the clamp portion of the front strut tube, make sure that the diameter of original strut and H&R strut are the same.

29280-1, Megane, 44,5 mm clamp diameter, **Fig. 1**, right

29280-2, Megane Sport, 47 mm clamp diameter, **Fig.1**, left

Front axle (FA):

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts
- The **bump rubbers** are fitted inside the shock absorbers. Do **not** use the **OE bump rubbers and dust covers**.
- Prior to fitment, saw off plastic edge at the front top spring seat **Fig. 2**.
- The **enclosed washers** must be installed in the OE support bearings, **Fig. 3**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat.*
- **Warning: Adjusting too high may lead to noise and damage of the spring!** In case a higher ride level as stipulated is desired **prior to fitment** contact your dealer for the possibilities. Any change of spring and bump stop might require an approval by the responsible authorities, depending on the country.

Rear axle (RA):

- The **OE bump rubbers / lower spring pads** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **OE upper bump rubber stop** are omitted. The **rear height adjusters** are fitted instead, **Fig. 4**.
- Fit rear springs with the top spring ends pointing to the wheels.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.*
- **Note:**
If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!

Einbauanweisung
Installation instructions
Renault Megane
HR01-X050A01

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 29280-1 /-2



Abb. 1: Verschiedene Klemmdurchmesser
Fig. 1: Different clamp diameters

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 29280-1 /-2

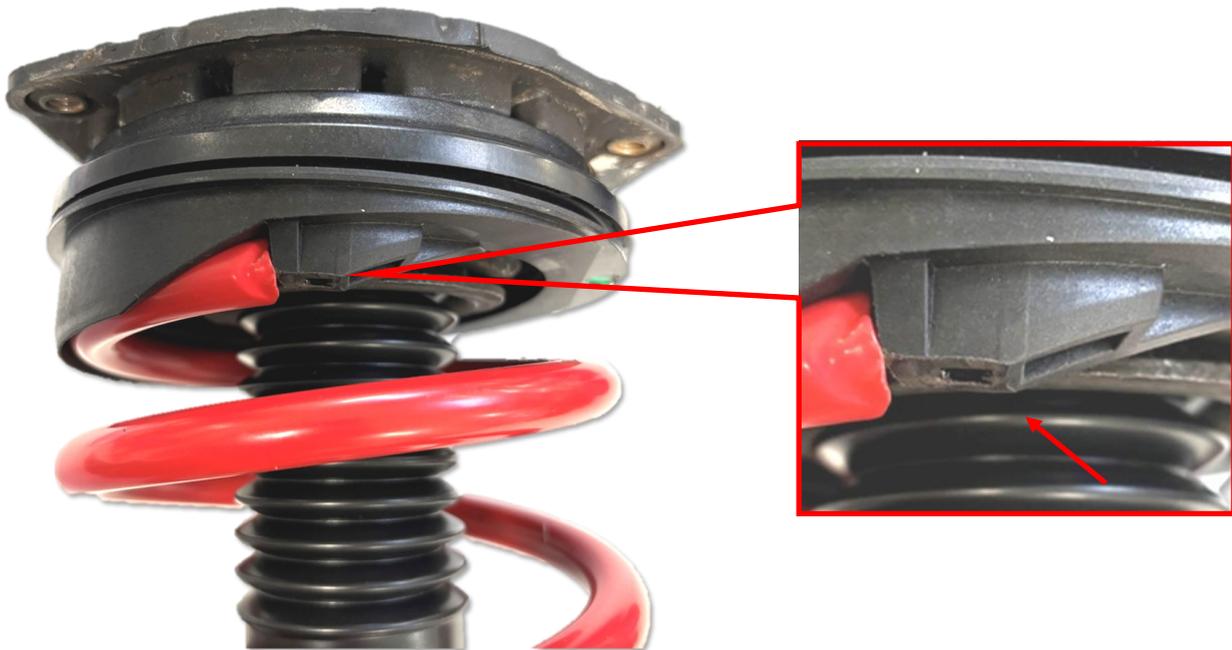


Abb. 2: Bearbeitetes Federschloss
Fig. 2: Edited spring lock

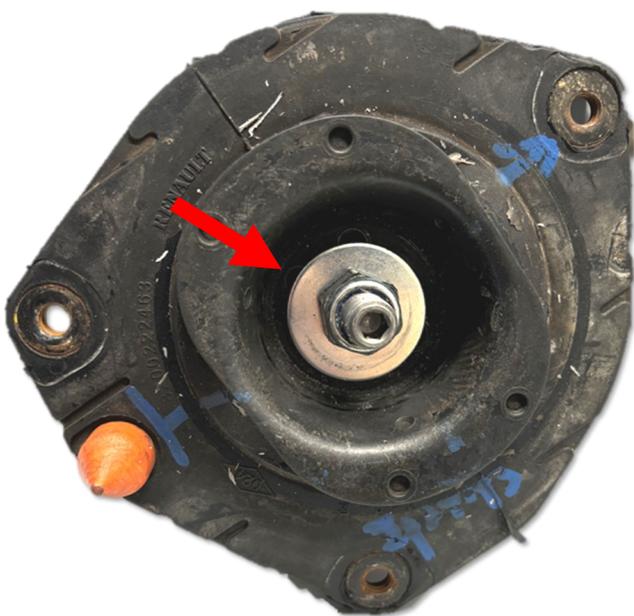


Abb. 3: Scheibe Stützlager
Fig. 3: Washer support bearing



Abb. 4: Pufferanschlag
Fig. 4: Bump rubber stop