



Einbauanweisung /Installation Instructions

Mazda RX8, MX5 NC - HR01-X052A01

Einrohr-Gewindefahrwerke 29184-1 und 29184-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der **Vorderachse** ist die serienmäßige obere Federunterlage, Teilnummer F 151 34 012 (ein Teil mit Schutzrohr) für die Aufnahme des H&R Federtellers Top an der ersten Kante (ca. 13 mm) zu kürzen, Bild 1. Die übrig bleibende zu verbauende Federunterlage zeigt Bild 2. Der Serien-Anschlagpuffer wird ersetzt durch den mitgelieferten Anschlagpuffer. Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

An der **Hinterachse** sind Anschlagpuffer und Schutzrohr vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind. Die kleine Scheibe im Anschlagpuffer, Bild 3, entfällt. Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Für eine ordnungsgemäße Funktion sind die Bereiche der Höheneinstellung gemäß Tabelle einzuhalten.

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions

Fahrwerk / suspension	Maß VA / dimension front axle	Maß HA / dimension rear axle
29184-1 Mazda RX8	270-285	90-105
29184-2 Mazda MX5 NC	270-285	85-105

VA und HA: Abstandsmaß in mm zwischen Mitte Befestigungsschraube und verstellbarer Federtelleroberkante, Bild 4 und und Bild 5

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, die Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Monotube coil overs 29184-1 and 29184-2

Warning: Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.



Einbauanweisung /Installation Instructions Mazda RX8, MX5 NC - HR01-X052A01



Bild / pic. 1



Bild / pic. 2



Bild / pic. 3

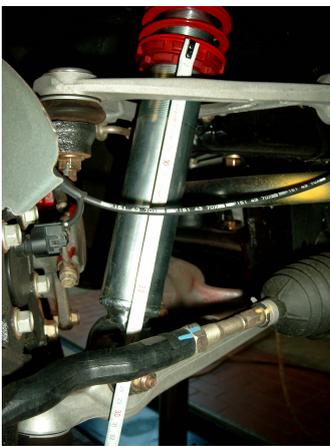


Bild / pic. 4



Bild / pic. 5

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, do not clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: Front axle: Shorten OE top rubber spring pad F 151 34 012 (one piece with dust cover) at the first edge (at 13 mm/0.5" from the end) for proper seating of H&R spring plate top, pic. 1 The remaining spring pad is shown in pic. 2 . Replace the OE bump rubber by the co-packed bump rubber. Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

On the **rear**, reuse OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition. Discard the OE washer shown in pic. 3. Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Attention: For proper function stay within the adjustment range given above.

Front and rear axle: The measurement is to be taken between the centre of the shock absorber fixation bolt and top of spring plate, pic. 4 and pic. 5

Attention: After fitment wheel alignment , brake-power regulator and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.