



# Einbauanweisung / Installation Instructions

## Fiat Stilo - HR01-X057A01

### Monotube Gewindefahrwerke 29284-1 und -2

**Achtung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

**Warnung:** Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

**Hinweis:** Prüfen Sie vor Beginn der Arbeiten:

- Schellenbohrungen mit **58 mm Abstand** (Bild 1 rechts, **29284-1**) oder
- Schellenbohrungen mit **72 mm Abstand** (Bild 1 links, **29284-2**)

**Hinweis:** An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar – innen im Achsbeinrohr eingebaut. Bild 2. Der Serien Anschlagpuffer **darf nicht** wieder verbaut werden. Bild 3 zeigt links den Gewindedämpfer und rechts den Serien Dämpfer. Bild 4 zeigt den Dämpfer eingebaut im Fahrzeug.

An der **Hinterachse** entfällt die obere Serien-Federunterlage. Stattdessen die Hinterachshöhenverstellung ansetzen und Feder mit der unteren Serien-Federunterlage montieren, Bild 5. Anschlagpuffer und Schutzrohr sind vom Seriendämpfer zu übernehmen. Ersetzen Sie diese Teile, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind. Der Anschlagpuffer **darf nicht** gekürzt werden. Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Zur Höheneinstellung untere Dämpferbefestigung lösen.

**Achtung:** Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten. Das Einstellmaß ist das senkrechte Maß von der Mitte der oberen Befestigungsschraube bis zur Federauflage. Das Einstellmaß der Hinterachse ist das Maß vom Anschlag an der Karosserie bis zur Federauflage.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



# Einbauanweisung / Installation Instructions

## Fiat Stilo - HR01-X057A01

### Monotube coil overs 29284-1 and -2

**Warning:** Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

**Note:** Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

**Warning:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

**Note:** Please check **prior to fitment:**

- bracket bore with **58 mm distance** (pic. 1 right, **29284-1**) or
- bracket bore with **72 mm distance** (pic. 1 left, **29284-2**)

**Note:** **Front shock absorber** has an internal bump stop, pic. 2. The OE bump stop **must not** be fitted. Pic. 3 shows the coil over shock absorber on the left and the OE shock absorber on the right. Pic. 4 shows the front shock absorber fitted in the car.

On the rear fit height adjuster instead of OE top spring pad. Complete installation with spring and OE lower spring pad, pic. 5. Re-use OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in like-new condition. The bump stop **must not** be shortened.

Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground.

For height adjustment loosen lower shock bracket.

**Attention:** For released adjustment ranges for your car please refer to the TÜV parts approval. The front adjustment dimension is the vertical dimension from the centre of the upper shock absorber fitting screw to the spring seat. The rear adjustment dimension is the dimension from the frame rail to the spring seat.

**Attention:** After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.



# Einbauanweisung / Installation Instructions

## Fiat Stilo - HR01-X057A01



Bild / pic. 1:

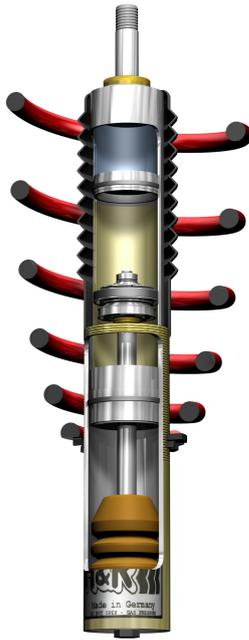


Bild / pic. 2



Bild / pic. 3



Bild / pic.4



Bild / pic. 5