



# Einbauanweisung / Installation Instructions

## Porsche 924/944//968 - HR01-X063A01

Clubsport Gewindefahrwerke RSS-37-827-1/1 und -2/1

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

**Warnung:** Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

**Hinweis:** Prüfen Sie vor Beginn der Arbeiten:

- **Aluminium- Hinterachse**, Bild 1 (Das Fahrwerk ist in Fahrzeugen mit Stahl-Hinterachse **nicht** verbaubar!)
- Schellenbild „**Porsche**“ mit Maulweite 18 mm, Bild 2, **RSS-37-827-1/1** oder
- Schellenbild „**VW Golf**“ mit Maulweite 20 mm, Bild 3, **RSS-37-827-2/1**
- Zeitrahmen: Die Zeit für den **Ausbau eines Drehstabes** wird im Porsche Werkstatthandbuch mit **fünf Stunden** angegeben!

An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar- innen im Achsbeinrohr eingebaut, Bild 5. Der Serien-Anschlagpuffer **darf nicht** verbaut werden.

Bild 6 zeigt das Einstellmaß, es ist das Maß von der Mitte der oberen Befestigungsschraube bis zur Federauflage.

An der **Hinterachse** müssen zunächst die Drehstäbe ausgebaut werden. Hierzu Achsträger mit Schwingen demontieren, dazu Bremsleitung und –seil lösen, Antriebswellen lösen und Auspuff abbauen, dann Drehstäbe ausbauen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge, zum Schluß den Gewindedämpfer montieren. Bitte beachten: Die Befestigungsaugen sind außermittig angeschweißt, Bild 7. Dämpfer so montieren, dass Freigängigkeit gegeben ist. Bild 4 zeigt das Einstellmaß von der Mitte der Befestigungsschraube zur Federauflage.

**Achtung:** Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



# Einbauanweisung / Installation Instructions Porsche 924/944//968 - HR01-X063A01



Bild / pic. 1

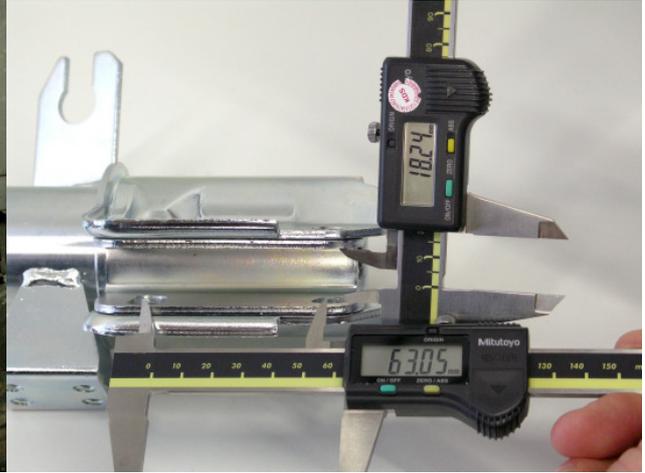


Bild / pic. 2



Bild / pic. 3



Bild / pic 4

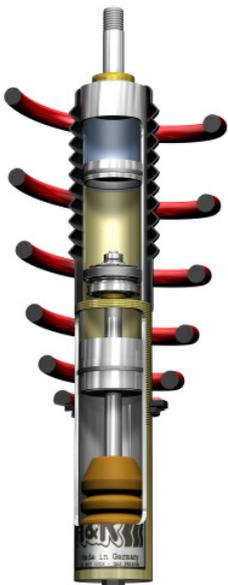


Bild / pic. 5



Bild / pic. 6



Bild / pic. 7



# Einbauanweisung / Installation Instructions

Porsche 924/944//968 - HR01-X063A01

Clubsport coil overs RSS-37-827-1/1 and -2/1

**Warning:** Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

**Note:** Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

**Warning:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

**Note:** Prior to disassembly please check:

- Aluminum rear axle, pic. 1 (The suspension **must not** be fitted in cars with steel rear axle!)
- Bracket bore picture "**Porsche**" with opening of the brackets 18mm, pic. 2, **RSS-37-827-1/1**
- Bracket bore picture "**VW Golf**" with opening of the brackets 20 mm, pic. 3, **RSS-37-827-2/1**
- Time frame available: stipulated time for disassembly of a torsion bar is **five hours!**

**Front shock absorber** has an internal bump stop, pic. 5. The OE bump stop **must not** be fitted. Pic. 6 shows the adjustment dimension. It is the vertical dimension from the centre of the upper shock absorber fitting screw to the spring seat.

On the **rear** dismantle torsion bars first. Dismantle axle support with swing arms, loosen brake hose and cable, loosen drive shafts and dismantle exhaust, then dismantle torsion bars.

Fitment in reverse sequence, finally install coil over shock absorber. Please note: Top and bottom eyelets are not in line, pic. 7. Install shock absorbers properly to provide clearance to axle and car body. Pic. 4 shows the adjustment dimension from the centre of the shock absorber fitting screw to the spring seat.

**Attention:** For released adjustment ranges for your car please refer to the TÜV parts approval.

**Attention:** After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.