

# Einbauanweisung / Installation Instructions

## Opel Vectra B - HR01-X085A01

Cup-Kits 31035-1,-2, 31047-1/-2, 40737-1/-2, 40776-1

**Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

**Warnung:** Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

### Vorderachse

- Dämpfer mit dem Serien-Anschlagpuffer und –Schutzrohr komplettieren. Diese Teile sind auszutauschen sofern sie nicht in einem neuwertigen Zustand sind.

### Hinterachse

- Dämpfer mit dem Serien-Anschlagpuffer und -Schutzrohr komplettieren. Diese Teile sind auszutauschen sofern sie nicht in einem neuwertigen Zustand sind.
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

**Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.**

Cup-Kits 31035-1/-2, 31047-1/-2, 40737-1/-2, 40776-1

**Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Note:** Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

**Warning:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

### Front axle

- Complete shock absorber with OE bump stop and OE dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition.

### Rear axle

- Complete shock absorber with OE bump stop and OE dust cover.
- Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground.

**Attention: After installation wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.**