



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Chrysler 300 C, Dodge Challenger - HR01-X117A01

Monotube Gewindefahrwerke 29134-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Warnung: Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten. **Ein zu hohes Einstellmaß kann zu Geräuschen führen und die Feder bleibend beschädigen!** Ist ein höheres Fahrzeugniveau gewünscht, so ist **vor dem Einbau** Rücksprache zu halten. Jede Änderung von Anschlagpuffer oder Feder erfordert eine Einzelabnahme nach § 21 StVZO.

Vorderachse:

- An der **Vorderachse** ist das Schutzrohr vom Originaldämpfer zu übernehmen und mit dem mitgelieferten Anschlagpuffer zu verbauen.
- Das Abstandsmaß - zwischen Mitte Dämpferklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante (Bild 1) - messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).

Hinterachse:

Fahrwerke 29134-1 und 29134-2:

- Die HA-Feder wird anstelle der Original-Feder eingesetzt.
- Es sind die mitgelieferten Teile Anschlagpuffer und Schutzrohr zu montieren.
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Fahrwerke 29134-3 und 29134-4:

- Die Original Federunterlage an der Karosserie entfällt, an dieser Stelle wird die mitgelieferte Hinterachshöhenverstellung (Sitz oben) verbaut, Bild 2.
- Anschlagpuffer und Schutzrohr sind vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Das Abstandsmaß - zwischen verstellbarer Federauflage und oberem Anschlag an der Karosserie (Bild 2) - messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Chrysler 300 C, Dodge Challenger - HR01-X117A01

Monotube coil overs 29134-x

Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Warning: For released adjustment ranges of your car please refer to the expert opinion on a component. **Adjusting too high may lead to noises and damage of the spring!** In case a higher ride level as stipulated is desired **prior to fitment** contact your dealer for the possibilities. Any change of spring and bump stop might require an approval by the responsible authorities, depending on the country.

Front axle:

- Reuse OE dust cover and fit it with provided bump rubber.
- Measure the distance between the centre of the shock absorber clamp bolt (pic. 1) and top of spring plate and adjust it if necessary. Mind the range given in the table. For released adjustment ranges of your car please check the expert opinion on a component.

Rear axle:

Coil overs 29134-1 and 29134-2:

- Fit rear spring in place of OE spring.
- Fit provided bump rubber and dust cover to the shock absorber.
- Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Coil overs 29134-3 and 29134-4:

- Discard OE upper spring pad at frame rail and fit provided rear height adjuster instead (pic. 2).
- Reuse OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition.
- Measure the distance between the adjustable spring seat and the frame rail and adjust it if necessary. Mind the range given in the table. For released adjustment ranges of your car please check the expert opinion on a component.
- Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.



Einbauanweisung /Fitting Instructions

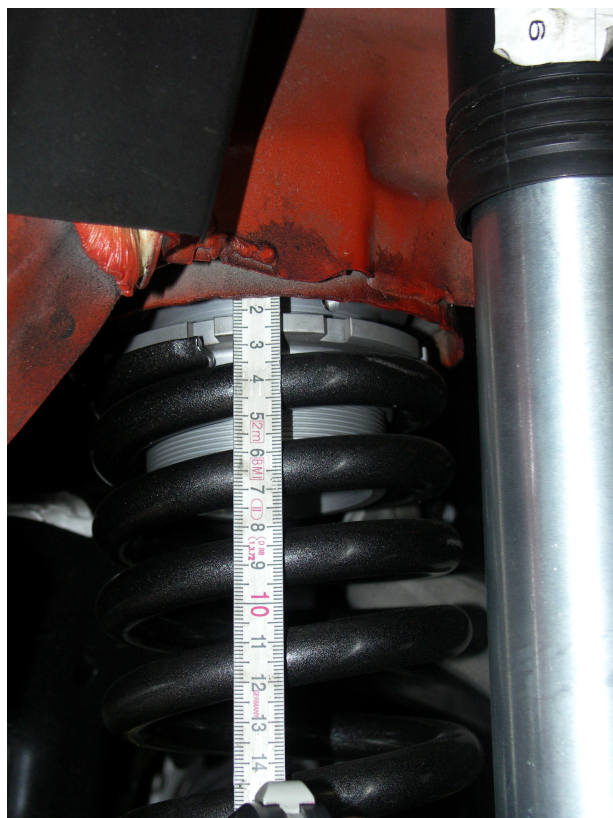
Chrysler 300 C, Dodge Challenger - HR01-X117A01

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions

Fahrwerk / suspension	Maß VA /dimension front axle [mm]	Maß HA / dimension rear axle [mm]
29134-1	355-380	ohne Verstellung/without adjustment
29134-2	355-380	ohne Verstellung/without adjustment
29134-3	350-380	25-50
29134-4	370-400	25-50



Bild/pic 1



Bild/pic 2