



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Peugeot 206, 206+ - HR01-X118A03

Cup-Kit Fahrwerke 40469-3/4 und 40461-3/4

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der **Vorderachse** Rechts- und Linksteile beachten.

An der **Hinterachse** sind die Seriendrehstäbe je nach Fahrwerk neu einzustellen, siehe Bild 1 und Tabelle **Einstellmaße**, sowie Teilegutachten.

Der Serienanschlagpuffer **darf nicht** verändert oder entfernt werden. Untere Dämpferbefestigung erst mit Drehmoment anziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Einstellmaße / Adjustment dimensions

Fahrwerk - Fahrzeug / suspension - vehicle	Hinterachse / rear axle
40469-3, 40469-4	Serienhöhe / OE height
40461-3 außer / except RC 40461-4	ca. /appr. 335 mm
40461-3 nur / only RC	ca./ appr. 325 mm

HA: Abstandsmaß in mm zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante bei leerem auf einer ebenen Fläche stehenden Fahrzeug, Bild 1.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Peugeot 206, 206+ - HR01-X118A03

Cup-Kit suspensions 40469-3/4 and 40461-3/4

Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: Assign right and left front shock absorber correctly.

On the **rear axle**, depending on the suspension, adjust the OE torsion bars, see pic. 2 and table **adjustment dimensions**. Also refer to the parts approval. (The measurement is to be taken between the centre of the wheel and the wheel arch.)

Do not modify OE bump stop. Finally tighten lower shock bracket when the car stands on the ground.

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.



Bild / pic. 1