

Twin Tube Gewindefahrwerke 45015-1 / -2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen (OE) **Stützlager und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE Anschlagpuffer entfallen** und werden durch die mitgelieferten Anschlagpuffer ersetzt.
- Die **OE Schutzrohre** werden **wiederverwendet**. Diese müssen auf eine **Länge von 160 mm gekürzt** werden, **Abb. 1**.
- Je nach Fahrzeug / Ausstattung befinden sich zwischen dem serienmäßigen Stützlager und dem Axialrillenkugellager **originale Kunststoff-Distanzstücke**. Diese dürfen nicht wiederverwendet werden, **Abb. 2**.
- Das **Einstellmaß*** ist zu überprüfen: **240 - 255 mm**
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.

Hinterachse (HA):

- Die OE **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
 - Die **OE Anschlagpuffer und Schutzrohre entfallen** und werden durch die mitgelieferten Anschlagpuffer mit Faltenbalg ersetzt.
 - Die **OE untere Federunterlage** in der Hinterachse entfällt. An dieser Stelle wird die **Hinterachshöhenverstellung** eingesetzt und von unten, mit der Unterlegscheibe und Schraube, gegen die Achse verschraubt, **Abb. 4**.
 - Das **Einstellmaß*** ist zu überprüfen: **35 - 50 mm**
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zur Auflagefläche der Höhenverstellung auf der Achse, **Abb. 5**.
- Hinweis:**
Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Twin Tube coil overs 45015-1 /-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings and dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. **Do not use the OE bump rubber.**
- The **dust cover** must be shortened to **approx. 160 mm, Fig. 1.**
- Depending on the specific vehicle equipment there may be OE plastic spacer between the OE support bearing and the OE ball bearing. This spacer must not be reused, **Fig. 2.**
- Check **adjustment dimension*: 240 - 255 mm**
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 3.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber with dust cover** is fitted on the shock absorber. **Do not use the OE bump rubber and dust cover.**
- Discard **lower OE spring pad**, fit **rear height adjuster** instead, **Fig. 4.**
- Check **adjustment dimension*: 35 - 50 mm**
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 5.*

Note:

If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Twin Tube Gewindefahrwerke / Twin tube coil overs 45015-1/-2



Abb. 1: Schutzrohr kürzen

Fig. 1: shorten dust cover



Abb. 2: Bauteile VA Stützlager

Fig. 2: components FA support bearing

Twin Tube Gewindefahrwerke / Twin tube coil overs 45015-1/-2

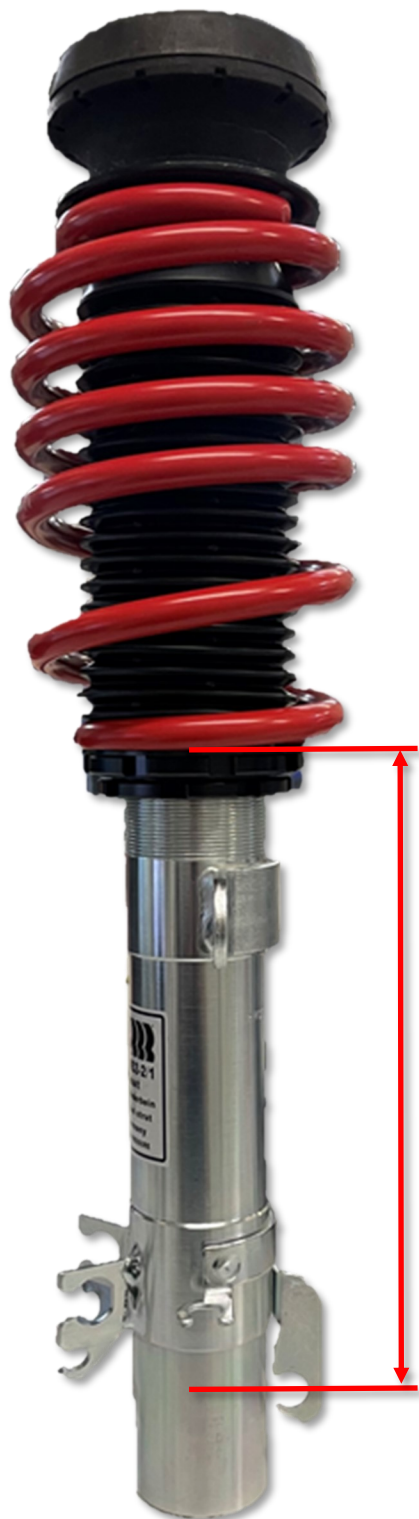


Abb. 3: Einstellmaß VA
Fig. 3: FA adjustment dimension

Hinterachse
rear axle



Abb. 4: Montage HA Höhenverstellung
Fig. 4: assembly RA height adjustment



Abb. 5: Einstellmaß HA
Fig. 5: RA adjustment dimension

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.