

Gewindefahrwerk 36904-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Montageanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Die serienmäßigen Anschlagpuffer werden weiter verwendet. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Untere Befestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht
- **Einstellmaß VA:**
380-390 mm, senkrechtes Maß von Mitte Rad bis Radausschnitt, über die Drehstäbe einstellen



Bild 1: Dämpfer, Feder, HAV

Hinterachse:

- Die serienmäßigen Anschlagpuffer werden weiter verwendet. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Die Hinterachshöhenverstellung (HAV) sitzt oben; für einen festen Sitz mit den sechs Gewindestiften (Bild2) am Unterboden befestigen. Die HAV kann nur von Hand (kein Hakenschlüssel erforderlich) nach vorherigem Ausbau der HA Feder verstellt werden.
- Obere Befestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht.
- **Einstellmaß HA:**
35/45-55 mm, Abstand zwischen verstellbarer Federauflage und oberem Anschlag an der Karosserie. Genaue Werte abhängig von zul. Achslast, siehe Teilegutachten.



Bild 2: Höhenverstellung (HAV)

Coil over suspension 36904-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- Reuse the OE bump rubbers. Replace these parts if not in a like-new condition.
- Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.
- **Adjustment dimension FA:**
380-390 mm, vertical dimension between centre of the wheel and wheel arch

Rear axle:

- Reuse the OE bump rubbers. Replace these parts if not in a like-new condition.
- The rear height adjuster sits on top; to install it to the underbody, tighten the six set screws (pic. 2). The adjuster can only be adjusted by hand (no hook spanner required) after disassembling the rear spring
- Final torque of the upper shock bracket should be done with the car on the ground.
- **Adjustment dimension RA:**
35/45-55 mm, dimension between adjustable seat of the spring and underbody. For exact values, depending on the permissible rear axle load, please check TÜV approval



Pic 1: shock absorbers, spring, height adjuster



Pic 2: RA height adjuster (HAV)