



# Einbauanweisung /Installation Instructions

## VW Beetle Typ 16 - HR01-X135A01

### Monotube Gewindefahrwerke 28885-x

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

**Warnung:** Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

**Warnung:** Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten. **Ein zu hohes Einstellmaß kann zu Geräuschen führen und die Feder bleibend beschädigen!** Ist ein höheres Fahrzeugniveau gewünscht, so ist **vor dem Einbau** Rücksprache zu halten. Jede Änderung von Anschlagpuffer oder Feder erfordert eine Einzelabnahme nach § 21 StVZO.

**Hinweis:** Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten** die richtige Zuordnung von Fahrzeug und Fahrwerk (siehe auch **Tabelle Einstellmaße**):

- Klemmdurchmesser VA Dämpfer 50 oder 55 mm
- Mehrlenker-Hinterachse (Einzelradaufhängung/Multilink) oder starre Hinterachse (1)
- Modellzuordnung

#### Vorderachse

- Keinen Anschlagpuffer verbauen. Der Anschlagpuffer ist - von außen nicht sichtbar - innen im Achsbeinrohr eingebaut.
- Das Abstandsmaß - zwischen Mitte Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante (2) - messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).

#### Hinterachse

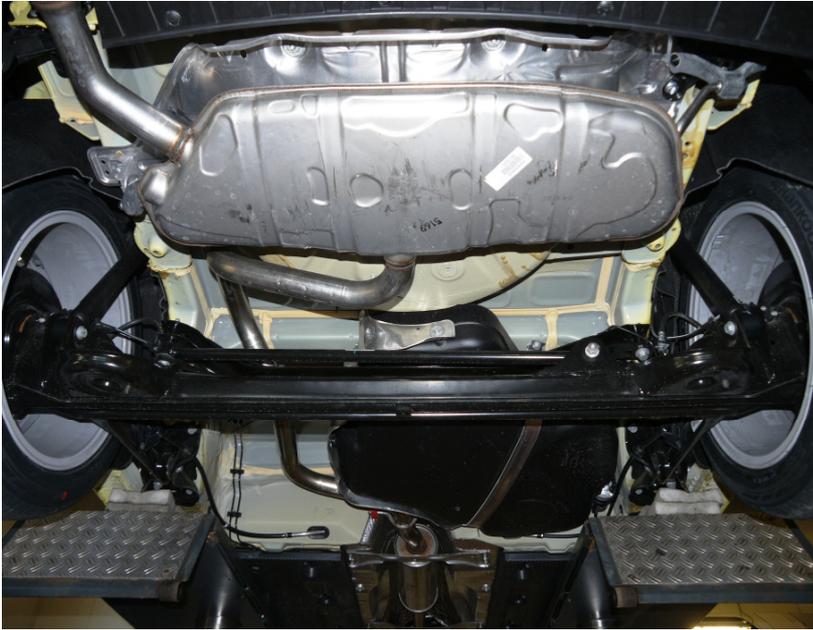
- Anschlagpuffer und Schutzrohr sind vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind. Der Anschlagpuffer **darf nicht** gekürzt werden.
- Die originale obere Federunterlage entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte Hinterachshöhenverstellung verbaut (3).
- Das Einstellmaß - zwischen verstellbarer Federauflage und oberem Anschlag an der Karosserie (3) – messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



# Einbauanweisung / Installation Instructions

## VW Beetle Typ 16 - HR01-X135A01



1



2



3

### Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions

Fahrwerk / suspension	Maß VA / dimension front axle [mm]/strut type	Maß HA / dimension rear axle [mm]/axle type
28885-1	210-240 $\varnothing$ 50mm	35-60 starr/rigid
28885-2 nur/only 2.0 Turbo	220-240 $\varnothing$ 55 mm	40-60 Multilink
28885-3	210-240 $\varnothing$ 55 mm	35-60 starr/rigid
28885-4	210-240 $\varnothing$ 50 mm	35-60 Multilink
28885-5	210-240 $\varnothing$ 55 mm	35-60 Multilink



# Einbauanweisung /Installation Instructions

## VW Beetle Typ 16 - HR01-X135A01

### Monotube coil overs 28885-x

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

**Note:** Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For installation of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

**Warning:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

**Warning:** For released adjustment ranges of your car please refer to the expert opinion on a component. **Adjusting too high may lead to noises and damage of the spring!** In case a higher ride level as stipulated is desired contact your dealer for the possibilities **prior to fitment**. Any change of spring and bump stop might require an approval by the responsible authorities, depending on the country.

**Note:** Prior to disassembly check for correct allocation of car and suspension (also see **table adjustment dimensions**):

- Strut clamp  $\varnothing$  50 or 55 mm
- Independent rear suspension (Multilink rear axle) or rigid rear axle (1)
- Model range

#### Front axle

- Do not mount bump stops. Front shock absorber has an internal bump stop.
- Measure the distance between the centre of the shock absorber clamp bolt (pic. 2) and top of spring plate and adjust it if necessary. Mind the range given in the table. For released adjustment ranges of your car please check the expert opinion on a component.

#### Rear axle

- Reuse OE bump stops and dust covers. Replace these parts if not in a like-new condition. **Do not** shorten the bump stops.
- Discard upper OE spring pad, fit height adjustment instead.
- Measure the distance between the adjustable spring seat and the frame rail (pic 3.) and adjust it if necessary. Mind the range given in the table. For released adjustment ranges of your car please check the expert opinion on a component.
- Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground.

**Attention:** After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted if necessary.