

Monotube Gewindefahrwerke 28773-1/-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden, **Abb. 1**.
- Schutzrohr/Federauflage an der ersten Rille abschneiden und verbleibende **Federauflage** zwischen Feder und Stützlager montieren, **Abb. 2**
- **Rechts- und Linksteile** beachten
- Bei den Dämpfern zur **radialen Ausrichtung** die Positionierhilfe (Pfeil) beachten. Bei Dämpfern ohne Positionierhilfe Pendelstützenhalten wie in der Serie ausrichten.
- **Einstellmaß 170-185 mm**
*Abstandmaß zwischen Mitte der Federbefestigungsschraube und der Federteller-Oberkante, **Abb. 3***

Hinterachse (HA):

- **Anschlagpuffer und Schutzrohr** sind von den Seriedämpfern zu übernehmen. Ersetzen Sie diese Teile, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Dämpfer mit mitgelieferter Hülse, Stützlager und mitgelieferter Mutter, **Abb. 4**, mit **schlanker Stecknuß SW19** zusammenbauen.
- Die Hinterachshöhenverstellung sitzt „oben“ an der Karosserie. Die obere Serienfederunterlage sowie das obere Serienblechteil entfallen. (Zum Abschlagen des Blechteils einen Gummihammer benutzen.)
- **Untere Befestigung** der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.
- Das Einstellmaß messen und gegebenenfalls einstellen. Eine Verstellung ist nur im ausgebauten Zustand möglich.
- **Einstellmaß 35-55 mm:**
*Abstandmaß zwischen verstellbarer Federauflage und oberem Anschlag an der Karosserie, **Abb. 5***

Monotube coil overs 28773-1/-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- Front shock absorber has an internal **bump rubber**. Do not use OE bump rubber, **Fig. 1**.
- Cut dust cover/spring pad at the first groove, and install remaining spring pad between spring and support bearing, **Fig. 2**.
- Check for **left** and **right shock absorbers**.
- Make sure that **radial orientation** of the sway bar link bracket is the same as with the OE shocks. Where provided follow the positioning arrow.
- **Adjustment dimension 170-185 mm**
Distance between centre of the strut fixing screw and top end of the spring plate, Fig. 3.

Rear axle (RA):

- Reuse **OE dust cover** and **bump rubber** or replace them by new ones if not in a like-new condition.
- Mount shock absorber with co-packed sleeve, OE support bearing and co-packed locknut, **Fig.4**, with **slim socket SW19**.
- The height adjuster is seated "top" at the frame. Do not reuse upper OE spring pad and upper OE sheet metal part. (Use a rubber hammer to strike off the sheet metal.)
- For height adjustment take height adjuster out of place.
- Finally tighten **lower** shock absorber **fixation** with the car **standing on the ground**.
- **Adjustment dimension 35-55 mm**
Distance between adjustable spring seat and frame rail, Fig. 5

**Monotube Gewindefahrwerke 28773-1/-2
Monotube coil overs 28773-1/-2**

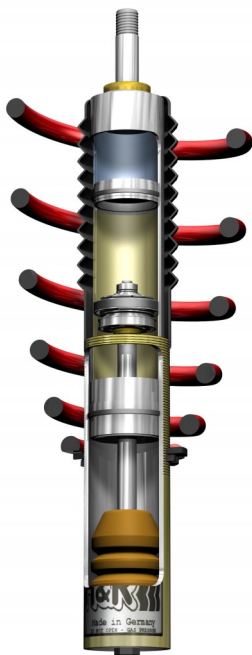


Abb. 2 / Fig. 1



Abb. 2 / Fig. 2



Abb. 3 / Fig. 3



Abb. 4 / Fig. 4



Abb. 5 / Fig. 5