

Cup-Kit Fahrwerke 41757-1, -2, -3, -4, -5, -6

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Um die Funktion der Stoßdämpfer zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubendruckfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. die Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA) :

- Die serienmäßigen (OE) **Anschlagpuffer und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der OE Federteller, **Abb. 1**, wird wiederverwendet. Zum demontieren / montieren des Federtellers, muss die Anschlagkappe vom Stoßdämpfer demontiert / montiert werden, **Abb. 2**.



Abb. 1: OE Federteller

Hinterachse (HA) :

- Die serienmäßigen (OE) **Anschlagpuffer und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**



Abb. 2: Federteller demontiert

Cup-Kit suspensions 41757-1, -2, -3, -4, -5, -6

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA) :

- The **OE rubber and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The OE spring plate, **Fig. 1**, is reused. To fit / remove the spring plate, the stop cap must be removed / fitted from the shock absorber, **Fig. 2**.



Abb. 1: OE spring plate

Rear axle (RA) :

- Reuse OE bump rubber and dust cover for the front and rear shock absorbers. Exchange these parts, if not in like-new condition.
- Finally tighten the mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!



Abb. 2: Removed spring plate