

### Gewindefahrwerke 28785-5

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

#### Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

#### Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

#### Vorderachse:

- Der serienmäßige obere Federteller und das original Stützlager werden durch den **mitgelieferten Teller** und das **verstellbare Alu-Stützlager** ersetzt.
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.

#### Hinterachse:

- Die serienmäßige **obere (karosserieseitige) Federauflage** entfällt. Stattdessen wird die **mitgelieferte Höhenverstellung** verbaut. Bevor diese montiert wird, muss der karosserie-seitige Zapfen von **Schmutzrückständen und übermäßigen Korrosionsschutz** befreit werden, um einen korrekten Sitz der Höhenverstellung zu gewährleisten.
- **Hinweis:** Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

#### **Achtung: Schräglenker-Hinterachse**

Bei großen Absenkungen stellt sich ein hoher **negativer Sturz** an der HA ein (starke Reduzierung der Reifenlebensdauer).

## Coil over suspensions 28785-5

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

### Attention:

**After installation** wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

### Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

### Front axle:

- Replace OE top spring plate and OE support bearing by **provided spring plate** and **adjustable Aluminum support bearing**.
- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.

### Rear axle:

- The original **top spring adapter** must be replaced by the **provided height adjustment device**. Thoroughly clean the contact area from **dirt residues and excessive corrosion protection** to ensure correct fitting of the height adjuster.
- **Note:**  
If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.  
**Don't mount the damper under tension.**  
**See general installation instructions!**

### Warning: Semi-trailing arm rear suspension

Considerable Lowering of the car results in very high values of **negative camber** at the RA (substantial tire wear).