

Gewindefahrwerk 28743-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Hinweis: Das Gewindefahrwerk ist nicht für Fahrzeuge mit „PASM“ geprüft/zugelassen.

Vorderachse:

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der **Serienpuffer** darf nicht wiederverwendet werden.
- **Einstellmaße VA (Bild 1):**
115 - 135 mm, siehe Teilegutachten
(gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante)

Hinterachse:

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der **Serienpuffer** darf nicht wiederverwendet werden.
- **Einstellmaße HA (Bild 2):**
135 - 155 mm, siehe Teilegutachten
(gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante)



Bild 1: Einstellmaß Vorderachse



Bild 2: Einstellmaß Hinterachse

Coil over suspension 28743-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Note: The Coil over suspension is not tested/approved in cars with "PASM" suspension.

Front axle:

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the **OE rubber**.
- **Adjustment dimension FA (Pic. 1):**
115 - 135 mm
(Spring plate top edge to center of upper strut fixing screw)

Rear axle:

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the **OE rubber**.
- **Adjustment dimension RA (Pic. 2):**
135 - 155 mm
(Spring plate top edge to center of upper strut fixing screw)



Pic. 1: adjustment dimension front axle



Pic. 2: adjustment dimension rear axle