

Gewindefahrwerke 28894-1/-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

- Auf dem Vorderachsdämpfer muss die **mitgelieferte Adapterhülse** mit dem dicken Bund nach unten positioniert werden (**Bild 1**).
- Die **Serien-Anschlagpuffer und Schutzrohre** sind zu übernehmen (**Bild 2**). Erneuern Sie die Teile, sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind.
- **Einstellmaß VA (Bild 3):**
420 - 440 mm, s. Teilegutachten
(Federtelleroberkante bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube)

Hinterachse (HA):

- Die **Serien-Anschlagpuffer und Schutzrohre** sind zu übernehmen. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, sind diese zu erneuern.
- **Einstellmaß HA BMW 5er Touring (Bild 4):**
28894-2: 65 - 70 mm, s. Teilegutachten
(Abstand zwischen den Gewindestiften der HA-Regelstange für die werksseitige Niveauregulierung)
- **Einstellmaß HA BMW 5er Limousine (Bild 5):**
28894-1: 310 - 335 mm, s. Teilegutachten
(Federtelleroberkante bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube)

Coilover suspensions 28894-1/-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete installation and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

- On the front shock absorber the **provided adapter sleeve** must be positioned with the wide collar downwards (**Pic. 1**).
- Reuse the **OE bump rubber and dust cover** (**Pic. 2**). Exchange these parts, if they are not in like-new condition.
- **Adjustment dimension FA (Pic. 3):**
420 - 440 mm
(spring plate top edge to centre of strut fixing screw)

Hinterachse (RA):

- Reuse the **OE bump rubbers and dust covers**.
Exchange these parts, if they are not in like-new condition.
- **Adjustment dimension RA 5 series Touring:**
28894-2: 65 - 70 mm (**Pic. 4**)
(distance between the grub screws of the rear axle control rod for the manufactures level regulation)
- **Adjustment dimension RA 5 series sedan:**
28894-1: 310 - 335 mm (**Pic. 5**)
(spring plate top edge to centre of strut fixing screw)

Coilover suspensions/Gewindefahrwerke 28894-1/-2



Bild 1: Adapterhülse VA (Abb. ähnlich)
Adapter sleeve FA (Pic. may vary)



Bild 2: Anordnung VA (Abb. ähnlich)
Configuration FA (Pic. may vary)

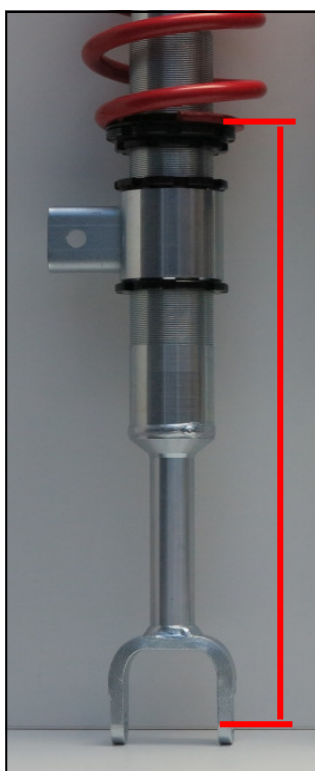


Bild 3: Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)
adj. dimension FA (Pic. may vary)



Bild 4: Einstellmaß HA Touring (Abb. ähnlich)
adj. dimension RA Touring (Pic. may vary)

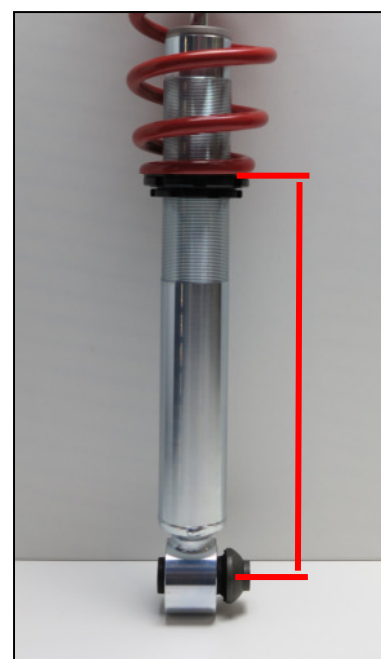


Bild 5: Einstellmaß HA Lim. (Abb. ähnlich)
adj. dimension RA Lim. (Pic. may vary)