

Monotube Gewindefahrwerk 28552-X

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Die **OE Stützlager und die oberen Federgummis** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **Anschlagpuffer** sind bereits im Dämpfer verbaut. Die **(OE) Puffer und Schutzohr** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 2.**

Hinterachse (HA):

- Die **OE Stützlager und die oberen Federgummis** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **Anschlagpuffer** sind bereits auf den Dämpfern verbaut. Die **OE Puffer mit Schutzrohr** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die dicke Scheibe wird in das Stützlager, auf dem Befestigungsstift der Kolbenstange montiert., **Abb. 1.**
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3.**



Abb. 1: Position dicke Scheibe

Coil over suspension 28552-X

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings and upper spring pad** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber and dust cover**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:

**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 2.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings and upper spring pad** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber with dust cover** is fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber and dust cover**.
- The thick washer is fitted in the support bearing on the piston rod pin, **Fig. 1**.

- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:

**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 3.*



Fig. 1: position thick washer

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28552-X



Abb. 2: Einstellmaß VA
Fig. 2: FA adjustment dimension



Abb. 3: Einstellmaß HA
Fig. 3: RA adjustment dimension