

Höhenverstellbares Federsystem 23018-5/-6

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

1. Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Federbein nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.
3. Das serienmäßige Axiallager entfällt.
4. Die Verdrehsicherung im Stützlager ist zu entfernen und eine plane Auflagefläche sicherzustellen. (Abb. 1)
5. **Mit MRC*:** Der Anschlagpuffer ist im Federbein verbaut und wird nicht verändert. (Abb. 2)
Ohne MRC: Der serienmäßige Anschlagpuffer wird wiederverwendet. (Abb. 3)
6. Das serienmäßige Staubschutzrohr wird wiederverwendet, um ca. 50 mm **gekürzt** und in die Höhenverstellung geklemmt. (Abb. 4, Abb. 5)
7. Die Höhenverstellung inkl. Axiallager und Staubschutzrohr wird in das Stützlager gesteckt.
8. Federbein mit der H&R Feder wieder zusammenbauen (Beschriftung senkrecht lesbar). Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen. (Abb. 8)

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Die serienmäßige obere Federunterlage entfällt und wird durch die mitgelieferte Höhenverstellung ersetzt.
3. Die untere Federunterlage bleibt erhalten.
4. Anschlagpuffer und Schutzrohr bleiben unverändert.
5. H&R Feder (Beschriftung senkrecht lesbar) nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.
Achtung:
Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!
6. **Empfohlenes Einstellmaß X HA (Abb. 9):**
S3, S3 Sportback, 45 - 60 mm
S3 Limousine, S3 Cabrio

RS3 Sportback, 40 - 60 mm
RS3 Limousine
TT RS Coupe
TT RS Cabrio

(siehe TGA)
(Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung und Auflagepunkt der Höhenverstellung an der Karosserie)

*MRC = Magnetic ride (adaptives Dämpfersystem)

Höhenverstellbares Federsystem 23018-5/-6

Vorderachse (VA) Fortsetzung:

9. Federbein nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.
Achtung:
Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!
10. **Empfohlenes Einstellmaß X VA (Abb. 6):**

TT RS	23 - 33 mm
S3/RS3	28 - 38 mm

(siehe TGA)

(Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis zur Oberkante der Höhenverstellung/des Axiallagers)
11. Gewindefederteller mit Gewindestift sichern.
(Anzugsdrehmoment 1-2 Nm)

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

Kennzeichnung:

Die Artikelkennzeichnung befindet sich auf der Innenseite der Höhenverstellung und ist im eingebauten Zustand vom Staubschutzrohr verdeckt. (Abb. 7)

Hinterachse (HA) Fortsetzung:

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß X Hinterachse	
Links	Rechts

Height Adjustable Spring System 23018-5/-6

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturers.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

1. Dismantle the strut according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the strut according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.
3. The OE axial bearing is no longer needed.
4. Remove the rotation lock at the support bearing and create a flat surface. (Fig. 1)
5. **With MRC*:** The bump stop is fitted within the strut and will not be changed. (Fig. 2)
Without MRC: The OE bump stop has to be reused. (Fig. 3)
6. The OE dust cover has to be reused. **Shorten** it about 50 mm and put it into the height adjuster. (Fig. 4, Fig. 5)
7. Install the height adjuster incl. axial bearing and dust cover in the support bearing.
8. Assemble the strut with the H&R spring (labelling vertically readable).
Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications. (Fig. 8)

Rear axle (RA):

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The OE top spring pad is replaced by the supplied height adjuster.
3. The lower spring pad has to be reused.
4. The bump stop and dust cover have to be reused unchanged.
5. Install the H&R spring (label vertically readable) according to the manufacturer specifications in the car.

Attention:

Don't mount the damper under tension. See general installation instructions.

6. **Recommended adjustment dimension X RA** (Fig. 9):
S3, S3 Sportback, **45 - 60 mm**
S3 Sedan, S3 Convertible
RS3 Sportback, RS3 Sedan **40 - 60 mm**
TT RS Coupe, TT RS Convertible
(see expert opinion)
(Distance between the spring support point on the height adjuster and support point of the height adjuster on chassis)

*MRC = Magnetic ride (adaptive damping system)

Height Adjustable Spring System 23018-5/-6

Front axle (FA) continuation:

9. Install the strut according to the manufacturer specifications in the car.

Attention:

Don't mount the strut under tension. See general installation instructions.

10. **Recommended adjustment dimension X FA** (Fig. 6):

TT RS **23 - 33 mm**

S3/RS3 **28 - 38 mm**

(see expert opinion)

(Distance between the spring support point on the height adjuster and the top edge of the height adjuster/axial bearing)

11. Secure the spring plate with **both** grub screws. (tightening torque 1-2 Nm)

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car in order to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

Marking:

The article marking is located at the inside of the height adjuster. It is covered by the dust cover in installed condition . (Fig. 7)

Rear axle (RA) continuation:

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car in order to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

Vorderachse/front axle

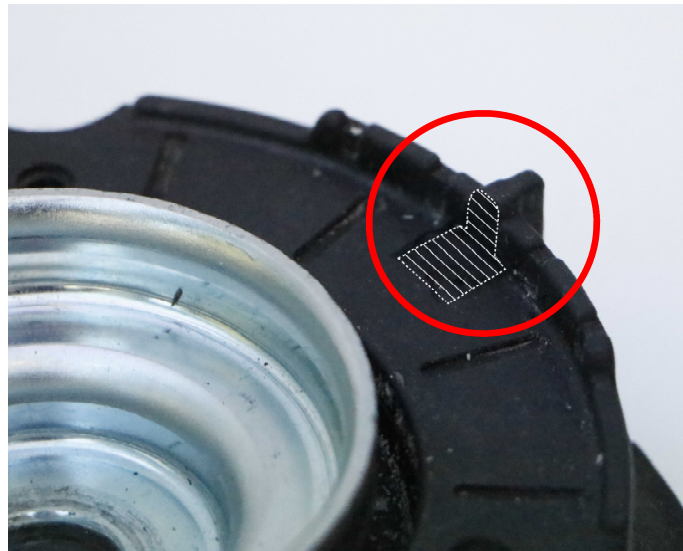
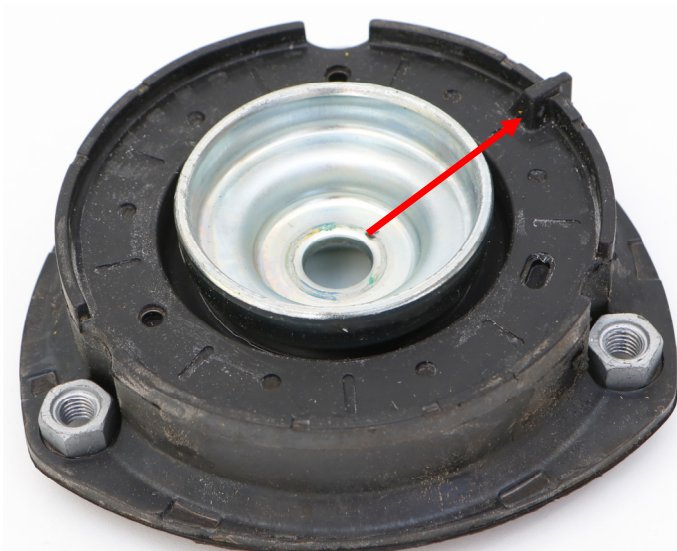


Abb. 1: Verdrehsicherung des Stützlagers entfernen

Fig 1: Remove the rotation lock of support bearing



Abb. 2: Mit MRC* (Abbildung ähnlich)

Fig. 2: With MRC (Fig. may vary)



Abb. 3: Ohne MRC (Abbildung ähnlich)

Fig. 3: Without MRC (Fig. may vary)

*MRC = Magnetic ride (adaptives Dämpfersystem/adaptive damping system)

Vorderachse/front axle

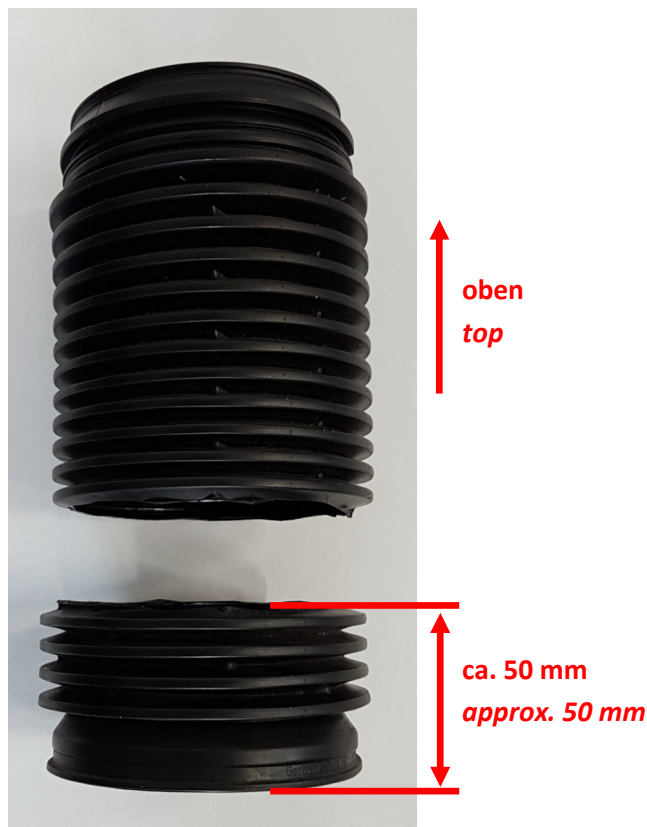


Abb. 4: OE Staubschutzrohr kürzen

Fig. 4: Shorten the OE dust cover



Abb. 5: Staubschutzrohr montieren

Fig. 5: Mount the dust cover



Abb. 6: Einstellmaß X VA

Fig. 6: Adjustment dimension X FA



Abb. 7: Artikelkennzeichnung

Fig. 7: Article marking

Vorderachse/front axle

H&R

- Axiallager/
axial bearing
- Höhenverstellung/
height adjuster
- Vorderachsfeder/
front axle spring



OE

- Stützlager/
support bearing
- Staubschutzrohr (gekürzt)/
dust cover (shortened)
- Anschlagpuffer/
bump stop
- Gummiunterlage/
rubber pad
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber

Abb. 8: Federbein komplett (Abbildung ähnlich)

Fig. 8: Complete strut (Fig. may vary)

Hinterachse/rear axle

H&R

- Höhenverstellung/
height adjuster
- Hinterachsfeder/
rear axle spring



OE

- Untere Federunterlage/
lower spring pad
- Anschlagpuffer/
bump stop
- Schwingungsdämpfer inkl.
Schutzrohr/
shock absorber incl. dust cover

Abb. 9: Einstellmaß X HA (Abbildung ähnlich)

Fig. 9: Adjustment dimension X RA (Fig. may vary)