

Monotube Gewindefahrwerke 29503-1-12 & 29503-2-14

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Hinweis: Überprüfen Sie **VOR dem Einbau** die richtige Zuordnung des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug:

- **29503-1-12:** Für Achsbeinbefestigungen mit **Bohrungs-Ø12 mm**.
- **29503-2-14:** Für Achsbeinbefestigungen mit **Bohrungs-Ø14 mm**.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden. (**Abb. 1**)
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 82TG0142-001) zu überprüfen:
205 mm - 225 mm
*: *Abstandsmaß zwischen Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube und der Federstelleroberkante.*

Hinterachse (HA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Hinterachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden. (**Abb. 1**)
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 82TG0142-001) zu überprüfen:
190 mm - 210 mm
*: *Abstandsmaß zwischen Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube und der Federstelleroberkante.*

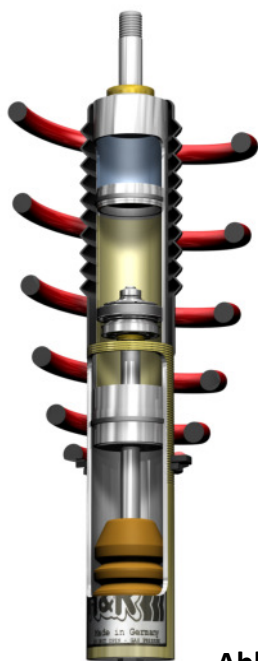


Abb. 1: Anschlagpuffer VA

Coil over suspensions 29503-1-12 & 29503-2-14

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Note: PRIOR to installation check for the correct assignment of suspension for your car:

- **29503-1-12:** For strut brackets with bore hole diameter $\varnothing 12$ mm.
- **29503-2-14:** For strut brackets with bore hole diameter $\varnothing 14$ mm.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber. **(Fig. 1)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 82TG0142-001):
205 mm - 225 mm
*: *Abstandsmaß zwischen Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube und der Feder-telleroberkante.*

Rear axle (RA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over rear strut. Do not reuse the OE rubber. **(Fig. 1)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 82TG0142-001):
190 mm - 210 mm
*: *Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.*

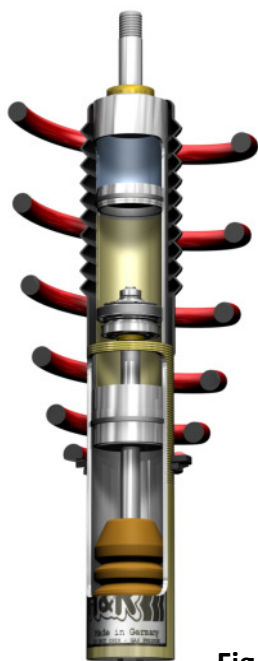


Fig. 1: Bump rubber FA