

Gewindefahrwerk 28681-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden. **(Abb. 1)**
- Die **serienmäßige obere Federunterlage** (ein Teil mit Schutzrohr) ist an der ersten Kante abzuschneiden. Die übrig bleibende Federunterlage **ist wieder zu verbauen. (Abb. 2)**
- Bei der Montage des Gewindefederbeins ist auf **ordnungsgemäße Zentrierung** des Befestigungsstiftes im OE-Stützlager zu achten. Der Bund muss **mittig in dem Stützlagerdurchlass** sitzen. **(Abb. 3)**
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 192XT0089-00) zu überprüfen: **220 - 240 mm**
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante. **(Abb. 4)**

Hinterachse:

- Die **serienmäßige Federaufnahme** oben entfällt. Stattdessen wird dort die **mitgelieferte Hinterachshöhenverstellung** montiert und durch die **mitgelieferte Schraube** am Rahmen befestigt. **(Abb. 5)**
- Die serienmäßige **untere Federauflage mit Anschlagpuffer** wird unverändert weiter verwendet. Der Anschlagpuffer darf **nicht gekürzt** werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 192XT0089-00) zu überprüfen: **20 - 40 mm**
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis nach oben zur Auflagefläche der Höhenverstellung an der Karosserie. **(Abb. 5)**

Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Coil over suspension 28681-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber. **(Fig. 1)**
- The **upper OE spring pad** (one unit with dust cover) has to be cut off at the topmost edge. The remaining spring pad **gets mounted back** onto the support bearing. **(Fig. 2)**
- Consider **correct centring** of the mounting pin in the OE support bearing. The collar has to be fitted correctly in the **support bearing**. **(Fig. 3)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 192XT0089-00):
220 - 240 mm
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat. (Fig. 4)*

Rear axle:

- Discard upper OE spring pad, fit **provided rear height adjuster** instead. Fix the rear height adjuster with the **provided screw** at the car body. **(Fig. 5)**
 - The **lower OE spring pad one-piece with bump rubber** is reused unmodified. The bump rubber must not be shortened.
 - Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 192XT0089-00):
20 - 40 mm
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment. (Fig. 5)*
- Note:**
If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

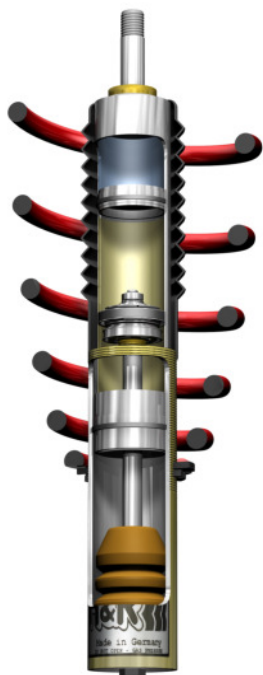


Abb. 1: Anschlagpuffer VA

Fig. 1: Bump rubber FA



Abb. 2: OE VA-Schutzrohr/Federunterlage kürzen

Fig. 2: Cut OE dust cover/spring pad FA



Abb. 3: Montage VA

Fig. 3: Mounting FA

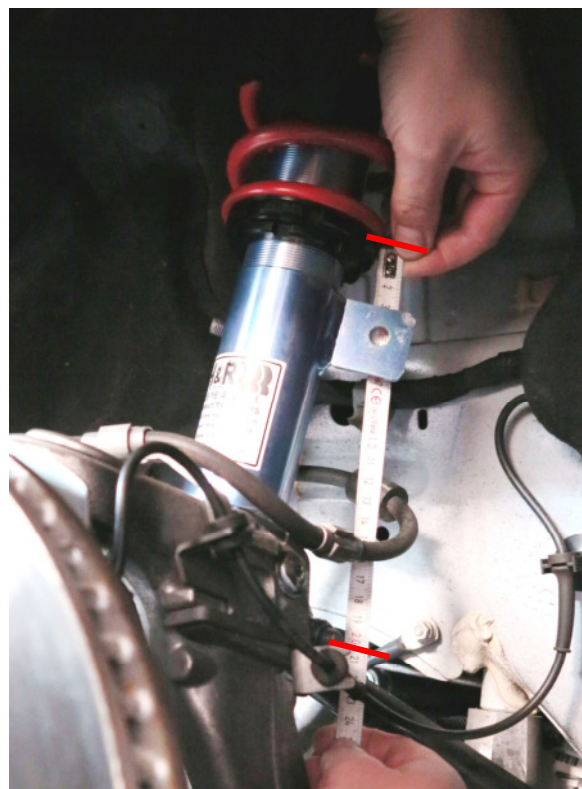


Abb. 4: Einstellmaß VA (Abbildung ähnlich)

Fig. 4: Adjustment dimension FA (Pic. may vary)



Abb. 5: Einstellmaß HA (Abbildung ähnlich)

Fig. 5: Adjustment dimension RA (Pic. may vary)