

Sportfedern 28689-1/-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

**Herstellerhinweise Lufthebeanlage beachten!
Der Umbau für Fahrzeuge ohne Lufthebeanlage erfolgt analog zur HA.**

1. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Anschlussstecker des Dämpfers mit geeignetem Entriegelungswerkzeug demontieren. **Leitungsfarben und Kontaktnummern beachten!**
3. Leitungsdurchführung am Dämpferauge mit Schmiermittel (z.B. WD40) einsprühen. (Abb. 1)
4. Feder mit geeignetem Federspanner vorspannen und Sicherungsring des unteren Federtellers nach unten verschieben. (Abb. 2)
5. Dämpfer verschieben und das mitgelieferte Klemmwerkzeug an der Kolbenstange befestigen. (Abb. 3)
6. Oberes Dämpferauge lösen und vorsichtig demontieren. **Kolbenstange, Dichtung und Lufthebeeinheit sowie Leitungen und Kontakte nicht beschädigen!**
Lufthebeeinheit und OE Feder vom Dämpfer abnehmen.

Hinterachse (HA):

1. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Anschlussstecker des Dämpfers mit geeignetem Entriegelungswerkzeug demontieren. **Leitungsfarben und Kontaktnummern beachten!**
3. Leitungsdurchführung am Dämpferauge mit Schmiermittel (z.B. WD40) einsprühen. (Abb. 5)
4. Feder mit geeignetem Federspanner vorspannen und Sicherungsring des unteren Federtellers analog zur Vorderachse nach unten verschieben. (Abb. 2)
5. Dämpfer verschieben und das mitgelieferte Klemmwerkzeug an der Kolbenstange befestigen. (Abb. 6)
6. Oberes Dämpferauge lösen und vorsichtig demontieren. **Kolbenstange sowie Leitungen und Kontakte nicht beschädigen!**
OE Federteller und Feder vom Dämpfer abnehmen.
7. Die H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) wird mit dem OE Federteller auf den Dämpfer aufgesteckt.
8. Feder mit Federspanner vorspannen.

Sportfedern 28689-1/-2

Vorderachse (VA) Fortsetzung:

7. Die Lufthebeeinheit wird samt Dichtung und H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) auf den Dämpfer aufgesteckt.
8. Feder mit Federspanner vorspannen.
9. Das Dämpferauge mit dem mitgelieferten Klemmwerkzeug montieren (Anzugsdrehmoment 35 Nm) und zusätzlich mit Schraubensicherung sichern. **Kolbenstange, Dichtung und Lufthebeeinheit sowie Leitungen und Kontakte nicht beschädigen!** (Abb. 4)
10. Beim Entspannen der Feder korrekten Sitz des Federauges zur Lufthebeeinheit beachten. (Abb. 4, rechts)
11. Kontakte in Steckergehäuse einpinnen. **Leitungsfarben/Kontaktnummern beachten!**
12. Die Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Hinterachse (HA) Fortsetzung:

9. Das Dämpferauge mit dem Klemmwerkzeug montieren (Anzugsdrehmoment 35 Nm) und zusätzlich mit Schraubensicherung sichern. **Unterlegscheibe wiederverwenden. Kolbenstange sowie Leitungen und Kontakte nicht beschädigen!** (Abb. 7)
10. Kontakte in Steckergehäuse einpinnen. **Leitungsfarben/Kontaktnummern beachten!**
11. Die Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Sport Springs 28689-1/-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

Observe manufacturer specifications lifting system!

The installation for cars without lifting system is the same procedure as for the rear axle.

1. Dismantle the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Dismantle the connector with a suitable unlocking tool. **Observe correct colour/contact number assignment of the connector.**
3. Spray lubricant (e.g. WD 40) into the cable bushing of the damper eye. (Fig. 1)
4. Compress the spring with a suitable spring compressor and move the locking ring down. (Fig. 2)
5. Move the damper and mount the supplied clamping tool on the piston rod. (Fig. 3)
6. Dismantle the upper damper eye carefully. **Don't damage piston rod, sealing and lifting unit as well as cables and contacts.**
Remove the lifting unit and OE spring from the damper.
7. The lifting unit has to be reused. Put it with the sealing and the H&R spring (marking readable when installed) on the damper.
8. Compress the spring with a suitable spring compressor.

Rear axle (RA):

1. Dismantle the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Dismantle the connector with a suitable unlocking tool. **Observe correct colour/contact number assignment of the connector.**
3. Spray lubricant (e.g. WD 40) into the cable bushing of the damper eye. (Fig. 5)
4. Compress the spring with a suitable spring compressor and move the locking ring down, same procedure as for the front axle. (Fig. 2).
5. Move the damper and mount the supplied clamping tool on the piston rod. (Fig. 6)
6. Dismantle the upper damper eye carefully. **Don't damage piston rod, cables and contacts.** Remove the OE top spring plate and spring from the damper.
7. Put the H&R spring (marking readable when installed) and the top spring plate on the damper.
8. Compress the spring with a suitable spring compressor.
9. Reinstall the damper eye (Tightening torque 35 Nm). Use the supplied clamping tool. Secure the damper eye with threadlocker.
Reuse the washer. Don't damage piston rod, cables and contacts! (Fig. 7)

Sport Springs 28689-1/-2

Front axle (FA) continuation:

- 9. Reinstall the damper eye (Tightening torque 35 Nm). Use the supplied clamping tool. Secure the damper eye with threadlocker.
Don't damage piston rod, sealing and lifting unit as well as cables and contacts! (Fig. 4)
- 10. Note correct fit of damper eye and lifting unit. (Fig. 4, right side)
- 11. Connect the pins in the connector housing.
Observe correct colour/contact number assignment!
- 12. Install the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications into the car.

Rear axle (RA) continuation:

- 10. Connect the pins in the connector housing.
Observe correct colour/contact number assignment!
- 11. Install the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications into the car.

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

Vorderachse/front axle

Herstellerhinweise Lufthebeanlage beachten! / Observe manufacturer specifications lifting system!



Abb. 1: Demontierter Stecker
Fig. 1: Dismantled connector

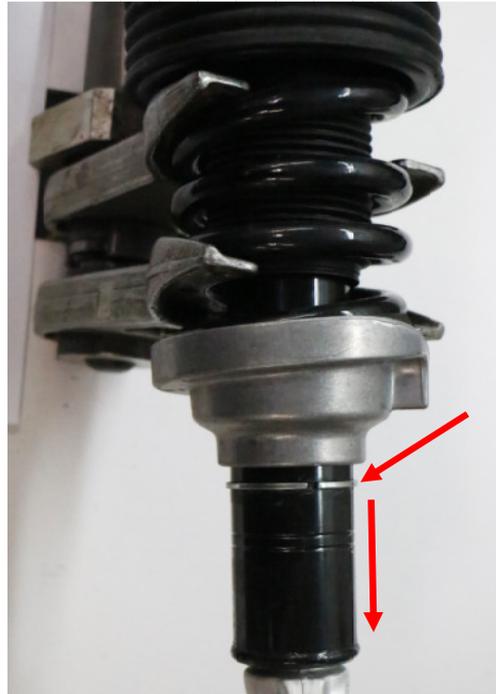
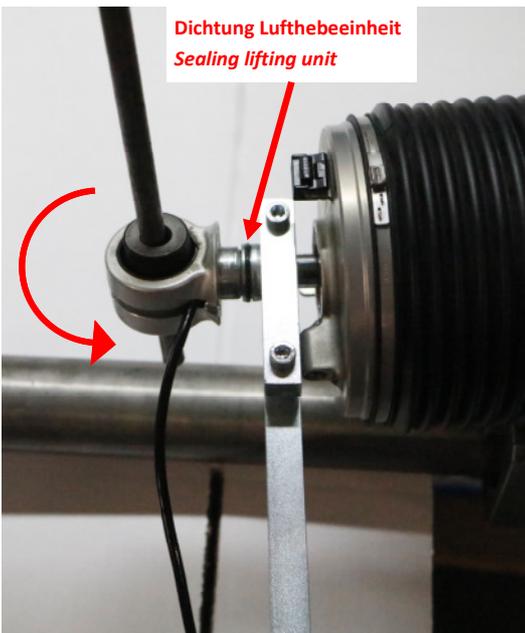
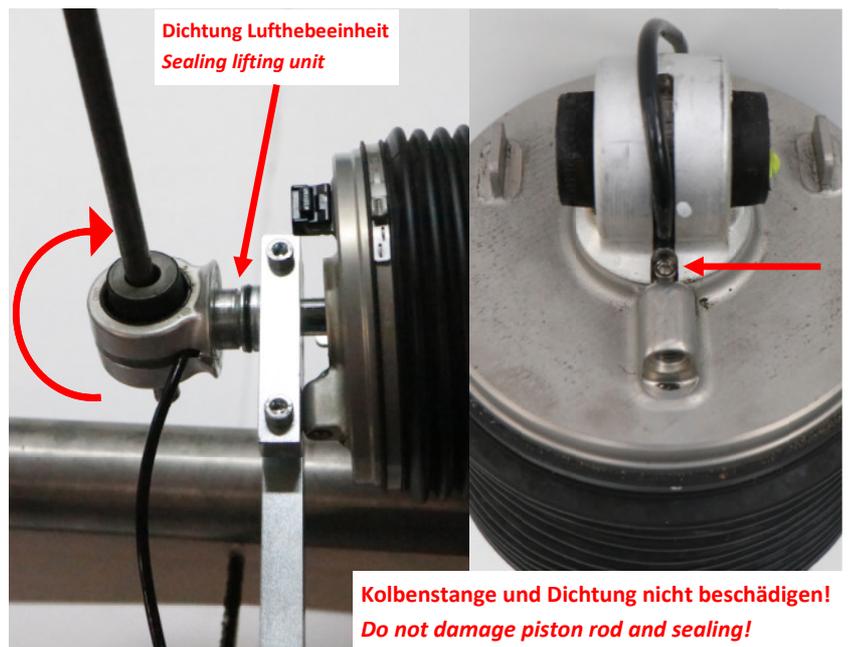


Abb. 2: Sicherungsring nach unten verschieben.
Fig. 2: Move the locking ring down



Kolbenstange und Dichtung nicht beschädigen!
Do not damage piston rod and sealing!

Abb. 3: Oberes Dämpferauge demont.
Fig. 3: Dismantle the upper damper eye



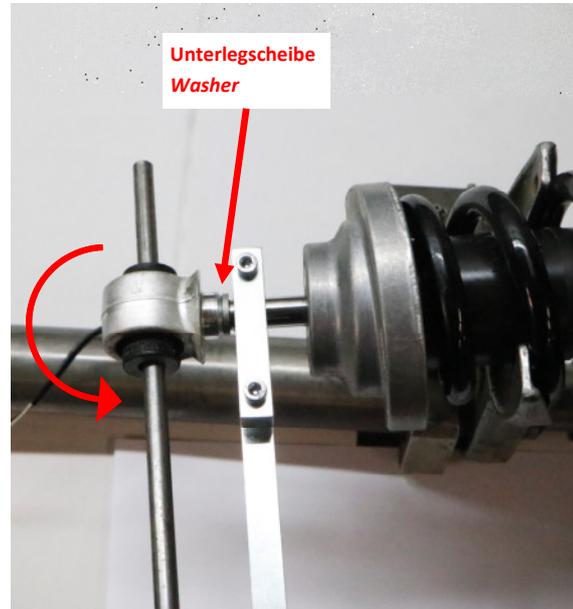
Kolbenstange und Dichtung nicht beschädigen!
Do not damage piston rod and sealing!

Abb. 4: Oberes Dämpferauge wieder montieren
Fig. 4: Reinstall the upper damper eye

Hinterachse/rear axle

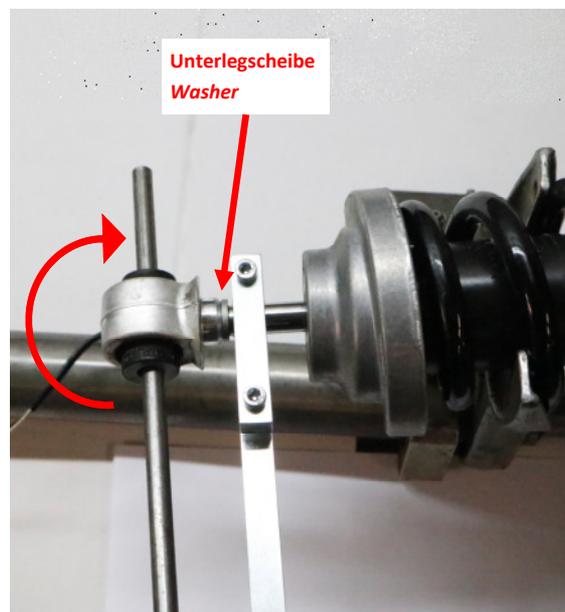


Abb. 5: Demontierter Stecker
Fig. 5: Dismantled connector



Kolbenstange nicht beschädigen!
Do not damage the piston rod!

Abb. 6: Oberes Dämpferauge demontieren
Fig. 6: Dismantle the upper damper eye



Kolbenstange nicht beschädigen!
Do not damage the piston rod!

Abb. 7: Oberes Dämpferauge wieder montieren (Abb. ähnlich)
Fig. 7: Reinstall the upper damper eye (Fig. may vary)