

Clubsport-Gewindefahrwerk **RSS-61-619-1/1-VS**

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
- Der Anschlagpuffer ist bereits im Dämpfer verbaut, **Abb. 1**. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Vor der Montage des Stützlagers sind die Auflageflächen an der Karosserie gründlich zu reinigen und das Öffnungsmaß zu prüfen; es muß 51 mm betragen. Erforderlichenfalls nacharbeiten/entgraten und gegen Korrosion schützen.
- Durch drehen der Halteplatte des Stützlagers lassen sich Sturz und Nachlauf einstellen, **Abb. 2**.
- Gewindefederbein nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren. Das Anzugsmoment der zwei Stützlagerschrauben beträgt **22 Nm**.
- Empfohlenes Einstellmaß VA, **Abb. 3**:
165 - 185 mm (siehe TGA)
Abstand zwischen Federauflagepunkt auf dem Gewindefederteller und Mitte der oberen Federbeinschraube
- **Federbein nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinterachse:

- Stoßdämpfer nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
- Die mitgelieferte Höhenverstellung auf die serienmäßige obere Federunterlage montieren, **Abb. 4**, und nach unten mit Hauptfeder, Zwischenteller und Zusatzfeder komplettieren.
- Empfohlenes Einstellmaß X HA:
30 - 45 mm (siehe TGA)
Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflagepunkt auf der Federunterlage
- **Hinweis:** Zum Einstellen der Höhenverstellung diese aus dem Fahrzeug demontieren
- H&R Stoßdämpfer inkl. Anschlagpuffer und Schutzrohr, **Abb. 5**, mit dem serienmäßigen Stützlager verschrauben, Anzugsmoment **20 Nm**
- Stoßdämpfer nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Eingestelltes Maß Vorderachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß Hinterachse	
Links	Rechts

Clubsport coil over **RSS-61-619-1/1-VS**

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- Dismantle the strut according to the manufacturer specifications out of the car.
- The bump rubber is installed within the shock absorber, **Fig. 1**. Do not use the OE bump rubber.
- Before installation of the support bearing clean the contact areas at the car body thoroughly and check the aperture for the top mount, it must be 51 mm. If necessary, rework/ deburr and protect against corrosion.
- Rotating the fastening plate allows the adjustment of camber and caster, **Fig. 2**.
- Install strut according to the manufacturer specifications into the car. The tightening torque for the fastening plate screws is **22 Nm**.
- Recommended adjustment dimension FA, according to expert opinion, **Fig. 3**:

165 - 185 mm

Distance between the top edge of the spring seat and center of the upper strut fixation screw.

- **Don't mount the strut under tension. See general installation instructions!**

Rear axle:

- Dismantle spring and shock absorber according to the manufacturer specifications out of the car.
- Install height adjuster on the upper OE spring pad, **Fig. 4**, and complete with main spring, intermediate spring plate and helper spring in this sequence from top to bottom
- Recommended adjustment dimension RA according to expert opinion.

30 - 45 mm

Distance between the spring seat and seat of height adjuster on the upper OE spring pad

- **Note:** To change the ride height dismantle the height adjuster out of the car.
- Mount the support bearing to the H&R shock absorber, **Fig. 5**. Tightening torque **20 Nm**.
- Install shock absorber according to manufacturer specifications into the car.
- Finally tighten the lower mounting screws of the rear shock absorber with the car standing on the ground.
- **Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions!**

Adjusted dimension front axle	
Left	Right

Adjusted dimension rear axle	
Left	Right

Clubsport coil over / Clubsport-Gewindefahrwerk **RSS-61-619-1/1-VS**

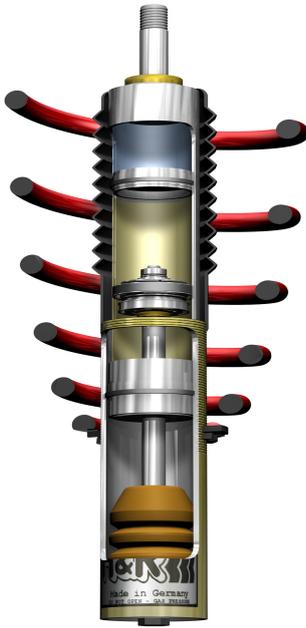


Abb. 1: VA Anschlagpuffer
Fig. 1: FA Bump rubber

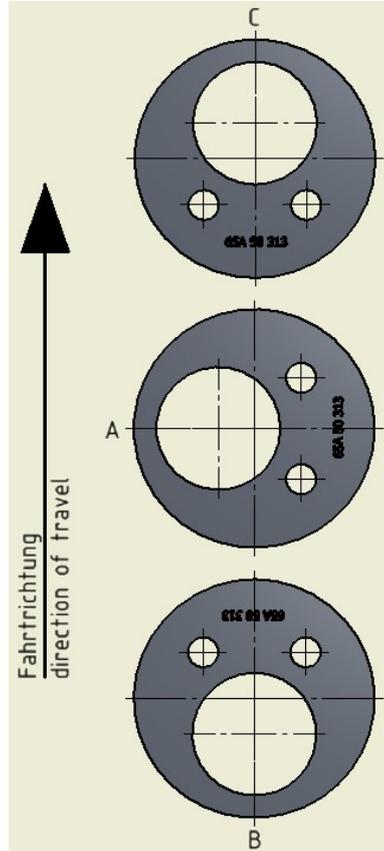


Abb.2: (zeigt in Fahrtrichtung rechte Seite)

Für Straßenbetrieb Vorgaben des Fahrzeugherstellers einhalten! Unverzüglich nach Einbau Achsvermessung durchführen!

- A maximaler negativer Sturz
- B keine Sturzveränderung, max. Nachlauf
- C keine Sturzveränderung, min. Nachlauf

Fig. 2: (shows right side in direction of travel)

For road use adjust to vehicle manufacturer's specification! Wheel alignment immediately after installation!

- A maximum negative camber
- B no camber change, maximum caster
- C no camber change, minimum caster

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.



Abb. 3: VA Einstellmaß
Fig. 3: FA adjustment

Rev.



Abb. 4: HA Höhenverstellung
Fig. 4: RA height adjuster



Abb. 5: HA Dämpfer
Fig. 5: RA shock absorber

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.