

Monotube Gewindefahrwerk (e) 28604-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Richtige Position des **oberen Federendes** auf dem OE-Federteller beachten, **Abb. 1**: Bei gerader Lenkradstellung muss das Federende **zur Außenseite** des Fahrzeugs weisen. Nach jeder Höhenänderung muss die Position kontrolliert werden.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen, **Abb. 2**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen: **220-235 mm**
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 2**.

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen Anschlagpuffer wird wiederverwendet. Er ist in der ersten Rille um **ca. 30 mm zu kürzen, Abb. 3**.
- Die originale obere Federunterlage wird wiederverwendet und die mitgelieferte Hinterachshöhenverstellung darauf montiert, **Abb. 3**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen, **35-55 mm**.
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Federunterlage, **Abb. 3**.

Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Achtung:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung (DCC) nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

Installation Instructions

VW Caddy SK/SKN

HR01-X246A01

Monotube coil over (s) 28604-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete installation and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The H&R **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE bump rubber.
- Ensure correct positioning of the **upper spring end** onto the OE spring seat, **Fig. 1**:
When the steering wheel is in straight ahead position, the spring end must point **towards the outside** of the vehicle.
This position must be checked whenever the ride height gets changed.
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier**, **Fig. 2**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion, **220-235 mm**

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** must be reused. **Shorten it by appr. 30 mm** in the first groove, **Fig. 3**.
- Reuse the OE spring pad and install the height adjuster on it, **Fig. 3**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion, **35-55 mm**
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the OE spring pad, Fig. 3.*

Note:

Dismantle the rear height adjuster out of the car to change the adjustment.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Attention:

Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment (DCC) is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28604-2



Abb. 1: Position Federende beachten

Fig. 1: Mind correct position of the spring end

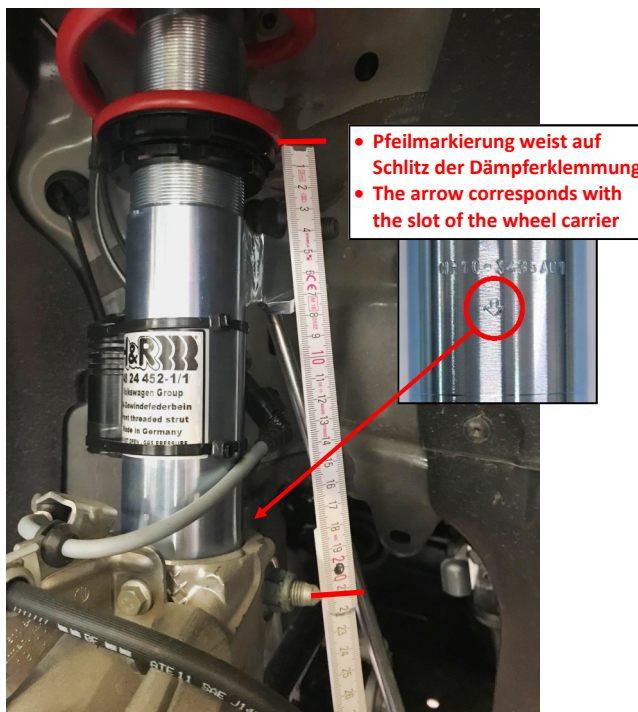


Abb. 2: VA Einbaulage / Einstellmaß

Fig. 2: FA mounting position / adjustment dimensi-



Abb. 3: HA Puffer kürzen / Definition Einstellmaß / Einbausituation

Fig. 3: Shorten rear bump rubber / Definition of the adjustment dimension / Assembly situa-