

Monotube Gewindefahrwerk GFW50468-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
- Die **originalen Stützlager** sowie die **originalen Anschlagpuffer** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende **Neuteile** ersetzt werden.
- Die obere Federunterlage im Stützlager wird durch die **schwarze Adapterplatte** ersetzt, **Abb. 1**.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren und im Fahrzeug verbauen.
- Empfohlenes **Einstellmaß***, **260 - 260 mm**.
*: Gemessen von Federtelloberkante bis Mitte-Auge des Stoßdämpfers, **Abb. 3**.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende **Neuteile** ersetzt werden.
- Die **rote Adapterplatte, Abb. 2** wird in das originale Gummi des oberen Federtellers eingesetzt.
- Empfohlenes **Einstellmaß***, **95 - 110 mm**.
*: Gemessen von Federtelloberkante bis Mitte-Auge des Stoßdämpfers, **Abb. 3**.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Monotube coil over GFW50468-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- Dismantle the strut according to the manufacturer specification out of the car.
- The **OE support bearings** and **OE bump rubber** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **upper spring pad** in the support bearing is replaced with the **black adapter plate, Fig 1.**
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car.
- Recommended **adjustment dimension***, **260 - 270 mm.**
**: Distance between center eye of the shock absorber and top edge of the spring seat, Fig. 3.*
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubbers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **red adapter plate, Fig. 2** is inserted into the original rubber of the upper spring plate.
- Recommended **adjustment dimension***, **95 - 110 mm.**
**: Distance between center eye of the shock absorber and top edge of the spring seat, Fig. 3.*
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil over
GFW50468-2



Abb. 1: Stützlager + Adapterplatte schwarz VA

Fig. 1: Support bearing + adapter plate black VA



Abb. 2: Adapterplatte rot HA

Fig. 2: Adapter plate red RA



Abb. 3: Einstellmaß

Fig. 3: Adjustment dimension