

## Monotube Gewindefahrwerk 28535-1

### Warnung:

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

### Vorderachse (VA):

- Die **serienmäßigen (OE) Stützlager und oberen Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **Anschlagpuffer** sind bereits in den Federbeinen verbaut, **Abb. 3**. Die **OE Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wiederverwendet werden.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten / Teiletzgenehmigung zu überprüfen:  
\*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinbefestigungsschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 1**.
- **Achtung:**  
Bei der Verwendung von Sportstabilisatoren muss gewährleistet sein, dass die untere Befestigung der Koppelstangen, die mit dem Stabilisator verbunden wird, ausreichend Freigang zur Karosserie hat. Diese Überprüfung sollte im voll eingefederten Zustand vorgenommen werden. Falls erforderlich, ist die Koppelstange, wie in **Abb. 5** dargestellt, entsprechend zu bearbeiten.

### Hinterachse (HA):

- Die **OE Stützlager, Schutzrohre und unteren Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE Anschlagpuffer** werden gegen die H&R Anschlagpuffer ersetzt. Die **OE Schutzrohre müssen wiederverwendet werden**. Die H&R Anschlagpuffer werden in die OE Schutzrohre eingesetzt, **Abb. 4**.
- Die **OE oberen Federauflagen** entfallen. An dieser Stelle werden die mitgelieferte **Höhenverstellungen, Abb. 2**, verbaut.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten / Teiletzgenehmigung zu überprüfen:  
\*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 2**.

### Hinweis:

Zum Einstellen der Höhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

### Achtung:

**Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu bzw. neu einzustellen.**

## Monotube coil over 28535-1

### **Warning:**

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) after selecting your vehicle and the product under product documents.

### **Front axle (FA):**

- The **OE support bearings** and **upper spring pads** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts
- The **bump rubbers** are fitted inside the shock absorbers, **Fig. 3**. Do **not** use the **OE bump rubbers and dust covers**.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion:  
*\*: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 1.*
- **Caution:**  
When using a sports stabilizer, check that there is sufficient clearance between the lower coupling rod attachment, which is connected to the stabilizer, and the body. This should be checked when the suspension is fully compressed. If necessary, machine the coupling rod as shown in **Fig. 5**.

### **Rear axle (RA):**

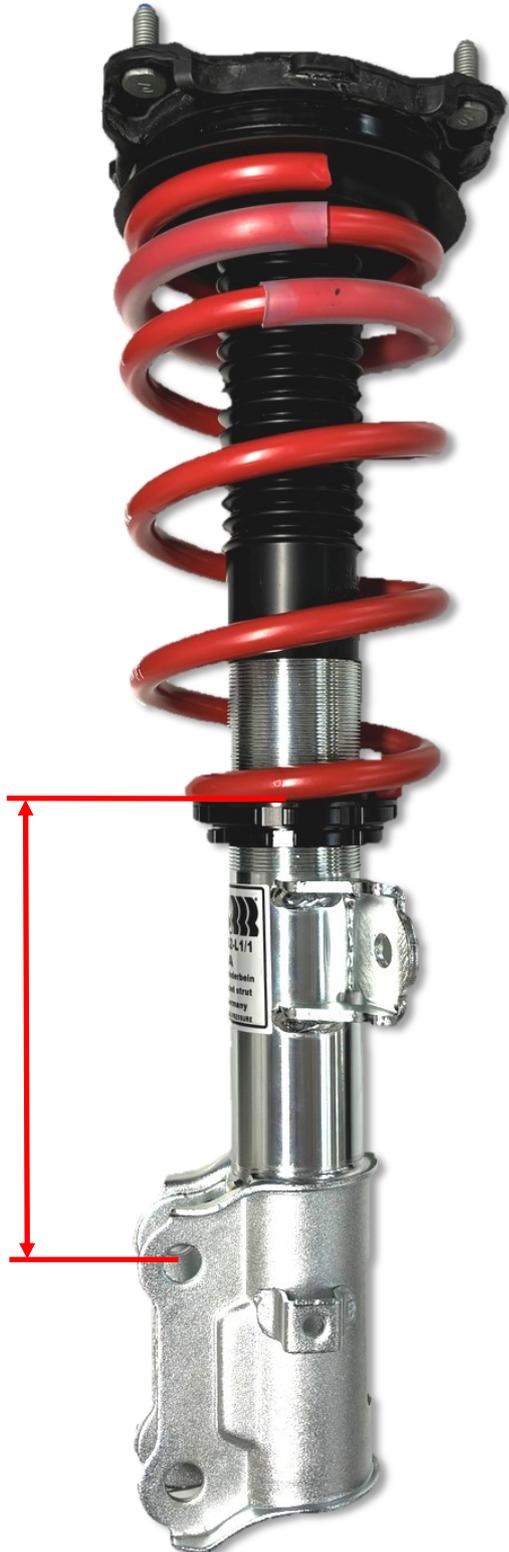
- The **OE support bearings, dust covers and lower spring pads** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
  - The **OE bump rubber must not be reused** and are replaced by the **H&R bump rubber**. The **OE dust covers must be reused**. The H&R bump rubbers are inserted into the OE dust covers, **Fig. 3**.
  - The **OE upper spring pads** are omitted. The **rear height adjusters** are fitted instead, **Fig. 2**.
  - Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion.  
*\*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 2.*
- Note:**  
If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.  
**Don't mount the damper under tension.**  
**See general installation instructions!**

### **Attention:**

**After installation wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.**

**Einbauanweisung  
Installation instructions  
KIA ProCeed Typ CD  
HR01-X277A01**

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28535-1



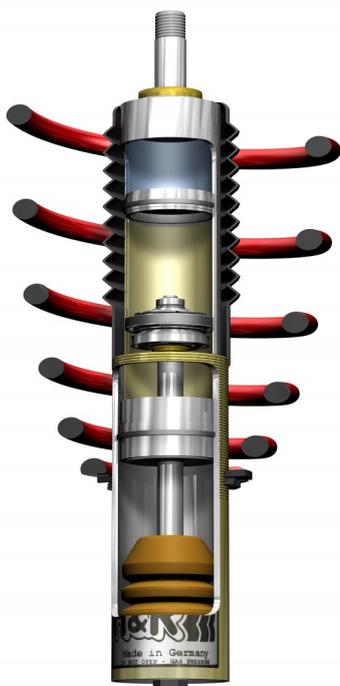
**Abb. 1: Einstellmaß VA**  
**Fig. 1: FA adjustment dimension**



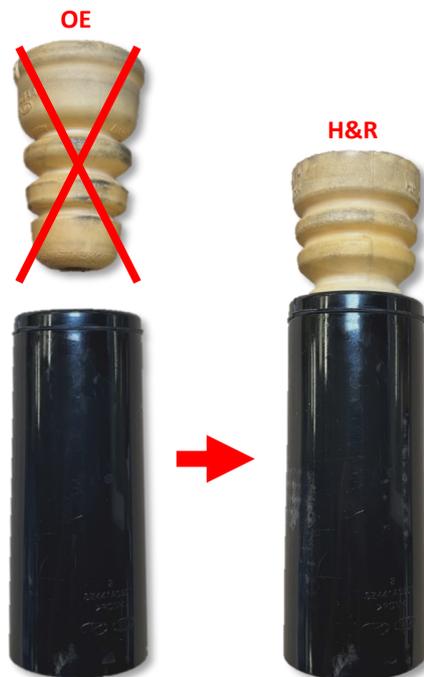
**Abb. 2: Einstellmaß HA**  
**Fig. 2: RA adjustment dimension**

# Einbauanweisung Installation instructions KIA ProCeed Typ CD HR01-X277A01

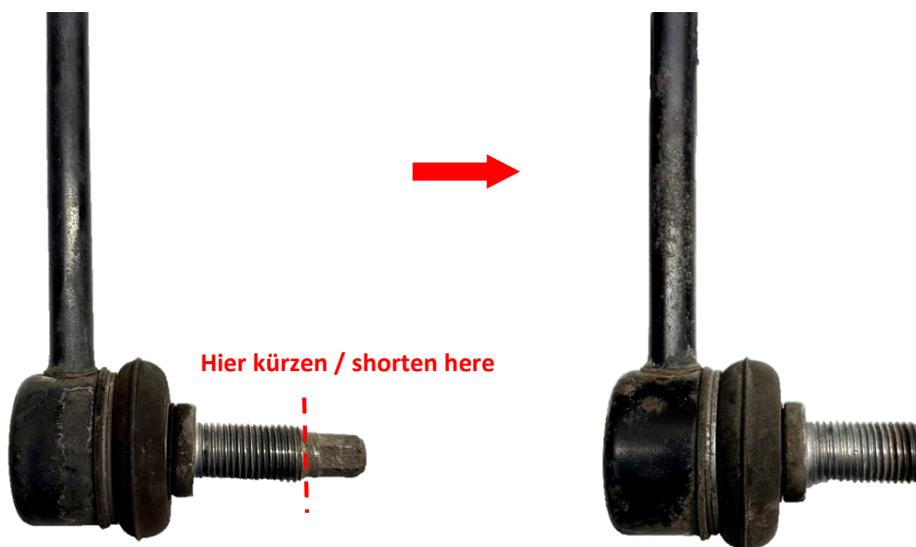
Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28535-1



**Abb. 3:** VA Anschlagpuffer  
**Fig. 3:** FA bump rubber



**Abb. 4:** H&R Anschlagpuffer mit OE Schutzrohr zusammenbauen  
**Fig. 4:** Mount H&R bump rubber with OE dust cover



**Abb. 5:** Koppelstange bearbeiten  
**Fig. 5:** saw off tie rod