

### Federgummi HR93-X070A01 (Artikelnummer)

**Warnung:**

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:**

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

**Hinweis:**

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokumenten.

**Vorderachse (VA):**

1. Die H&R Sportfeder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) ersetzt die OE Schraubenfeder. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen.

**Achtung:**

**Federbein nicht „verspannt“ einbauen.  
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

**Hinterachse (HA):**

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Das serienmäßige untere Federgummi ist mit der Serienfeder verklebt und wird durch das mitgelieferte Federgummi ersetzt, **Abb. 1**. Das Federgummi wird mit dem Zapfen entsprechend dem OE Federgummi im Querlenker positioniert.
3. H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

**Achtung:**

**Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.  
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**



**Abb. 1:** H&R Federgummi

### Spring rubber HR93-X070A01 (article number)

**Warning:**

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:**

**After installation** wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

**Note:**

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) after selecting your vehicle and the product under product-documents.

**Front axle (FA):**

1. The H&R sport spring (label readable when installed) replaces the OE spring. Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications.

**Attention:**

**Don't mount the strut under tension. See general installation instructions!**

**Rear axle (RA):**

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The lower OE spring rubber is glued to the OE spring. The supplied spring rubber replaces the OE part, **Fig. 1**. Position it like the OE Part with the pin in the wishbone.
3. Install the H&R spring (label readable when installed) according to the manufacturer specifications into the car.

**Attention:**

**Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions!**



**Fig. 1:** H&R spring rubber