

Edelstahl Gewindefahrwerk 47659-1V

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokument.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer mit Schutzrohr** ist bereits am Dämpfer verbaut. Die **OE Puffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **OE Stützlager** werden **nicht** wiederverwendet. Diese werden durch die mitgelieferten Stützlager ersetzt.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager im Fahrzeug verbauen. Anschließend die **Federbeinklemmschraube** an der Federbeingabel, mit **70 Nm** anziehen, **Abb. 5**. Nach der Montage, den Gewindestift im Federteller, mit **2 Nm** anziehen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federauflage, **Abb. 7**.
- Vordere Verkleidung am Radhaus, **Abb. 1**, muss demontiert werden. Dafür beide Klipse, **Abb. 2**, demontieren. Verschraubung unten, **Abb. 3**, lösen und die Verkleidung entfernen. Anschließend die untere Schraube und Klipse wieder montieren, **Abb. 4**.

Hinterachse (HA):

- Der **Anschlagpuffer mit Schutzrohr** ist bereits am Dämpfer verbaut. Die **OE Puffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **serienmäßigen Stützlager und unteren Federunterlagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die serienmäßige **obere Federauflage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 6**. Nach der Montage, den Gewindestift im Federteller, mit **2 Nm** anziehen, **Abb. 8**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 8**.

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Zum verstellen muss der Gewindestift gelöst werden.

- Dämpfer mit Stützlager komplettieren. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt **20 Nm**. Komplettierten Dämpfer in Fahrzeug verbauen.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Stainless steel coilover suspension 47659-1V

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- The OE support bearings must not be reused. Install the **supplied support bearings**.
- Install shock absorber with spring and support bearing into the car. After assembly, tighten the clamping screw on the suspension strut fork to **70 Nm, Fig. 5**. After assembly, tighten the setscrew with **2 Nm**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 7.*
- The front panel on the wheel housing, **Fig. 1**, must be removed. Remove both clips, **Fig. 2**. Loosen the bottom screw, **Fig. 3**, and remove the fairing. Reassemble lower screw and clips, **Fig. 4**.

Rear axle (RA):

- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- The **OE support bearings and lower spring pads** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The OE top spring plate must not be reused. Install the **rear height adjuster instead, Fig 6**. After assembly, tighten the setscrew with **2 Nm, Fig 8**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 8.*

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height. Loosen the set grub before adjust.

- Assemble shock absorber with support bearing, tighten torque **20 Nm** and install into the car.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Edelstahl Gewindefahrwerk / Stainless steel coilover suspension
47659-1V



Abb. 1: Abbildung Verkleidung
Fig. 1: Picture fairing



Abb. 2: Klipse demontieren
Fig. 2: Dismantle clips



Abb. 3: Verschraubung unten
Fig. 3: Bottom screw connecten



Abb. 4: Schraube & Klipse wieder montieren
Fig. 4: Reassemble screw & clips

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Edelstahl Gewindefahrwerk / Stainless steel coilover suspension
47659-1V

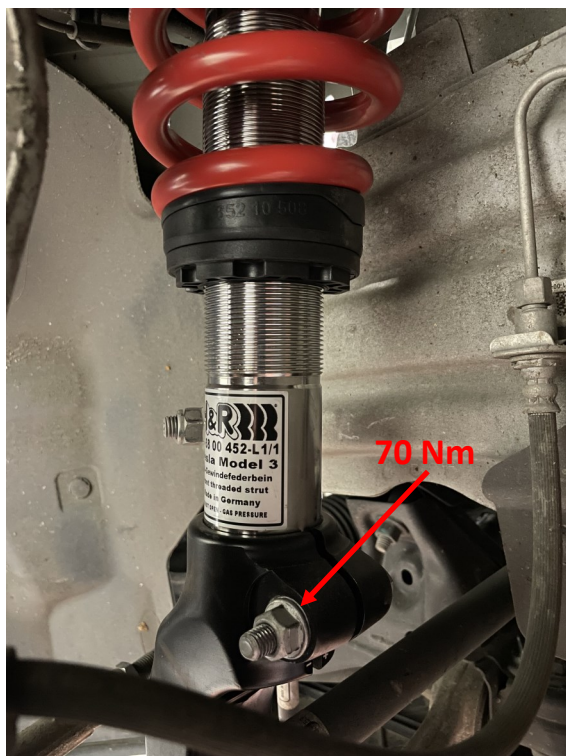


Abb. 5: Federbeinklemmschraube anziehen
Fig. 5: Tighten strut clamping screw



Abb. 6: HA Einbauposition (Abbildung ähnlich)
Fig. 6: RA insalled conditon (Picture may vary)



Abb. 7: VA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)
Fig. 7: FA adjustment dimension (Picture may vary)



Abb. 8: HA Einstellmaß
Fig. 8: RA adjustment dimension

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and