



Fitting Instructions

UNIVERSAL TOWBAR AD44AU

For AUDI A4

(2005-)

For use 2001 series necks

MATERIALS

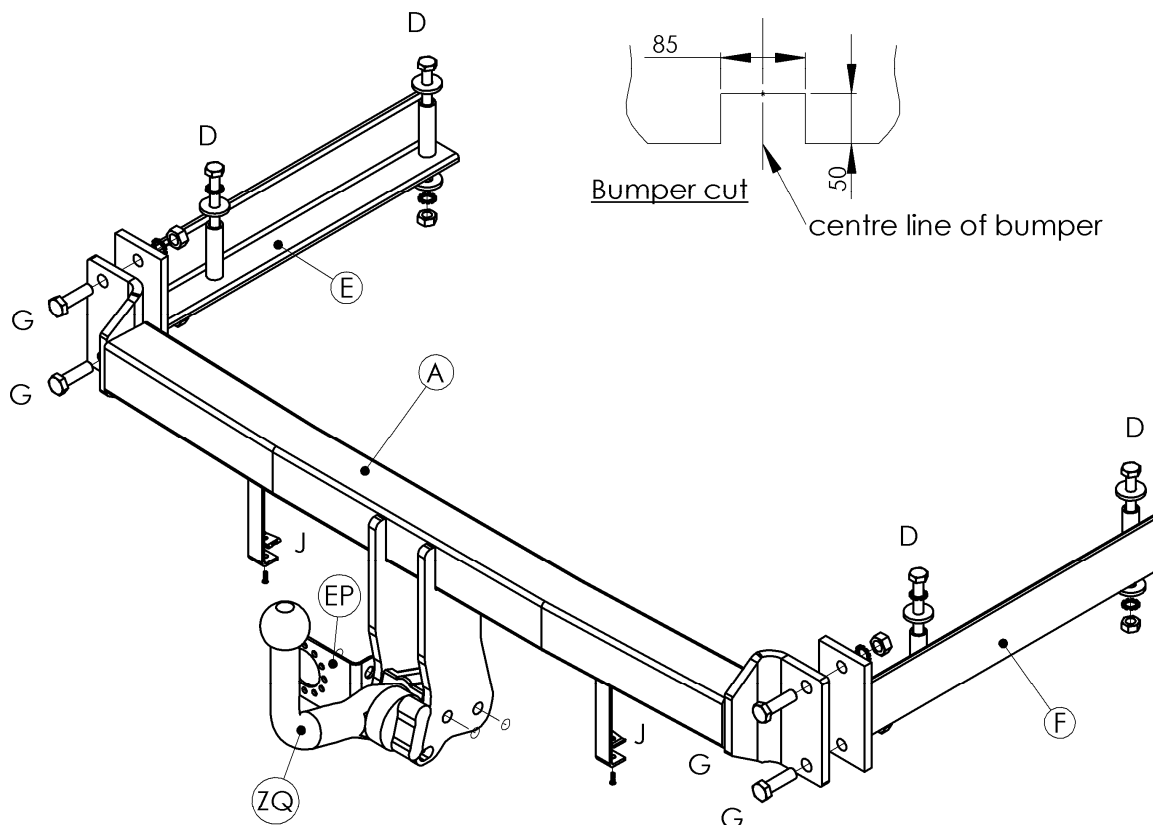
A	1	Cross Bar
D	4	M10 x 100 x 1.5mm Bolts, Lock Washers, 2 Nuts and 6 Flat Washers (30mm O.D.)
E	1	Left Hand Side Arm
F	1	Right Hand Side Arm
G	4	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Nuts and Lock Washers
J	2	U – Nuts
EP	1	Electrical Plate (ZEP2)

FITTING

1. Remove rear trim panels. Remove bumper (nuts each side inside vehicle, torx head screws behind wheel arch liners – also retained with torx head screws, torx head screws along lower edge of bumper. Pull out bumper tips and then pull bumper rearwards). Remove bumper beam.
2. Temporarily lower exhaust hangers and remove heat shield. Remove tape from forward mounting points (above and below chassis). Insert Side Arms (E) and (F) into chassis rails and loosely attach to rearmost mounting points and to forward mounting points referred to earlier, using Bolts (D).
3. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) and (F) using Bolts (G). Tighten all bolts. Cut bumper as shown below. Re – mount heat shield and exhaust. Re-fit bumper using U – nuts (J) for lower bumper fixings. Attach Detachable kit (ZQ) and Electrical Plate (EP) to Cross Bar (A) as per separate instructions.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Grade 10.9 M12 – 139Nm.



W0001AD44AU-FIT\$010802220000



Montageanleitung

UNIVERSAL-
ANHÄNGERKUPPLUNG
Für AUDI A4
2005-

AD44AU

Zur Verwendung
mit Kugelstangen
der Serie 2001

MATERIALIEN

A	1	Querträger
D	4	Bolzen M10 x 100 x 1,5 mm, Sicherungsscheiben, 2 Muttern und 6 Unterlegscheiben (AD 30 mm)
E	1	Linker Seitenarm
F	1	Rechter Seitenarm
G	4	Bolzen M12 x 40 x 1,75 mm, Muttern und Sicherungsscheiben
J	2	U – Muttern
EP	1	Steckdose (ZEP2)

MONTAGE

1. Die hinteren Blendenverkleidungen entfernen. Den Stoßfänger entfernen (Mutter auf jeder Seite im Fahrzeug, Torxschrauben hinter den Radhauseinsätzen – auch mit Torxschrauben gesichert, Torxschrauben entlang der Unterkante des Stoßfängers.
Die Stoßfängerspitzen herausziehen und anschließend den Stoßfänger nach hinten ziehen. Stoßfängerträger entfernen.
2. Die Auspuffhänger temporär absenken und den Wärmeschutzschild ausbauen. Klebeband von den vorderen Befestigungspunkten entfernen (über und unter Fahrwerk). Seitenarme (E) und (F) in die Fahrwerkschienen einlegen und mit den Bolzen (D) lose an den zu erwähnten hintersten und vordersten Befestigungspunkten anbringen.
3. Querträger (A) mit den Bolzen (G) lose an den Seitenarmen (E) und (F) anbringen. Alle Bolzen anziehen. Stoßfänger, wie unten dargestellt, abschneiden. Wärmeschutzschild und Auspuff wieder montieren. Stoßfänger mit den U – Muttern (J) bei niedrigeren Stoßfängerhalterungen anbringen.
Gemäß separaten Anweisungen die abnehmbare Kugelstange (ZQ) und die Steckdose (EP) am Querträger (A) anbringen.

Anhängergewicht und die max. Stützlast, die **zu beachten sind**, sind der Fahrzeugspezifikation zu entnehmen.

Empfohlene Drehmomenteinstellungen:

Schrauben der Festigkeitsklasse 8,8: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Festigkeitsklasse 10,9: M12 – 139Nm

