



# Fitting Instructions

TOWBAR **AL7B**  
for **ALFA ROMEO 147**  
2001 -

## MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing 94/20/EC – A50-1
D	1	Left Hand Spreader Plate
E	1	Right Hand Spreader Plate
F	1	8mm Packer
G	1	Left Hand Corner Strap
H	1	Right Hand Corner Strap
J	4	M10 x 30 x 1.5 Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
K	4	M12 x 50 x 1.75 Bolts, Nuts and Lock Washers Flat Washers (30mm O.D.)
L	4	M8 x 30 x 1.25 Bolts, Nut Inserts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
M	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 40 x 2.0 Bolts, Nuts and Lock Washers

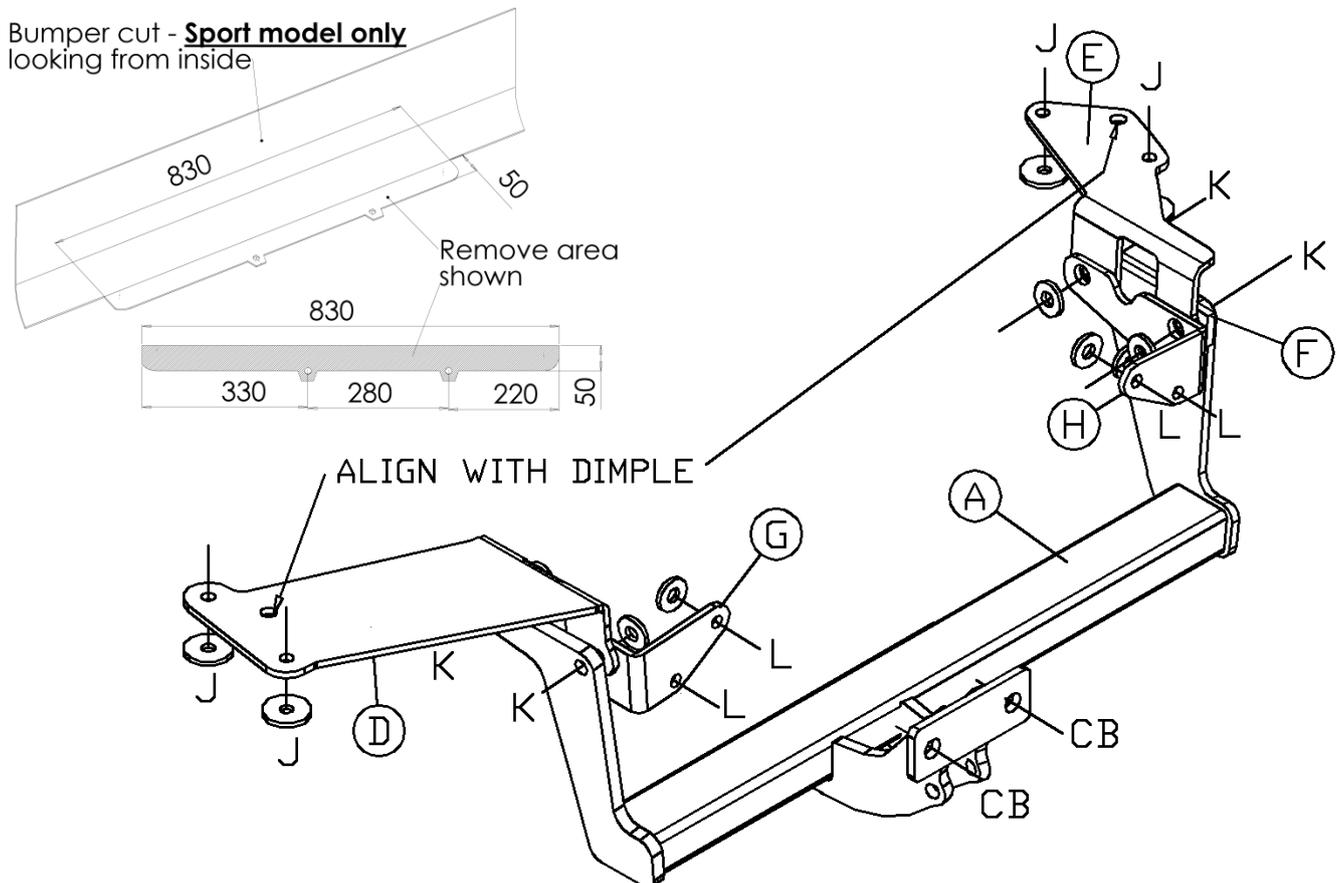
## FITTING

1. Remove spare wheel and trim panels to allow access to boot floor and rear panel, position Spreader Plates (D) and (E) on boot floor and align hole with dimples (one each side), mark around spreader plates any areas where mastic / soundproofing are present. Remove Spreader Plates (D) and (E) so that the material can be removed.
2. Realign Spreader Plates (D) and (E) and drill (dia. 12.5mm) through holes for Bolts (K). Position Corner Straps (G) and (H) on Spreader Plates (D) and (E) and loosely attach using bolts (K), ensuring Corner Straps (G & H) are square with rear panel mark thru holes for bolts (L). Remove Corner Straps (G & H) and bolts (K) and drill (dia. 12.5mm) at marked positions, insert Nut Inserts (L) (these should be a tight fit – if not open out tags to prevent them spinning).
3. Lower exhaust rear box and remove the heat shield. Attach Cross Bar (A) and Packer (F) at holes (K) using Bolts (K) with Straps (G & H) fitted inside with Flat Washers. Loosely secure Corner Straps (G & H) to rear panel using Bolts (L) with Flat Washers. Drill (dia. 11mm) for holes (J) and loosely secure using Bolts (J) with Flat Washers. **Fully tighten bolts.** Refit heat shield (this may require trimming) – **Sport Models 2005 on – Cut bumper as shown below.**

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed.**

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





# Notice de Montage

ATTELAGE AL7B  
Pour ALFA ROMEO  
147  
2001 -

## MATERIELS

A	1	Traverse principale conforme à la norme européen 94/20/EC – A50-1
D	1	Entretoise de gauche
E	1	Entretoise de droite
F	1	Entretoise de 8mm
G	1	Taquet de gauche
H	1	Taquet de droite
J	4	Boulons M10 x 30 x 1.5, écrous, rondelles freins et rondelles plates (30mmØ)
K	4	Boulons M12 x 50 x 1.75 écrous, rondelles freins et rondelles plates (30mmØ)
L	4	Boulons M8 x 30 x 1.25 écrous prisonnier, rondelles freins et rondelles plates (30mmØ)
M	1	Support de prise électrique (non illustré)
CB	2	Boulons M16 x 40 x 2.0, écrous et rondelles freins

## MONTAGE

- Démonter la roue de secours et la garniture du fond du coffre et le panneau arrière, alignée les plaques (D) et (E) sur les ergots à percer au fond du coffre (un de chaque coter) marquer les positions à percer sur le fond du coffre et enlever le résidu de mastic si nécessaire.
- Après que vous avez nettoyé la surface repositionner les plaques (D et E) et percer un diamètre de Ø12.5mm pour les boulons (K). positionner les taquets (G et H) sur les plaques (D et E) et accrocher les sans serrer à l'aide de la boulonnerie (K) en s'assurant que les taquets (G et H) sont d'équerre avec le panneau arrière du véhicule et marquer l'emplacement des trous pour les boulons (L) retirer le taquets (G et H) et les boulons (K) puis percer d'une diamètre de Ø12.5mm puis insérer les écrous (L)
- Abaisser le silencieux d'échappement et démonter le bouclier thermique. Monter la traverse principale (A) et entretoise (F) aux trous (K) a l'aide de la visserie (K) avec les taquets (G et H) monter à l'intérieure avec les rondelles plates. Sans serrer, sécuriser les taquets (G et H) au panneau arrière du véhicule a l'aide de la visserie (L) avec les rondelles plates. Percer Ø11mm pour les trous (J) et sécuriser les sans serrer avec les rondelles plates. Serrer tout la visserie au couple de serrage. Remonter le bouclier thermique (une découpe est peut être nécessaire) remonter le silencieux. **Veillez consulter l'illustration de la découpe de pare-chocs ci-dessous pour les modèles sport à partir de 2005.**

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

