



Fitting Instructions

TOWBAR **BM16A**
For BMW X5

MATERIAL

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
D	2	Sidearms
E	2	Bumper Support
F	4	M12 x 1.75 x 40mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
G	4	M10 x 1.5 x 25mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers. (30mm O.D.)
H	6	M12 x 1.75 x 70mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 12 Flat Washers. (30mm O.D.)
J	2	M14 x 2.0 x 70mm Bolts, Nyloc Nuts and Flat Washers. (28mm O.D.)
K	2	Spacer (32mm O.D.x 12mm long)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

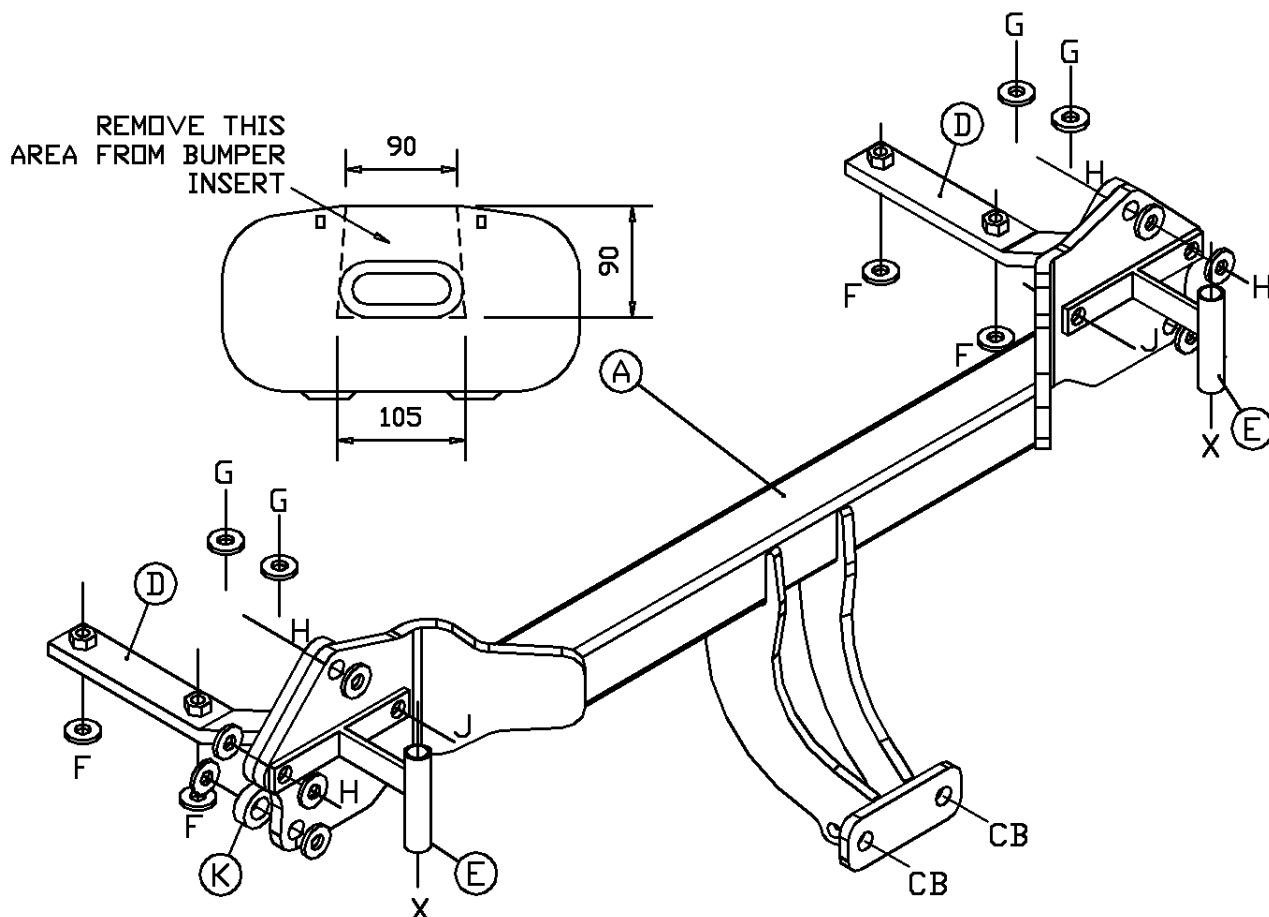
FITTING

1. Remove Bumper (2 screws around each wheel arch, 4 screws along lower edge with clips and 2 Torx head bolts at holes (X)).
2. Lower exhausts by removing the bolts securing the rearmost exhaust hanger. Lower heat shields and locate plastic bungs at holes (F) remove bungs. Remove boot floor panel, side trays and side panels. Remove the bumper supports (3 M8 nuts each side), insert Sidearms (D) inside chassis and loosely attach using Bolts (F) with flat washers.
3. Loosely attach Crossbar (A) to Sidearms (D) and rear panel using uppermost Bolts (H) with flat washers. Loosely attach Bumper Supports (E) using Bolts (H and J) with flat washers fitted as shown. **Note:– Bumper Supports (E) must be fitted with longer face of tube facing down.**
4. Using Crossbar (A) as a guide drill for lower holes (H), secure using Bolts (H) with Spacer (K) fitted between crossbar and rear panel.
5. Fully tighten all bolts, refit heat shields, secure exhaust hangers and refit bumper.
6. Cut bumper insert as shown below.

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001BM16AU-FIT\$010802220000



Notice de Montage

ATTELAGE pour **BM16**
BMW X5

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
D	2	Bras latéraux
E	2	Support de pare-chocs
F	4	Vis, M12 x 1.75 x 40mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
G	4	Vis, M10 x 1.5 x 25mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
H	6	Vis, M12 x 1.75 x 70mm, écrous, rondelles frein, et 12 rondelles plates (Ø 30mm)
J	2	Vis, M14 x 2.0 x 70mm, écrous nyloc, et rondelles plates (Ø 28mm)
K	2	Entretoises (diamètre : 32mm ; longueur : 12mm)
L	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs (2 vis dans les passages de roue, 4 vis et clips sur le bord intérieure et 2 vis torx dans les trous (X)).
2. Abaissez le pot d'échappement en retirant les vis qui maintiennent le crochet du pot qui se situe le plus à l'arrière. Abaissez l'écran thermique pour accéder aux bouchons plastiques dans les trous (F) et les retirer. Déshabiller l'intérieur du coffre ainsi que les garnitures plastiques. Démontez les absorbeurs de choc (3 écrous M8 de chaque côté), insérer les bras latéraux (D) dans les longerons et fixer sans serrer en utilisant la visserie fournie (F) et les rondelles plates.
3. Assembler sans serrer la traverse principale (A) aux bras latéraux (D) et au panneau arrière en utilisant la boulonnerie (H) et les rondelles plates. Monter sans serrer les supports de pare-chocs (E) en utilisant la visserie fournie (H et J) et les rondelles plates montées comme indiqué sur le schéma. **Remarque: – Les supports de pare-chocs (E) doivent être montés avec la partie tubulaire la plus longue vers le bas.** Contrôler la distance entre la porte et le haut du tube – voir le schéma.
4. En utilisant la traverse principale (A) comme guide, percer au niveau des trous du bas (H), fixer-la à l'aide de la boulonnerie (H) et des entretoises (K), montés entre la traverse principale et le panneau arrière, repérer les 2 écrous captifs existants se trouvant de chaque côté des longerons (compartiment coffre, ils sont recouverts d'adhésif de protection) et visser en utilisant la boulonnerie fournie (G) et les rondelles plates.
5. Bloquer toute la boulonnerie, remonter le bouclier thermique, les cylimblocs du pot d'échappement et enfin le pare-chocs.
6. Découper la trappe de pare-chocs comme indiqué ci-dessous.

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z1X) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

