



Fitting Instructions

TOWBAR **BM30A**
For BMW X5 (E70)

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	10mm Coupling packer
C	1	Fixed Neck
D	8	M12 x 40 x 3mm Washers and Lock Washers
E	1	M12 x 100mm x 1.75mm Bolts (Grade 10.9) and Nyloc Nut
F	2	M12 x 35mm x 1.75mm Bolts and Nyloc Nuts
G	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 60mm x 2.00mm Bolts, Nuts and Lock Washers

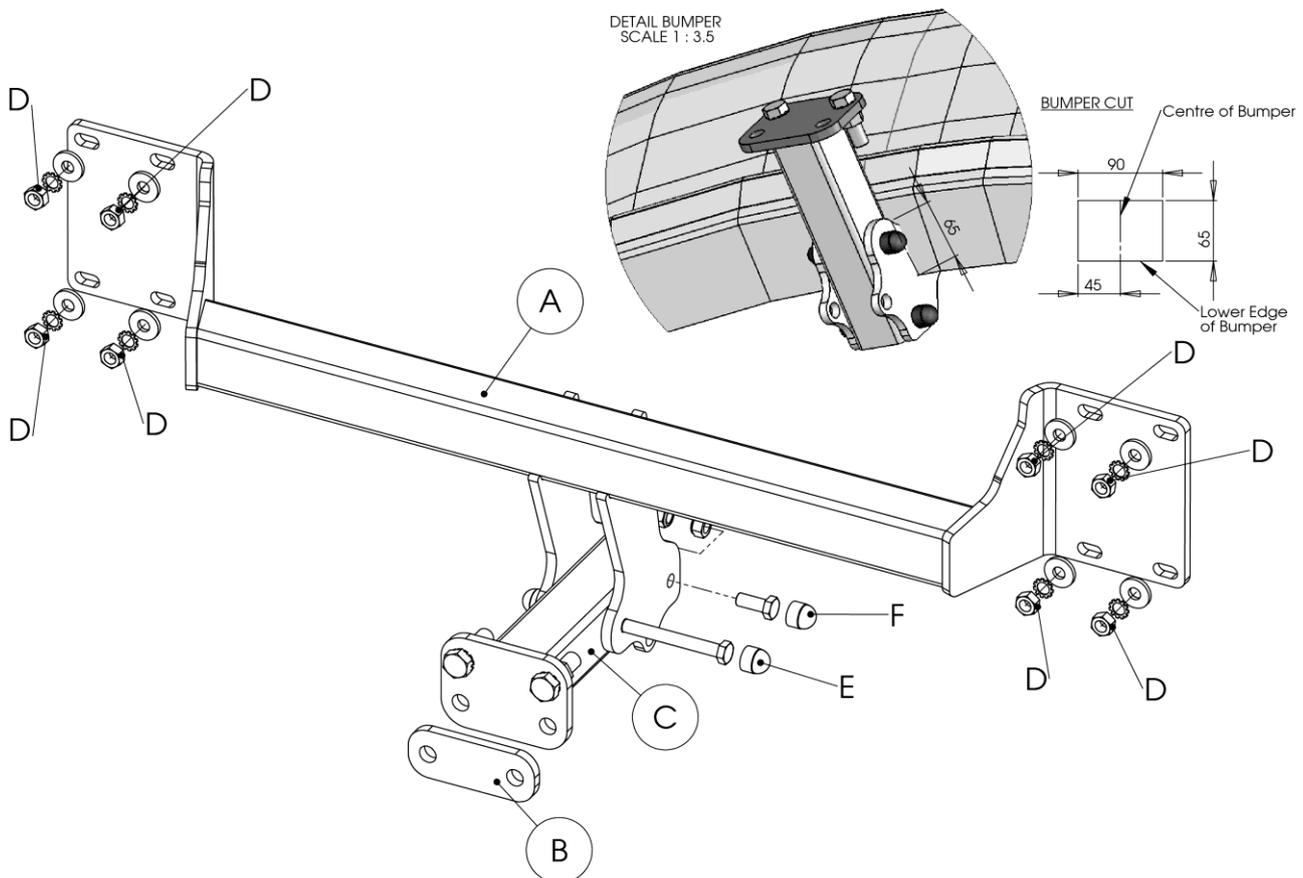
FITTING

1. Remove lower skirt of bumper (screws along lower edge, screws around each wheel arch, **1 screw beneath bumper reflectors** (reflectors are held in place by a spring clip, access to this is possible from inside bumper. The clip must be compressed, then slide the reflector towards the centre of the bumper) –prise off lower skirt starting at each corner. Where fitted disconnect reversing sensors. Remove bumper beam - retain original fixings.
2. Secure Cross Bar (A) to rear panel using original fixings. (Seal around Cross Bar (A) end plates to prevent ingress of water into chassis frame.)
3. **Fully tighten all bolts**
4. Cut area shown below in lower plastic skirt.
5. Refit lower skirt etc.
6. Loosely attach Neck (C) using bolts (E) and (F).
7. Fully tighten all bolts.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 (10.9 GRADE)- 139 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **BM30A**
BMW X5 (E70)

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
B	1	Entretoise de 10mm
C	1	Support de rotule
D	8	Rondelles M12 x 40 x 3mm et rondelles frein
E	1	Vis, M12 x 100mm x 1.75mm (Classe 10.9) et écrou nyloc
F	2	Vis, M12 x 35mm x 1.75mm et écrous nyloc
G	1	Plaque électrique ZEP35 (illustré sur le schéma)
CB	2	Vis, M16 x 60mm x 2.00mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

1. Démontez la jupe du pare-chocs (vis autour des arêtes inférieures, vis autour des passages de roue, **1 vis sous les réflecteurs du pare-chocs** (Les réflecteurs sont maintenus en place par un clip à ressort, son accès est possible par l'intérieur du pare-chocs. Le clip doit être compressé, ensuite faire glisser le réflecteur vers le centre du pare-chocs) – Retirez les vis du pare-boue, écartez la garniture du pare-boue et enlevez la vis tête de chaque côté. Dégager la jupe du pare-chocs en commençant par les coins. Si montés, débrancher les capteurs de proximité. Démontez le renfort du pare-chocs – conserver la visserie.
2. Montez la traverse principale (A) au panneau arrière en utilisant la visserie existante. (Assurez l'étanchéité autour des extrémités de la traverse principale (A) afin d'éviter toute pénétration d'eau.)
3. **Bloquer toute la boulonnerie.**
4. Découper la partie de la jupe comme indiqué ci-dessous.
5. Remonter la jupe, etc.
6. Monter sans serrer le support de rotule (C) en utilisant la visserie fournie (E) et (F).
7. Bloquer toute la boulonnerie.

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 (Classe 10.9)- 139 Nm, M16 - 214 Nm

