



Fitting Instructions

TOWBAR
For BMW 1 SERIES 5 DOOR HATCH BM37U
2011-

MATERIALS

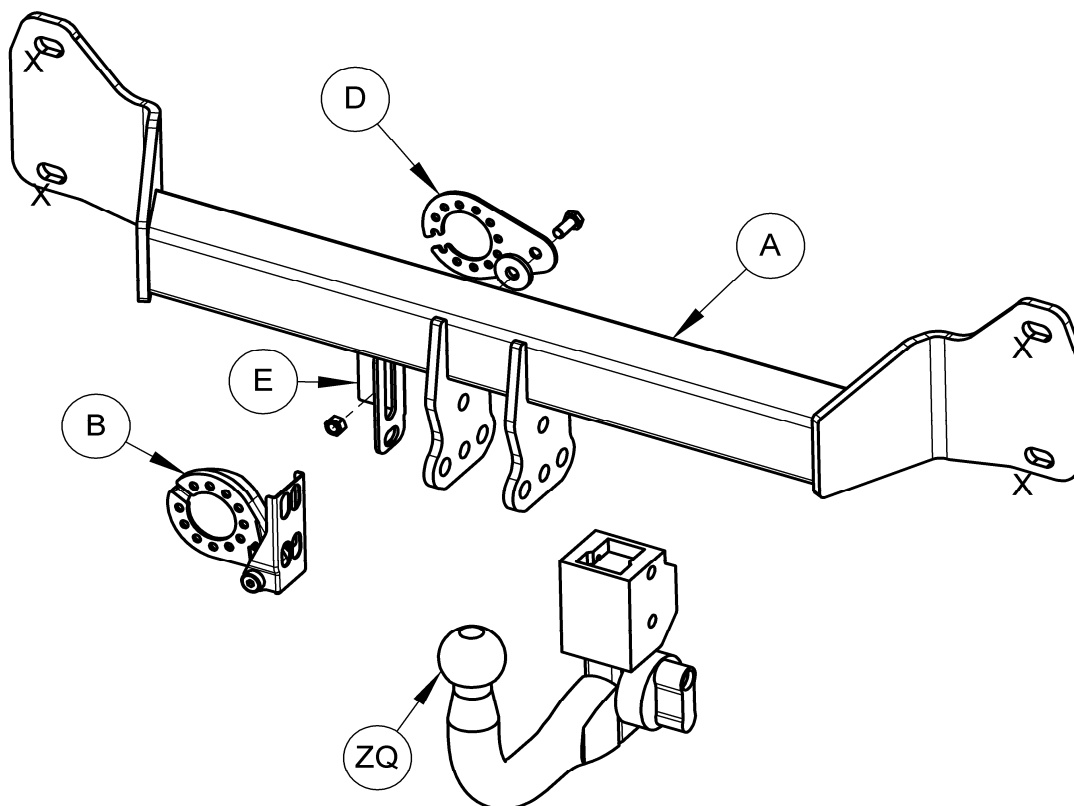
A	1	Main Crossbar
B	1	Z50 Flip up Electrical Plate Kit (Optional)
C	4	Existing M12 Nuts (M12 – 80Nm)
D	1	Flip Up Electrical kit (Z99)
E	1	Flip Up Profile Bracket (ZEQ7)
ZQ	1	Detachable Neck illustrated.

For use with 3007 series necks

FITTING

1. On underside of bumper remove 6 screws. Within wheel arch remove 1 plastic plug and 3 screws. Ease back trim. Exposing 1 tip screw remove.
2. Open boot and remove plastic trim on inside of lights. Remove 1 nut on each light, and unclip wiring loom. Pull lights rearward and store.
3. Carefully slide bumper rearwards prising bumper clips apart from plastic frame and disconnect reverse sensors.
4. Remove & retain crash beam and 2 nuts either side. **Note: Crash beam must be refitted over Main Crossbar.**
5. Keep gaskets in place and fit Main crossbar (A) to vehicle using existing crash beam mountings. **Refit main crash beam over crossbar (A) using original nuts (liquid thread lock recommended).** Tighten crash beam and main crossbar to vehicle.
6. Re-attach bumper using original fixings and refit sensors. **Note: Ensure bumper fits fully around the inner arch plastic trim before tips are fitted otherwise this will prove to be difficult.**
7. Attach preferred neck (see separate fitting instruction) and fit flip up electrical plate (Z50 or Z99).

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001BM37U-FIT\$010811110000



Notice de montage

ATTELAGES
POUR BMW SERIES 1, 5 PORTES **BM37U**
HAYON
2011-

Matériels

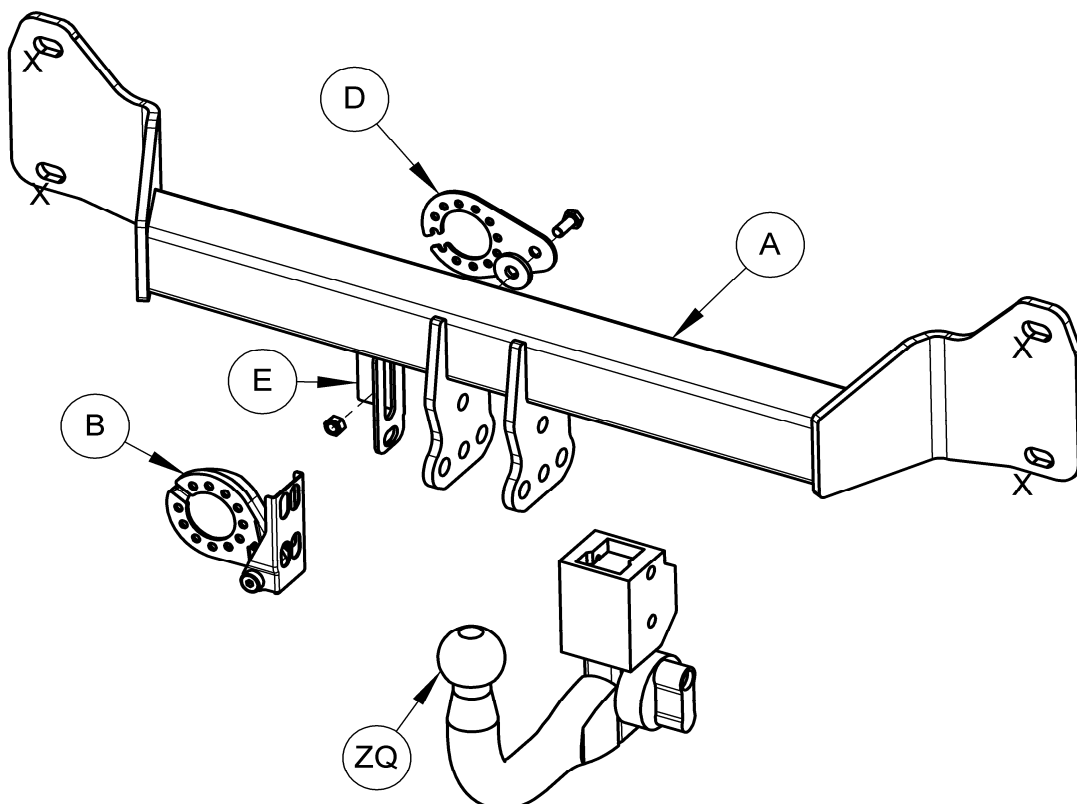
- A 1 Traverse Principale
- B 1 Plaque électrique escamotable Z50
- C 4 Ecrous M12 du véhicule (M12 – 80Nm)
- D 1 Plaque de support der prise escamotable (Z99)
- E 1 Taquet de support de plaque escamotable (ZEQ7)
- ZQ 1 Ferrure démontable sans outil.

A utiliser avec systèmes de ferrure de la série 3007

Montage

1. En-dessous le pare-choc devisé les 6 vis. Dans le passage de roue retirer 1 agrafe en plastique et 3 vis. Pousser le pare-boue afin d'accéder à 1 vis vertical.
2. Ouvrez le coffre et retirer la garniture en plastique situé dans le coffre au niveau des feux. Retirer 1 écrous sur chaque feu et débrancher le faisceau. Tirer les feux vers l'arrière et mettez les d'un coter.
3. Avec précaution tirer le pare-chocs vers l'arrière tout en présent les languettes de maintien et débrancher les radars de recul.
4. Démontez la traverse de pare-chocs et la mettre de coté ainsi que 2 écrous de chaque coté. La traverse de pare-chocs sera repositionné au dessus de la traverse principale (A).
5. Laisser les joints d'étanchéités en place et attacher la traverse principale au véhicule en utilisant les points de fixations de la traverse de pare-chocs. Remettez en place la traverse de pare-chocs par-dessus la traverse principale (A) en utilisant les boulons d'origine (filet frein recommandé) Serrer la visserie de la barre principale et de la traverse de pare-chocs au couple de serrage recommandé très fort au véhicule.
6. Remonter le pare-chocs à l'aide de la visserie d'origine et reconnecter les radars de reculs. Remarque : afin de faciliter le remontage assurer vous que les languettes centrale sois reclipser avant les extrémités du pare-chocs.
7. Fixer la ferrure choisie (voir la notice de montage fournie séparément) et attacher la plaque de support de prise (Z50 ou Z99).

Couple de serrage recommandé : Boulons de **Classe 8.8:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm





Montageanleitung

ANHÄNGERKUPPLUNG Für
BMW 1er
5-TÜRIGE
LIMOUSINE 2011-

BM37U

MATERIALIEN

A	1	Hauptquerträger
B	1	Z50 Abklappbare Steckdose (Optional)
C	4	Vorhandene M12-Muttern (M12 – 80 Nm)
D	1	Abklappbare Steckdose (Z99)
E	1	Abklappbare Profilklemme (ZEQ7)
ZQ	1	Dargestellte abnehmbare Kugelstange.

Zur Verwendung mit Kugelstangen der Serie 3007

MONTAGE

- 6 Schrauben an der Unterseite des Stoßfängers entfernen. 1 Kunststoffstift und 3 Schrauben im Radlauf entfernen. Hintere Blende lösen. 1 freigelegte Spitzschraube entfernen.
- Den Kofferraum öffnen und die Kunststoffverkleidung an der Innenseite der Leuchten entfernen. 1 Mutter an jeder Leuchte entfernen und den Kabelbaum abklemmen. Die Leuchten nach hinten abziehen und aufbewahren.
- Den Stoßfänger vorsichtig nach hinten schieben, die Stoßfängerklammern vom Kunststoffrahmen abhebeln und die Rückfahrsensoren trennen.
- Die Stoßschutzstange und 2 Muttern auf jeder Seite entfernen & aufbewahren. **Hinweis: Stoßschutzstange muss erneut über der Hauptquerträger angebracht werden.**
- Dichtungen belassen und Hauptquerträger (A) mit den vorhandenen Stoßschutzstangenhalterungen am Fahrzeug anbringen.
Hauptquerträger über dem Querträger (A) mit den Originalmutter erneut anbringen (flüssige Gewindesicherung empfohlen). Die Stoßschutzstange und Hauptquerträger am Fahrzeug befestigen.
- Den Stoßfänger mit den Originalhalterungen und danach die Sensoren erneut anbringen.
Hinweis: Sicherstellen, dass der Stoßfänger vollständig um die innere Kunststoffverkleidung des Radlaufs passt, bevor die Spitzen befestigt werden, andernfalls erweist sich dies als schwierig.
- Bevorzugte Kugelstange (siehe separate Anweisungen) und den abklappbare Steckdose (Z50 oder Z99) montieren.

Empfohlene Drehmomenteinstellungen:

Schrauben der Festigkeitsklasse 8,8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Festigkeitsklasse 10,9: M12 – 120Nm, M10 – 70 Nm, M8 - 35 Nm

