



Fitting Instructions

TOWBAR
For Grand Jeep Cherokee 2011- CH20A

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Left Side Arm Large.
C	1	Right Side Arm Large
D&E	1	Side Profile Cleat (These items are tagged together)
F	1	Left Side Arm inner
G	1	Right Side Arm inner
H	1	Electrical Plate
J	1	Tow ball
K	2	M12x50X1.75 Bolts, Lock Washers Ø40Flat Washers & Cage nut with retainers.
L	6	M12x50X1.75 Bolts, Lock Washers Ø40Flat Washers & Cage nut with retainers.
M	4	M12x50X1.75 Bolts, Ø30Flat Washers & Nyloc Nuts
N	4	M12x50X1.75 Bolts, Ø30Flat Washers & Nyloc Nuts
P	2	M8x20X1.25 Bolt, Ø20 Flat Washers & Nyloc Nuts
CB	2	M16x50X2.00 Bolts, Lock washers and Nuts.

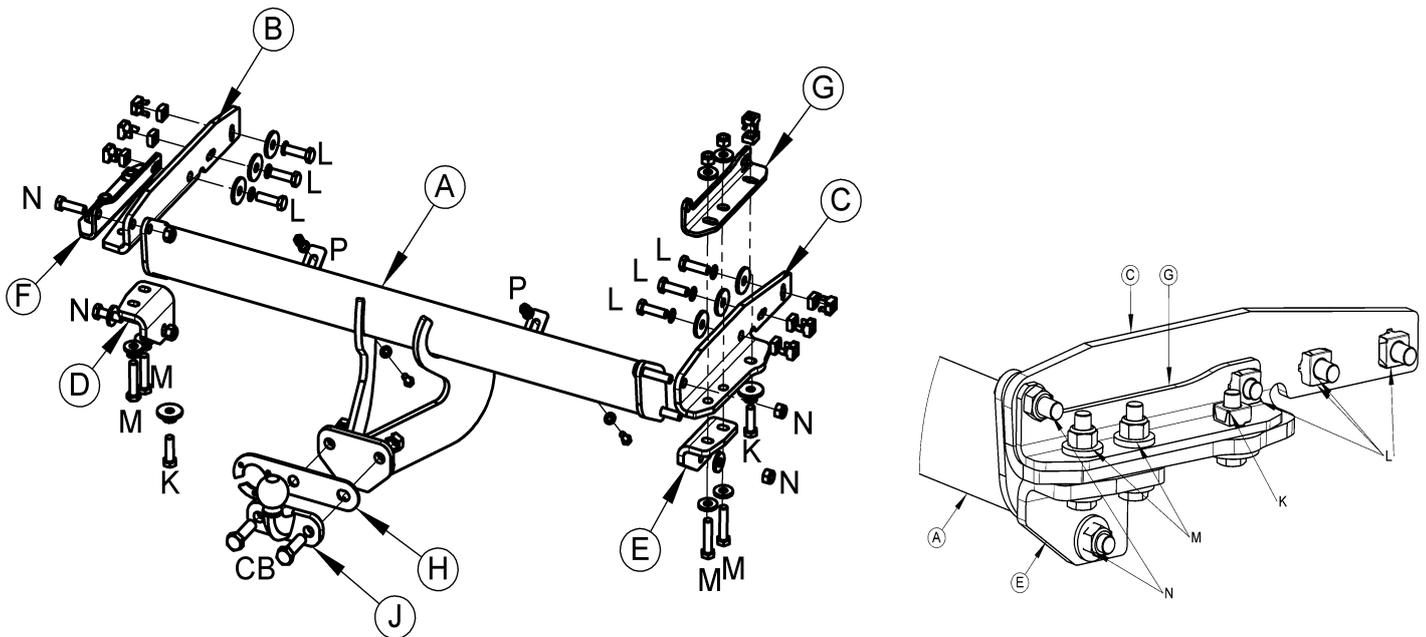
Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm

FITTING

1. For bumper removal within arch, remove 4 plugs and 2 screws each side. Gently prise of arch, push the plastic arch clip from the rear where possible.
2. Underneath Bumper remove 2 screws to bumper beam and 2 torque screws each end.
3. Open boot exposing 1 screw each side and remove. Remove lights to improve bumper removal. Pull tips out, and remove bumper whilst disconnecting reverse sensor loom Remove crash beam and hand to customer.
4. To remove towing eye, unbolt the rear most Exhaust connection to improve access to bolts leaving the rear box hang.
5. Add cage nuts to retainers and fit to parts (B), (C), (F) & (G) using additional fitting instructions. Ensure orientation is correct reference diagrams below.
6. On left side insert side arm large (B) into chassis opening with part (F) added together. Use vertical bolt K on first chassis hole and fit through parts (B) & (F). Offer towing eye back up to chassis (drill centre hole in towing eye on later models) and assemble back with new fasteners L and existing rear panel bolt. Keep loose to aid alignment.
7. Carry out same process for Right side using parts (C) & (G). Using Bolts M add side arms (D) & (E) up to large side arms (B & C).
8. Attach main crossbar (A) in between side arms using fasteners N. Torque up all bolts.
9. Refit bumper ensuring bumper tags are bent down ward, use new fixing. Refit loom, exhaust, lights and fixings.
10. Attach Tow ball with electrical plate using coupling bolts provided.



W0001CH20A-FIT\$011205230000



Notice de montage

Attelage
Pour Grand Jeep Cherokee 2011- **CH20A**

Désignation

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral gauche (grand).
C	1	Bras latéral droit (grand)
D&E	1	Taquéés latéraux (attachés ensemble par une languette)
F	1	Bras latéral inférieur gauche
G	1	Bras latéral inférieur droit
H	1	Plaque de support de prise
J	1	Boule
K	2	Boulons M12x50X1.75, rondelles freins, rondelles plates Ø40 & écrous prisonnier Witter
L	6	Boulons M12x50X1.75, rondelles freins, rondelles plates Ø40 & écrous prisonnier Witter
M	4	Boulons M12x50X1.75, rondelles plates Ø30 & écrous nyloc
N	4	Boulons M12x50X1.75 rondelles plates Ø30 & écrous nyloc
P	2	Boulons M8x20X1.25 rondelles plates Ø20 & écrous nyloc
CB	2	Boulons d'accouplement M16x50X2.00, rondelles freins et écrous.

Couple de serrage recommandé:
Boulons de Classe 8.8 : M8 - 24Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm
Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm

Montage

1. Démontez le pare-chocs (dans chaque passage de roue, enlever 4 agrafes et 2 vis. Avec précaution, pousser le pare-boue sur le côté).
2. Sous le pare-chocs enlever 2 vis sur la traverse de pare-chocs et 2 vis torx à chaque extrémité de celui-ci.
3. Ouvrir le coffre pour accéder à 1 vis de chaque côté de l'ouverture de coffre et les enlever. Démontez les feux arrière pour faciliter le démontage du pare-chocs. Dégager les extrémités du pare-chocs et tirer le vers l'arrière. Déconnecter les radars de recul et démonter la traverse de pare-chocs (elle ne sera pas remontée).
4. Démontez l'anneau de remorquage. Pour améliorer l'accès au boulon de celui-ci, démonter le support du silencieux le plus en arrière.
5. Assembler les écrous prisonniers sur les pièces (B), (C), (F) & (G) à l'aide de la notice de montage fournie séparément et en les positionnant comme indiqué ci-dessous.
6. Insérer les bras latéraux (B) et (F) dans le longeron gauche. Positionner à l'aide de la visserie K insérer dans le longeron au point de fixation le plus en arrière dans les bras latéraux (B) & (F). Replacer l'anneau de remorquage sur le châssis et attaché le à l'aide de la visserie L et de la visserie d'origine situés sur le panneau arrière. Ne pas serrer afin de faciliter l'alignement.
7. Procéder de la même manière pour les bras latéraux (C) & (G).
8. A l'aide de la visserie M attacher les taquéés (D) & (E) aux bras latéraux (B & C).
9. Attacher la traverse principale (A) à l'aide de la visserie N et serrer toute la visserie au **couple de serrage recommandé**.
10. Remonter le pare-chocs en prenant garde du positionnement des languettes de fixation et à l'aide de la visserie fournie P. Rebrancher les faisceaux et remonter l'échappement, feux etc.
11. Fixer la plaque de support de prise et la boule à l'aide de la visserie fournie CB.

