



Fitting instructions

TOWBAR DT130A
For Nissan Note

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1 Traverse principale
C	1	L.H. Side Arm
D	1	R.H. Side Arm
E	1	Captive Bolt Strap
F	1	Bracket
G	1	Captive Bolt Strap
H	1	Bracket
J	4	M12 x 40 x 1.75pitch Bolts, Nuts, Lock Washers
K	1	M12 x 40 x 1.75pitch Bolt, Nut, Lock Washer, 2 Flat Washers (1 flat washer under bolt head)
L	3	M12 x 40 x 1.75pitch Bolts, Lock Washers, Flat Washers
M	4	M12 x 1.75pitch Nuts, Lock Washers, Flat Washers
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

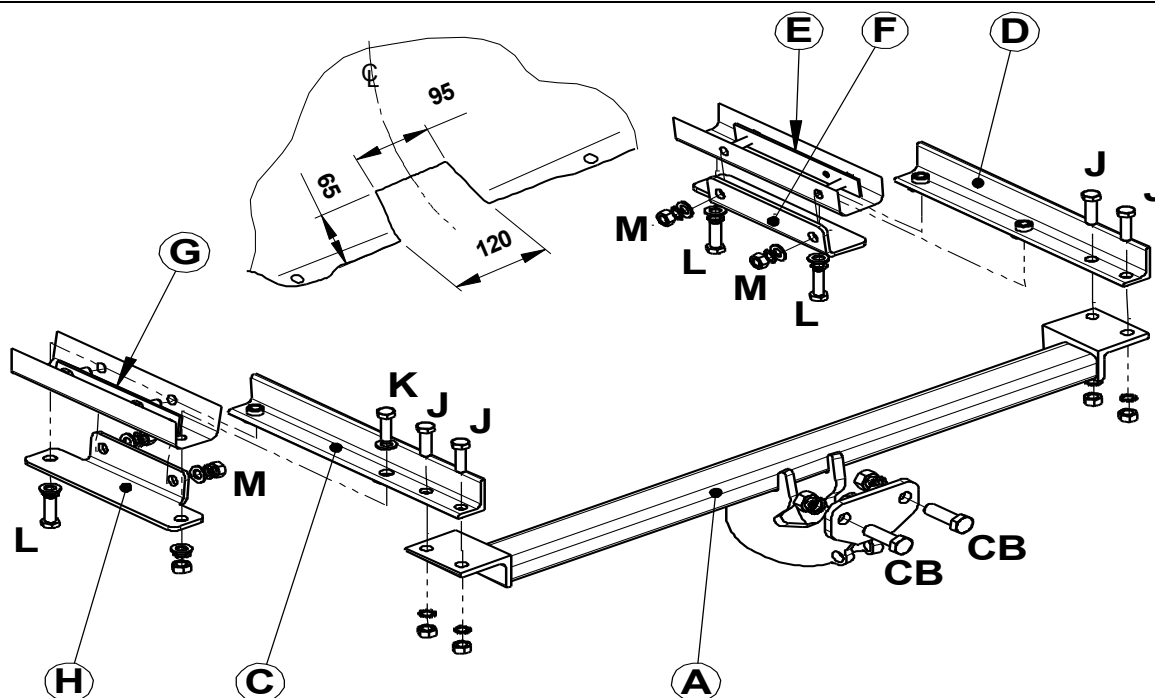
FITTING

1. Remove bumper (There are **5** screws under each rear wheel arch one of which is a tip screw hidden under the wheel arch liner, there are also, 2 plastic clips bottom edge and 4 screws along boot opening). Removal or loosening of the light clusters may be required to allow the bumper to be pulled from behind the cluster edge.
2. Remove plastic trim from bottom edge of the vehicle rear panel. (4 plastic clips)
3. Remove metal pressings, located on the rear panel, which cover the opening to the chassis rails. (2 bolts each)
4. Lower exhaust silencer to improve access to towbar mounting points.
5. Insert Bolt Straps (G) and (E) into chassis rails and through holes in the side of each rail. Place Brackets (F) and (H) onto outside faces of chassis rails and located over the Captive Bolts (G) and (E). Loosely secure with fasteners (M).
6. Insert Side arms (C) and (D) into chassis rails and secure by inserting fasteners (L) through Brackets (F) and (H) and into Side arms.
7. Insert fastener (K) through Side arm (C) and Bracket (H).
8. Assemble Cross Bar (A) to Side Arms (C) and (D) using fasteners (J).
9. **Fully tighten all fasteners.**
10. Cut bumper and plastic rear panel trim as shown and re-assemble to vehicle, taking care not to scratch the bumper surface on the Cross Bar (A).

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm





Notice de Montage

ATTELAGE DT130A
Pour Nissan Note

MATERIELS

A	1	Traverse principale conforme a la norme Européen 94/20/EC A50-1
C	1	Bras latérale de gauche
D	1	Bras latérale de droite
E	1	Platine a boulon soudé
F	1	Taquet
G	1	Platine a boulon soudé
H	1	Taquet
J	4	Boulons a pas de vis M12 x 40 x 1.75, écrous et rondelles freins
K	1	Boulons a pas de vis M12 x 40 x 1.75, écrous, rondelles freins et 2 rondelles plates (1 rondelle plate dessous la tête du boulon)
L	3	Boulons a pas de vis M12 x 40 x 1.75, rondelles freins et rondelles plates
M	4	Ecrous a petit pas M12 x 1.75, rondelles freins et rondelles plates
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles freins
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)

MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs (Il y a 5 vis dans chaque passage de roue une desquelles est une vis tip caché dessous la garniture du passage de roue. Il y a aussi 2 clipses en plastique sur l'arrêt inférieure et 4 vis au long de l'ouverture du coffre). Démontage ou desserrage des feux peut être nécessaire afin de pouvoir retirer le pare-chocs.
2. Retirez la garniture en plastique situé sur l'arrêt inférieure du panneau arrière (4 clipses en plastique).
3. Retirez les tôles embouti en fer situé sur le panneau arrière, ce qui couvre les ouvertures des longerons (2 boulons sur chaque côté).
4. Abaissez le silencieux du pot d'échappement afin d'accéder les points de fixations de l'attelage.
5. Insérez les patines a boulon soudé (G) et (E) a l'intérieure des longerons et a travers des trous dans chaque longeron. Placer les taquets (F) et (H) sur les cotés extérieure des longerons et situé dessus les platines a boulons soudé (G) et (E). Sans serrer, sécurise avec la visserie (M)
6. Insérez les bras latéraux (C) et (D) a l'intérieure des longerons et sécurise avec la visserie (L) a travers des taquets (F) et (H) et les bras latéraux.
7. Insérez la visserie (K) a travers du bras latérale (C) et taquet (H).
8. Monter la traverse principale (A) au bras latéraux (C) et (D) avec la boulonnerie (J)
9. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé**
10. Découpé le pare-chocs et la garniture en plastique du panneau arrière comme illustré et remonter le au véhicule tout en prenant soin de ne pas érafler le pare-chocs sur la traverse principale (A).

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé : Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9 :** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

