



Fitting Instructions

TOWBAR DW14C
For DAEWOO TACUMA / REZZO
2000-

MATERIALS

A	1	Cross Bar
C	1	Centre Strut with European facing to 94/20/EC A50-1
D	2	Spreader Plates with captive bolts
D1	6	M12 x 1.75mm Nuts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D.)
E	1	Left Hand Side Arm
F	1	Right Hand Side Arm
G	4	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, Lock Washers and 2 Nuts
H	2	M16 x 40 x 2.0mm Bolts, Nuts and Lock Washers
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
BC	2	M16 Bolt Caps
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

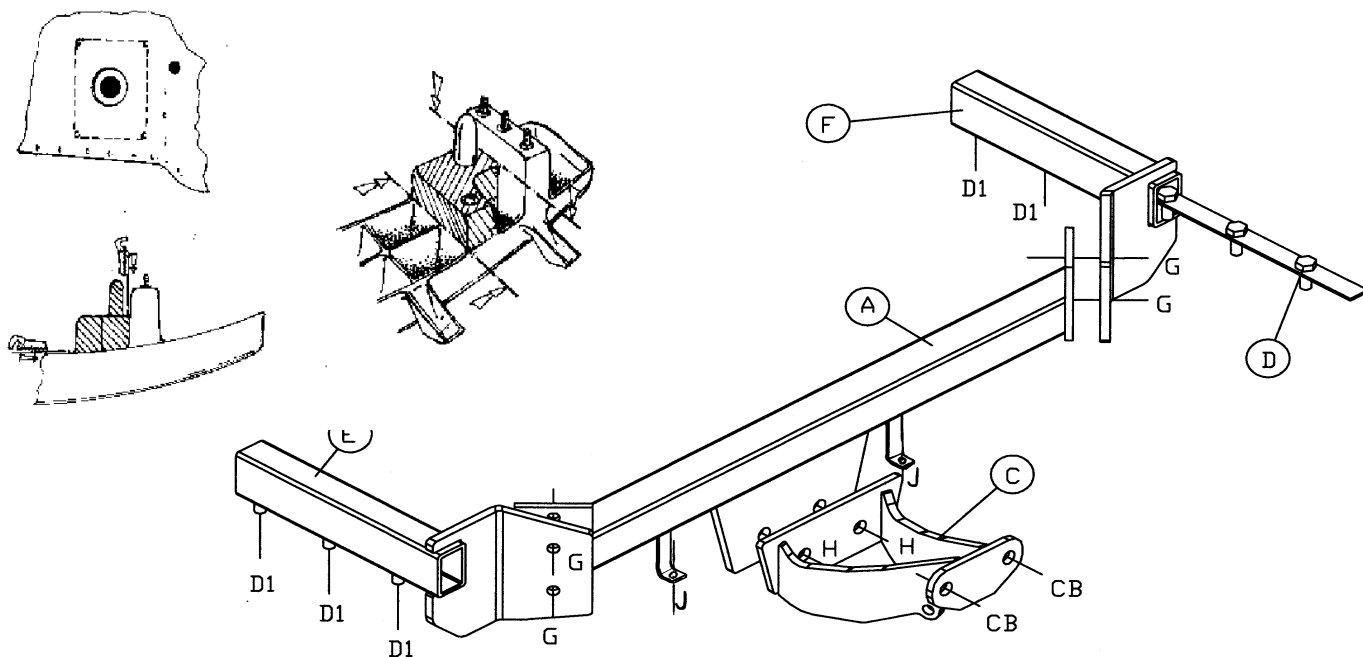
FITTING

1. Remove bumper (tip screws, 2 bolts along bumper edge each side (behind trim panels), 8 bumper beam nuts (6 under vehicle and 2 behind the boot trim), 6 screws along top edge). **Note:** Disconnect fog light wiring.
2. Remove bumper packing from bumper. For vehicles with foam inner, remove entire foam section and hand to customer for refitting when bar is removed, Vehicles with plastic inner, remove foam section next to fixings as shown below. **Note:** Care must be taken to avoid damage to fog light wires.
3. Cut open ends of the chassis (Drill the 4 dimples and cut between them). Remove rear exhaust hangers and lower heat shield.
4. Locate rear most mounting point in bottom face of chassis rail (92mm rearward of middle mounting point) and drill out existing 10mm hole to suit M12 bolt. **Note:** The 2 forward most holes are existing holes and do not require enlarging.
5. Insert Side Arms (E) and (F) into chassis. Slide Spreader Plates with captive bolts (D) into Side Arms (E) and (F) and drop bolts down through holes, loosely attach with Nuts (D1).
6. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) and (F) using Bolts (G). Tighten all bolts. Cut heat shield to clear Bolts (D) and re-fit. Re-mount exhaust.
7. Re-fit bumper. (For bumpers with foam inner, use existing plastic bumper fixings (J) through tabs on crossbar. For bumpers with plastic inner refit may require tabs to be slightly deformed in order to refit bumper. Attach Centre Strut (C) to Cross Bar (A) using Bolts (H). Tighten bolts.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de Montage

Attelage DW14C
pour DAEWOO TACUMA / REZZO
2000-

Désignation

A	1	Traverse principale
C	1	Ferrure
D	2	Entretoise avec écrous prisonnier
D1	6	Ecrous M12 x 1.75mm, rondelles freins et rondelles (Ø40mm)
E	1	Bras latéral gauche
F	1	Bras latéral droit
G	4	Boulons M12 x 35 x 1.75mm, rondelles freins et 2 x écrous
H	2	Boulons M16 x 40 x 2.0mm, écrous et rondelles freins
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50 x 2.0mm, écrous et rondelles frein
BC	2	Cache boulons M16
Z	1	Plaque de support de prises ZEP35 (non illustrée)

Installation

- Démonter le pare-chocs (vis dans les extrémités, 2 boulons de chaque côté le long de l'arête derrière la garniture, 8 écrous de pare-chocs (6 sous le véhicule et 2 dans le coffre, 6 vis le long de l'arête supérieur)).
Remarque : Déconnecter l'antibrouillard.
- Enlever la garniture inter de pare-chocs. Pour les véhicule équiper d'un renfort en mousse, l'enlever complètement et le remettre au client. Pour les véhicules avec un renfort en plastique, enlever la mousse a côté des points de fixation comme illustré. **Remarque:** Prendre garde de ne pas endommager le faisceau de l'antibrouillard.
- Découper un ouverture dans les extrémités des longerons (percer aux 4x ergo et découper). Démonter le support d'échappement arrière et le bouclier thermiques
- Localiser le point de fixation le plus en arrière sur la face inférieure du longeron (92mm vers arrière du point de fixation central) et élargir le trou Ø10mm de façon a pouvoir utiliser la visserie M12. **Remarque:** les trous existant les plus en avant n'ont pas besoins d'être élargie.
- Insérer les bras latéraux (E) & (F) dans les longerons. Insérer les entretoises (D) dans les bras latéraux (E) & (F) et fixer les à l'aide de la visserie (D1).
- Sans serrer, attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (E) & (F) à l'aide de la visserie (G). serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé. Découper le bouclier thermique de façon a accommoder la visserie (D) et remonter le ainsi que l'échappement.
- Remonter le pare-chocs. (pour les pare-chocs avec le renfort en mousse utiliser la visserie en plastique d'origine (J)).
Pour le parechocs avec le renfort en plastique il peut être nécessaire de plier légèrement les languette de la traverse d'attelage. Attacher la ferrure (C) à la traverse (A) à l'ide de la visserie (H). serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé.

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez-vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrages: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

