



Fitting Instructions

TOWBAR F124A
For Ford S-Max 2006-
Ford Galaxy 2006-

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Bracket
D	2	Bolt Straps
E	2	Long Bolt Straps
F	2	M10 x 1.5 pitch Nuts, Lock Washers, Flat Washers (OD 30mm)
G	4	M10 x 1.5 pitch Nuts, Lock Washers, Flat Washers (OD 30mm)
H	6	M12 x 40 x 1.75 pitch Bolts, Nuts, Lock Washers
J	1	Foam Bumper Support Strip
K	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

FITTING

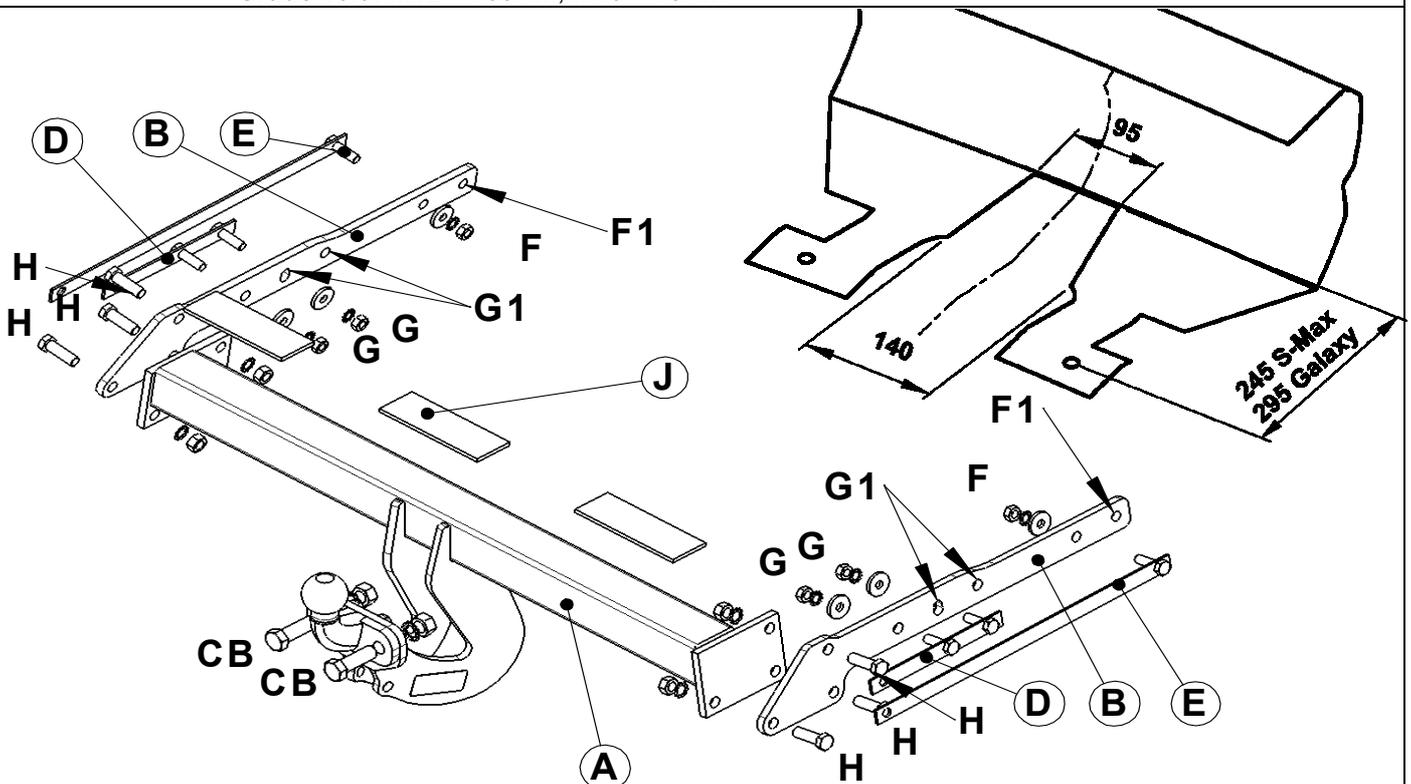
1. Remove bumper. (2 screws securing each wheel arch liner and 3 screws behind each liner, 6 screws along top edge, 2 plastic nuts on bottom edge).
2. Remove plastic bumper support tray and steel bumper beam.
3. Lower the rearmost exhaust silencer and remove the exhaust heat shield.
4. Insert Brackets (B) into chassis rails and loosely secure with Bolt Straps (D) and fasteners (G). **Note: Use holes shown for S-Max vehicles and holes (G1) for Galaxy vehicles.**
5. Assemble Long Bolt Straps (E) through Brackets (B) and secure using fasteners (F). **Note: Use holes shown for S-Max vehicles and holes (F1) for Galaxy vehicles.**
6. Assemble Crossbar (A) to Brackets (B) using fasteners (H).
7. Cut Foam Bumper Support Strip (J) into three equal lengths, peel off protective backing paper and stick to top of Crossbar (A) as shown.
8. **Fully Tighten all Fasteners**
9. Refit exhaust heat shield and silencer.
10. Cut bumper as shown and refit to vehicle.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9: M12 - 139Nm, M10 - 78Nm



Issue 2



W0001F124A-FIT\$021103150000



Notice de montage

ATTELAGE pour **F124A**
Ford S-Max 2006-
Ford Galaxy 2006-

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
D	2	Barrettes avec vis captifs
E	2	Barrettes longues avec vis captifs
F	2	Ecrous M10 x 1.5, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
G	4	Ecrous M10 x 1.5, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
H	6	Vis, M12 x 40 x 1.75, écrous, et rondelles frein
J	1	Bande de protection en mousse
K	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée sur le schéma)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs (2 vis dans les passages de roue et 3 vis derrière les garnitures, 6 vis sur le dessus, 2 écrous plastiques en dessous).
2. Démontez la garniture plastique du support de pare-chocs et le renfort en acier de pare-chocs.
3. Abaissez le silencieux arrière et retirez le bouclier thermique du pot d'échappement.
4. Insérez les bras latéraux (B) dans les longerons et fixez sans serrer en utilisant les barrettes (D) et la visserie fournie (G).
Remarque: Utiliser les trous indiqués pour les véhicules S-Max et les trous marqués (G1) pour les véhicules Galaxy.
5. Assemblez les barrettes longues (E) aux bras latéraux (B) et fixez en utilisant la visserie fournie (F). **Remarque: Utiliser les trous indiqués pour les véhicules S-Max et les trous marqués (F1) pour les véhicules Galaxy.**
6. Assemblez la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) en utilisant la visserie fournie (H).
7. Découpez la Bande de protection en mousse (J) en trois longueurs égales, ensuite décollez la partie protectrice et fixez-la sur le dessus de la traverse principale (A) comme indiqué ci-dessous.
8. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**
9. Remontez le bouclier thermique et le silencieux arrière.
10. Découpez le pare-chocs comme indiqué ci-dessous et remontez-le sur le véhicule.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Classe 10.9: M12 - 139Nm, M10 - 78Nm

