



Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Advanced Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite para motores diésel de extra alto desempeño

Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection es un aceite de avanzada tecnología sintética y de extra alto rendimiento para motores diésel, diseñado para proporcionar lubricación a los modernos motores de alto rendimiento y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este aceite para motores está formulado con aceites básicos de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de la viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El nuevo sistema avanzado de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a prolongar la vida del motor y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones incluyendo el filtro de partículas diésel (DPF, por sus siglas en inglés). Las especificaciones y aprobaciones del Mobil Delvac Modern 10W-40 la hacen adecuado para usarse en aplicaciones de flotas mixtas. Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection es compatible con los biodiésel(2).

(2) Siga las recomendaciones del fabricante del equipo original (OEM) respecto a los posibles ajustes en el servicio de mantenimiento.

Propiedades y beneficios potenciales

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los motores diseñados con tolerancias estrechas entre sus partes móviles, el uso de interenfriadores y turbocargadores afecta la estabilidad térmica del lubricante. Tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección del combustible, sincronización retardada y dispositivos de postratamiento requieren un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersancia del hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection ofrece un desempeño excepcional, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF). Los beneficios clave incluyen:

¹ Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del equipo original (OEM) para seleccionar el lubricante óptimo para el motor de su vehículo. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de operación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excepcional protección contra el espesamiento del aceite, depósitos a alta temperatura, acumulación de lodo y degradación del aceite	Proporciona capacidad para largos intervalos entre cambios de aceite Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón.
Excelentes propiedades que ayudan a reducir el desgaste, el pulido de los cilindros y la corrosión.	Ayuda a prolongar la vida útil del motor.
Estabilidad ante el esfuerzo cortante que permite mantener el aceite dentro de su grado de viscosidad. Muy baja volatilidad.	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y servicio pesado.
Bajos niveles de azufre y fósforo y baja formación de cenizas.	Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aquellos equipados con DPF.
Excelentes propiedades a baja temperatura.	Fácilmente bombeable, lo que contribuye una rápida circulación del aceite dentro del motor.
Compatible con los combustibles biodiésel	Ayuda a lograr beneficios medioambientales

Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).
- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel.
- Equipos con motores diésel de aspiración natural y turbocargados.

- Camiones y autobuses utilizados en aplicaciones de carretera en viajes de larga y corta distancia.
- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtración de partículas diésel (DPF), Reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
DQC IV-18 LA
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MAN M 3775
Aceite Categoría MTU 3.1
CAMIONES RENAULT RLD-2
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
Volvo VDS-4.5
ZF TE-ML 23A
ZF TE-ML 04C
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
DTFR 15C110
DTFR 15C100

Este producto está recomendado por ExxonMobil para utilizarse en aplicaciones que requieren:
ACEA E6
ACEA E9

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
IVECO 18-1804 TLS E9
MAN M 3271-1

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

MAN M 3477

MAN M 3575

Scania Bajo en Cenizas

Este producto cumple o excede los requisitos de:

API CH-4

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E7

Caterpillar ECF-3

Intervalos de drenado extendidos DAF

ISUZU DEO (vehículos equipados con DPD)

ACEA E8

ACEA E11

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Densidad a 15.6 C, kg/l, ASTM D4052	0.861
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	232
Número de base, mgKOH/g, ASTM D2896	13.2
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm ² /s, ASTM D445	91
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm ² /s, ASTM D445	13.7
Índice de viscosidad, ASTM D2270	153
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-33

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

04-2025

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved