



## Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Advanced Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Najwyższej jakości olej do silników Diesla

### Opis produktu

Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection to technologicznie zaawansowany, syntetyczny olej silnikowy o najwyższej wydajności do silników wysokoprężnych, który zapewnia smarowanie nowoczesnych silników o wysokiej wydajności i niskiej emisji, stosowanych do prac w trudnych warunkach. Oleje bazowe najwyższej jakości zastosowane w tym produkcie zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, stabilną lepkość i kontrolę lotności produktu w wysokich temperaturach. Zaawansowany system dodatków uszlachetniających został przygotowany w celu wydłużenia czasu pracy silnika i zapewnienia wydajności systemom redukcji emisji spalin, w tym również filtrów cząstek stałych (DPF). Specyfikacje i dopuszczenia pozwalają stosować Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection do zastosowań we flotach mieszanych. Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection jest kompatybilny z biodieslem (2).

(2) Należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta OEM dotyczącymi ewentualnych korekt serwisowych.

### Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Mniejsze konstrukcje silnika oraz zastosowanie chłodziń pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak m.in. podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie wtrysku, układy oczyszczania spalin wymagają olejów o większej odporności na utlenianie, zdolności do rozpraszania sadzy, niskiej lotności i kompatybilności z systemami oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection zapewnia wyjątkowo wysoką wydajność, pozwala wydłużyć okresy między wymianami oleju i chroni układy wydechowe, w tym te wyposażone w filtry cząstek stałych (DPF).

Kluczowe zalety to:

<sup>1</sup> Dobrze opracowane oleje jak Mobil Delvac, które spełniają lub przewyższają specyfikacje branżowe oraz producentów OEM, potrafią pomóc chronić silniki. Aby dobrać optymalny olej do swojej aplikacji, skonsultuj się z producentem OEM. Rzeczywiście osiągnięte wyniki mogą się różnić w zależności od wymogów producentów OEM, typu silnika i jego stanu utrzymania, warunków zastosowania i serwisu, oraz w zależności od poprzednio używanego środka smarnego.

Cechy	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, osadu powodowanym przez wysokie temperatury, gromadzeniem się osad i degradacją oleju.	Pomaga wydłużyć okresy między wymianami oleju. Zapobiega zakleszczaniu się pierścieni.
Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwwzartarciowe, ochrona przed polerowaniem gładzi cylindra oraz ochrona przed korozją.	Przyczynia się do wydłużenia trwałości eksploatacyjnej silnika.
Stabilna wytrzymałość na ścinanie. Bardzo niska lotność	Pomaga ograniczyć spadek lepkości i zużycie oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach.
Mała zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu.	Pomaga chronić elementy układów wydechowych, również tych wyposażonych w filtry DPF.
Doskonałe właściwości w niskich temperaturach.	Przyczynia się do poprawy pompowności i cyrkulacji oleju.
Kompatybilny z biodieslem.	Przyczynia się do osiągnięcia korzyści środowiskowych.

### Zastosowania

- Wysoko-obciążone silniki wysokoprężne, w tym nowoczesne, niskoemisyjne silniki Euro V/VI wyposażone w systemy emisji spalin i technologie użytkowe takie jak: filtry cząstek stałych (DPF), selektywną redukcję katalityczną (SCR), układy ciągłej regeneracji (CRT), utleniający reaktor katalityczny (DOC) oraz system recyrkulacji spalin (EGR).
- Wysoko obciążone silniki wysokoprężne, w których stosuje się oleje napędowe o niskiej zawartości siarki i paliwa typu biodiesel.
- Urządzenia zasilane wysokoprężnymi silnikami wolnossącymi i z turbosprężarkami
- Autobusy i samochody ciężarowe pracujące na krótkich i długich dystansach
- Maszyny robocze w przemyśle górnym, budownictwie oraz maszyny rolnicze

Wymagania producentów OEM co do zastosowań oraz częstotliwość wymiany oleju dla Twojego pojazdu lub urządzenia podano w podręczniku obsługi.

## Specyfikacje i dopuszczenia

<b>Produkt posiada następujące aprobaty:</b>
DQC IV-18 LA
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MAN M 3775
MTU Oil Category 3.1
RENAULT TRUCKS RLD-2
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-4.5
ZF TE-ML 23A
ZF TE-ML 04C
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
DTFR 15C110
DTFR 15C100

<b>Produkt ten jest rekomendowany przez ExxonMobil do stosowania w aplikacjach wymagających:</b>
ACEA E6
ACEA E9

<b>Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:</b>
IVECO 18-1804 TLS E9
MAN M 3271-1
MAN M 3477
MAN M 3575
Scania Low Ash

**Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:**

API CH-4

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E7

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (pojazdy z DPD)

ACEA E8

ACEA E11

**Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje**

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 10W-40
Gęstość w 15,6°C, [kg/l], ASTM D4052	0,861
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	232
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	13,2
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	91
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	13,7
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	153
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-33

**Zdrowie i bezpieczeństwo**

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

04-2025

ExxonMobil Lubricants &amp; Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum &amp; Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku

Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil:

<https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved