



MOBIL DELVAC MODERN™10W-30 FULL PROTECTION

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Wysokowydajny olej silnikowy do lekkich obciążeń

Opis produktu

Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection to wysokowydajny, technologicznie zaawansowany, syntetyczny olej do silników wysokoprężnych, który przyczynia się do wydłużenia jego żywotności w nawet najbardziej wymagających warunkach w jeździe drogowej i terenowej. Olej ten zapewnia wyjątkowe osiągi nowoczesnych wysokowydajnych silników o niskiej emisji spalin, w tym silników wyposażonych w systemy recyrkulacji spalin (EGR) i systemy obróbki spalin z filtrami cząstek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOCs). Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection jest wynikiem kompleksowych prac badawczo-rozwojowych podjętych wspólnie z czołowymi producentami sprzętu OEM. ExxonMobil zaleca go do użycia w różnorodnych zastosowaniach o dużym obciążeniu i w trudnych warunkach pracy m.in. w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych w przemyśle wydobywczym, budownictwie, kamieniołomach i w rolnictwie. Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection jest w pełni kompatybilny ze starszymi typami silników i zapewnia im doskonałą wydajność. Produkt spełnia lub przewyższa wymagania API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS i CH-4 oraz wymagania kluczowych producentów sprzętu (OEM). Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection spełnia lub przewyższa także wymagania specyfikacji API SM dla silników benzynowych i flot mieszanych i jest kompatybilny z biodieslem.

Właściwości i Zalety

Formulację oleju Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection opracowano stosując technologię dodatków trymerowych i mieszany pakiet detergentów, aby zapewnić niezrównane osiągi zarówno nowych, jak i starszych silników. Oprócz doskonałej kontroli zagęszczania oleju z powodu gromadzenia się sadzy i wyjątkowej retencji rezerwy alkalicznej (TBN) w długich okresach między wymianami, zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection zapewnia również doskonałą odporność na zużycie oleju, utlenianie, korozję i zużycie ściernie, a także powstawanie osadów wysokotemperaturowych. Olej jest zalecany do stosowania z biodieslem ze względu na doskonałą stabilność oksydacyjną i czystość tłoków.

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Lepsza kontrola powstawania sadzy i kontrolowania lepkości	Przyczynia się do utrzymania sprawności silnika, jego długiej żywotności oraz długiej trwałości oleju.
Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna.	Przyczynia się do zmniejszenia osadzania się szlamów w niskich i osadów w wysokich temperaturach.
Doskonała kontrola zużycia oleju.	Przyczynia się do obniżenia kosztów oleju ze względu na mniejszą ilość potrzebnych dolewek podczas pracy.
Doskonała rezerwa alkaliczna TBN.	Przyczynia się do poprawy ochrony przed korozją i przedłużenia okresów między wymianami oleju.
Doskonała rezerwa alkaliczna TBN.	Przyczynia się do poprawy ochrony przed korozją i przedłużenia okresów między wymianami oleju.
Stabilna wytrzymałość na ścinanie	Przyczynia się do utrzymania lepkości w ciężkich warunkach eksploatacyjnych oraz w wysokich temperaturach co poprawia ochronę przed zużyciem i przedłuża trwałość silnika
Doskonała pompowność w niskich temperaturach	Szybki przepływ oleju i zmniejszenie zużycia silnika przy rozruchu w niskich temperaturach
Doskonała odporność na zużycie korozyjne i ścieranie.	Opóźnienie zużycia krytycznych powierzchni
Kompatybilność z elementami układu.	Przedłużenie trwałości uszczelek, uszczelnień i systemów oczyszczania spalin z filtrami cząstek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC).

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Spełnia/przewyższa wymagania specyfikacji czołowych producentów sprzętu OEM i najnowszej specyfikacji API dla silników benzynowych.	Jeden olej silnikowy dla floty mieszanej.

Zastosowania

Rekomendowane przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Nowoczesne, wysokowydajne silniki Diesla o niskiej emisji spalin, wyposażone w systemy emisji spalin z filtrami cząstek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi (DOC).
- Wysokowydajne silniki wysokoprężne, w tym turbodoładowane konstrukcje z systemem EGR oraz silniki wysokoprężne wykorzystujące starsze, wolnossące konwencjonalne konstrukcje.
- Pojazdy użytkowe oraz maszyny robocze pracujące w budownictwie, górnictwie, kamieniołomach i w rolnictwie.
- Pojazdy drogowe pracujące w warunkach wysokich prędkości/obciążeń oraz pojazdy dostawcze pracujące na krótkich dystansach.
- Maszyny robocze pracujące w warunkach niskich prędkości/wysokich obciążeniach.
- Wysokowydajne silniki benzynowe oraz flota mieszana.
- Urządzenia zasilane silnikami Diesla amerykańskich i europejskich producentów sprzętu OEM.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
DQC II-18 LA
Mack EO-O Premium Plus
Cummins CES 20086
Cummins CES 20081
DTFR 15C100

Produkt ten posiada dopuszczenia następujących producentów urządzeń:
Detroit Fluids Specification 93K218
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5

Produkt ten jest rekomendowany przez ExxonMobil do stosowania w aplikacjach wymagających:
API CG-4

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:
ACEA E9

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji branżowych i producentów urządzeń:

ACEA E7

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

Caterpillar ECF-3

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

JASO DH-2

MAN M 3575

API SP

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-4

API CF

ACEA E7

ACEA E11

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Własności	
Klasa lepkości	Klasa SAE 10W-30
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	12
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	140
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-33
Gęstość w 15°C, [g/ml] ASTM D1298	0,867
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	9,6
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	0,9

Własności	
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	218
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	82

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

10-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved