



MOBIL DELVAC ULTRA™ 5W-30 ULTIMATE PROTECTION V2

Mobil Commercial Vehicle Lube , Sweden

Dieselmotorolja med ultrahög prestanda

Produktbeskrivning

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 är en högpresterande dieselmotorolja med avancerad syntetisk teknologi som kombinerar avancerat motorskydd för moderna fordon med låga utsläpp med förbättrad bränsleekonomipotentia (1) och andra hållbarhetsrelaterade fördelar såsom motorns hållbarhet, skydd av utsläppssystem och utökad dräneringsförmåga.

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 använder spjutspetsteknologi för att leverera enastående prestanda och är väl lämpad för en mängd olika dieseldrivna kommersiella fordon, både i landsvägs- och entreprenadtillämpningar inom transport-, gruv-, bygg- och jordbruksbranscherna. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 uppfyller eller överträffar ett extremt brett spektrum av industri- och tillverkarsspecifikationer från hela världen. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 är biodieselskompatibel (2).

(1) Jämfört med en SAE 15W-40 motorolja – faktisk förbättring av bränsleekonomi är beroende av fordons-/maskintyp, utomhustemperatur, körförhållanden och den nuvarande oljans viskositet.

(2) Följ OEM-rekommendationerna om potentiella servicejusteringar.

Egenskaper och fördelar

- Framställd med avancerade syntetiska basoljor för att bidra till förbättrad bränsleekonomi(3)
- Överträffad oxidationsstabilitet (4) som bidrar till reducerade avlagringar i motorn för tillförlitlig motordrift
- Utmärkt slitage- och repskydd bidrar till att begränsa slitage vid tung drift för att främja lång motorlivslängd
- Utmärkt prestanda vid låga temperaturer möjliggör ökat oljeflöde till kritiska lagerytor vid start och begränsar slambildning vid stop-and-go drift
- Viskositetsegenskaper med bestående skjuvstabilitet bibehåller viskositeten vid tung drift vid höga temperaturer och ger slitageskydd samt bidrar till att reducera oljeförbrukningen
- Enastående skydd mot oljeförtjockning och -nedbrytning bidrar till långa oljebytesintervaller, vilket minskar behovet av oljebyten och kassering av uttjänt olja

(3) Gällande mineralbaserade motoroljor. Faktisk förbättring av bränsleekonomin är beroende av fordons-/maskintyp, utomhustemperatur, körförhållanden och den aktuella oljans viskositet.

(4) Baserat på uppmätt viskositetsökning i Volvo T-13 test

Egenskaper	Fördelar och potentiell nytta
Avancerat slitageskydd	Motorhållbarhet
Möjlig förbättring av bränsleekonomin	Minskad bränsleförbrukning
Möjliggör förlängda oljebytesintervall	Färre oljebyten och mindre spillolja
Skydd av utsläppssystem	Förbättrad prestanda och hållbarhet för utsläppssystem
Utmärkt pumpbarhet vid låga temperaturer	Lättare starter vid låga temperaturer

Användningsområden

- Dieselmotorer i tung drift, inklusive moderna fordon med låga utsläpp (Euro V/VI och US EPA 2007/2010), som utnyttjar teknologier såsom dieselpartikelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduktion (SCR), kontinuerligt regenererande filter (CRT), diesel-oxidationskatalysatorer (DOC) och avgasrecirkulation (EGR)
- Dieselmotorer för tunga driftsförhållanden som använder lågsavvliga dieselbränslen och många biodieselsblandningar.
- Naturligt aspirerad och turboladdad dieselutrustning.
- Lastbilar och bussar i när- och fjärrtrafik på landsvägar
- Arbetsmaskiner inom gruvidrift, byggnadsverksamhet och jordbruk.

Se ägarhandboken för de krav som tillverkaren av ditt fordon eller din utrustning ställer för drift och oljebyten.

Specifikationer och godkännanden**Denna produkt har följande godkännanden:**

DQC IV-18 LA

DTFR 15C100

DTFR 15C110

MACK EOS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

MAN M 3677

MAN M 3775

MAN M 3777

MTU Oil Category 3.1

VOLVO VDS-4.5

Detroit Fluids Specification 93K222

DTFR 15C120

Cummins CES 20086

Denna produkt rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver:

ACEA E9

ACEA E6

Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:

MAN M 3477

MAN M 3271-1

IVECO 18-1804 TLS E6

Denna produkt uppfyller eller överträffar kraven enligt:

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

Denna produkt uppfyller eller överträffar kraven enligt:

ACEA E7

DAF Extended Drain

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

ACEA E4

ACEA E8

ACEA E11

Egenskaper och Specifikationer

Egenskap	
Klass	SAE 5W-30
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445	11,8
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445	69
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-51
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	13
Viskositetsindex, ASTM D2270	163
Sulfataska, vikt-%, ASTM D874	1
Densitet vid 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,855
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	234

Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

05-2025

ExxonMobil Sverige AB

Oljehamnsvägen 2, 451 43 Uddevalla

Box 785, 451 26 Uddevalla

0522-914 00

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved