



## Mobil Delvac Ultra™ 5W-40 Ultimate Protection V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite de ultra alto rendimiento para motores diésel

### Descripción del producto

Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 es un aceite totalmente sintético de alto rendimiento para motores diésel de servicio pesado con una fórmula baja en cenizas que ayuda a prolongar la vida útil del motor a la vez que proporciona una capacidad para intervalos prolongados entre cambios de aceite(1) y una potencial economía de combustible(2) en los modernos motores diésel de última tecnología que operan en aplicaciones severas. Este producto está formulado para ofrecer un rendimiento excepcional tanto en motores modernos de última generación como en motores más antiguos y de trabajo pesado, incluidos aquellos con sistemas de control de emisiones. Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 está recomendado para usarse en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos de servicio pesado que se encuentran en el transporte en carretera y fuera de carretera en las industrias mineras, forestales, agrícolas y de la construcción.

El destacado desempeño de Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 es el resultado del extenso trabajo de desarrollo cooperativo de ExxonMobil con los principales fabricantes de equipo y la aplicación de la más reciente tecnología de lubricación. Como resultado, este producto cumple o supera los requisitos de las más recientes especificaciones API y ACEA de la industria automotriz para aceites de motores diésel, así como los requisitos de la mayoría de los principales fabricantes de motores americanos y europeos.

(1) Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario.

(2) Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura del medio ambiente, las condiciones de manejo y la viscosidad de aceite que actualmente se esté utilizando.

### Propiedades y Beneficios

Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 es una excelente solución lubricante para las modernas y más recientes tecnologías de motores equipados con postratamiento de emisiones. Fue desarrollado por ExxonMobil para mantener una insuperable estabilidad a la oxidación (3), al mismo tiempo que proporciona una excepcional fluidez y facilidad de bombeo a baja temperatura para un arranque suave en condiciones frías hasta -35°C. Esta característica, combinada con las propiedades que le confiere el sofisticado sistema de aditivos, garantiza un desempeño excepcional antidesgaste para maximizar la vida útil del motor. La formulación de bajo contenido de cenizas está diseñada para proteger los dispositivos de postratamiento de gases de escape y cumplir con las regulaciones de protección del medio ambiente. El avanzado desempeño de limpieza del motor previene los depósitos y mantiene al motor funcionando como nuevo para una larga y eficiente vida.

(3) Basado en datos PC-11 de pruebas de la industria.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura	Confiable arranque del motor y protección contra el desgaste a bajas temperaturas
Avanzada protección contra el desgaste.	Menor desgaste del motor que promueve una larga vida
Insuperable estabilidad a la oxidación (3)	Largos intervalos entre cambios de aceite y prevención de depósitos
Excelente resistencia a la corrosión	Protección de las superficies críticas del motor en ambientes húmedos
Formulación de baja viscosidad expertamente formulada	Potencial mejora en la economía de combustible (2)

### Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- La mayoría de las generaciones de motores, hasta los más recientes y sofisticados motores diésel de alto rendimiento con turbocargador, inyección directa y diseños de bajas emisiones, que incluyen todos los tipos de tecnologías de postratamiento de gases de escape.
- Motores de vehículos de transporte en carretera que operan tanto a altas velocidades y cargas pesadas como en condiciones de paradas y arranques continuos.
- Motores de equipos fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas.
- La mayoría de los equipos que utilizan motores diésel de fabricantes tanto americanos como europeos.

- Motores de gasolina de alto desempeño y flotillas mixtas.

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

## Especificaciones y aprobaciones

<b>Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:</b>
Especificación de Detroit Fluids 93K218
Especificación de Detroit Fluids 93K222
MACK EOS-4.5
MTU Oil Category 2.1
VOLVO VDS-4.5
CAMIONES RENAULT RLD-3
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
DTFR 15C100

<b>Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:</b>
ACEA E9

<b>Este producto cumple o excede los requisitos de:</b>
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3
ACEA E7
ISUZU DEO (vehículos equipados con DPD)

**Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API SL

ACEA E11

**Propiedades y especificaciones**

Propiedad	
Grado	SAE 5W-40
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	84
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13.8
Viscosidad aparente @ -30°C, Simulador de arranque en frío, centipoises, ASTM D5293	6510
Viscosidad aparente @ -35°C, Miniviscosímetro rotatorio, centipoises, ASTM D4684	16800
Viscosidad a alta temperatura y alto esfuerzo cortante @ 150°C 1x10(6) seg(-1), centipoises, ASTM D4683	3.8
Índice de viscosidad, ASTM D2270	169
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896	12
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-48
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	233

**Seguridad e higiene**

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

07-2025

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum &amp; Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved