



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-20 ADVANCED PROTECTION

Mobil Commercial Vehicle Lube , Portugal

Óleo de Desempenho Extra Elevado para Motores Diesel

Descrição do Produto

Mobil Delvac Modern 5W-20 Advanced Protection é um avançado óleo de alto desempenho para motores diesel projetado para fornecer proteção excepcional e potencial de economia de combustível em motores modernos, de alto desempenho e baixas emissões, usados em aplicações rodoviárias severas. Este óleo de motor foi especificamente concebido para cumprir os mais recentes requisitos MAN M 3977 e Scania LDF 5 para motores diesel modernos equipados com Filtros de Partículas Diesel (DPF). Este óleo de motor é formulado com óleos básicos sintéticos de avançada tecnologia que proporcionam excelente fluidez a baixas temperaturas, retenção de viscosidade a altas temperaturas, controle de volatilidade e contribuem para o potencial de melhora da economia de combustível. O avançado sistema de aditivos foi especialmente projetado para ajudar a prolongar a vida útil e manter a eficiência dos sistemas de controle de emissões, como o Filtro de Partículas Diesel (DPF).

Características e Benefícios

Os motores diesel de alta potência e baixas emissões aumentaram significativamente as exigências sobre os lubrificantes para motores. Projetos de motores com menores tolerâncias, o uso de intercoolers e turbocompressores aumentam as tensões mecânicas e térmicas no lubrificante. As tecnologias de motores de baixas emissões, tais como alta pressão de injeção de combustível, retardo de injeção e dispositivos de pós-tratamento, exigem desempenho superior do óleo em áreas como estabilidade à oxidação, dispersão de fuligem, volatilidade e compatibilidade com componentes do sistema de controle de emissões. A avançada tecnologia de Mobil Delvac Modern 5W-20 Advanced Protection oferece desempenho excepcional e proteção dos sistemas de escapamento equipados com Filtros de Partículas Diesel (DPF).

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Excelente proteção contra o espessamento e degradação do óleo, depósitos de altas temperaturas e acúmulo de borra.	Contribui para uma longa vida útil do óleo, consistente com os intervalos de troca de óleo recomendados pelos OEMs. Ajuda a evitar a prisão de anéis para melhor proteção e eficiência do motor.
Excelente proteção contra o desgaste, o arranhamento, o polimento de camisas e a corrosão.	Ajuda a controlar o desgaste em operações em serviços pesados, promovendo uma longa vida útil ao motor.
Excelente fluidez a baixas temperaturas.	Contribui para uma excelente bombeabilidade e circulação de óleo, permitindo operações em regiões de clima frio. Ajuda a proteger contra o desgaste durante a partida a frio do motor.
Avançada composição "Baixas Cinzas".	Ajuda a melhorar a eficiência e prolongar a durabilidade dos sistemas de controle de emissões equipados com Filtros de Partículas Diesel (DPF).
Avançada viscosimetria da formulação.	Potencial para ajudar na redução do consumo de combustível, em relação a óleos de motor de graus de viscosidade mais elevados, sem comprometer a durabilidade do motor (economia de combustível potencial depende do tipo de veículo e das condições de utilização).
É estável ao cisalhamento e mantém seu grau de viscosidade.	Auxilia na redução da perda de viscosidade e do consumo de óleo em condições operacionais de trabalho pesado sob altas temperaturas.
Muito baixa volatilidade.	Melhor controle sobre o consumo de óleo.

Aplicações

Recomendado pela ExxonMobil para o uso em:

- Caminhões e ônibus de última geração
- Caminhões rodoviários e urbanos em serviços leves e pesados
- Motores modernos para serviço pesado equipados com Filtro de Partículas Diesel (DPF), de acordo com as recomendações do manual do proprietário.
- Este óleo não pode ser usado em motores que exigem especificações mais antigas ou diferentes (consulte o suporte técnico).

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:

MAN M 3977

Este produto atende ou excede os requisitos de:

SCANIA LDF-5

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 5W-20
Densidade a 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,86
Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	8,2
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	47,1
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-42
Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874	0,9
Viscosidade a Alta Temperatura e Alto Cisalhamento a 150 °C 1x10(6) s(-1), mPa.s, ASTM D4683	2,7

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

06-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved