



Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Extreme Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Sweden

Dieselmotorolja med extremt hög prestanda

Produktbeskrivning

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection är en extremt högpresterande motorolja för dieselmotorer som framställts för att ge enastående skydd och potential för bränsleekonomi i moderna högprestandamotorer med låga utsläpp som används för krävande motorvägsbruk. Den är formulerad med avancerad syntetisk teknik för basoljor och tillsatssystem som ger utmärka flytegenskaper vid låga temperaturer, viskositeten bevaras vid höga temperaturer, hög volatilitetskontroll. Den bidrar även till att förbättra bränsleekonomin samtidigt som den förlänger livslängden och bibehåller effektiviteten i utsläppsreducerande system som dieselpartikelfilter (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection är även kompatibel med biodieselbränsle.

Egenskaper och fördelar

Dieselmotorer med hög effekt och låga utsläpp ökar betydligt kraven på motoroljor. Ökad motorprecision och bruket av laddluftkylare och turboladdare medför ökad mekanisk och termisk påfresting på smörjmedel. Teknologier för låga utsläpp, såsom högre bränsleinsprutningstryck, försenad tändning och efterbehandlingssystem kräver alla bättre oljeprestanda, vad gäller t.ex oxidationsbeständighet, sotfördelning, flyktighet och kompatibilitet med efterbehandlingssystem. Den avancerad teknik i Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection ger exceptionella prestanda och skydd av avgassystem utrustade med dieselpartikelfilter (DPF). Viktiga fördelar innefattar:

| Egenskaper | Fördelar och potentiell nytta |
|--|--|
| Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer | Bidrar till utmärkt pumpbarhet och cirkulation vilket möjliggör drift i kalla klimat. Hjälper till att skydda mot slitage vid kall motorstart. |
| Utmärkt skydd mot oljeförtjockning, oljenedbrytning, avlagringar vid höga temperaturer och slambildning | Bidrar till lång oljelivslängd i enlighet med tillverkarens rekommenderade oljebytesintervall Bidrar till att förhindra att kolringar fastnar, för ett bättre motorskydd och ökad effektivitet |
| Utmärkt skydd mot slitage, repning, cylinderpolering och korrosion | Bidrar till minskat slitage vid tung användning, vilket främjar en lång motorlivslängd |
| Avancerade komponenter "Lågt askhalt" | Bidrar till ökad effektivitet och förlängd livslängd för avgassystem utrustade med dieselpartikelfilter (DPF) |
| Avancerade viskositetsegenskaper . SAE 5W-30 . Viskositetsegenskaper som är stabila vid skjuvning . Mycket låg flyktighet | Bidrar potentiellt till minskad bränsleförbrukning jämfört med oljor med högre viskositet utan att minska motorlivslängd (potentiella bränslebesparingar beror på fordonstyp och körförhållanden) Bidrar till att begränsa viskositetsnedbrytning och oljeförbrukning vid krävande förhållanden och drift vid höga temperaturer |

Användningsområden

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i följande:

- Sista generationens Daimler-lastbilar som kräver "DTFR 15C110".
- I kommersiella fordons- och bussmotorer (endast i trafik i områden där bränsle med ultralåg svavelhalt används) utan partikelfilter för vilka konventionell SAPS-olja enligt MB-Approval 228.5 rekommenderas (kontrollera alltid i MB-blad 223.2 och till ägarhandboken för respektive fordon).
- Lätt, medelstor och tung lastbil på motorväg.
- Moderna motorer för tung drift utrustade med partikelfilter (DPF) i enlighet med rekommendationerna i bruksanvisningen.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:

Denna produkt har följande godkännanden:

DTFR 15C110

DQC IV-18 LA

Detroit Fluids Specification 93K222

MACK EOS-4.5

VOLVO VDS-4.5

MAN M 3775

RENAULT TRUCKSRLD-3

Cummins CES 20086

Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:

IVECO 18-1804 TLS E6

ACEA E9

ACEA E6

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:

API CK-4

DAF Extended Drain

Caterpillar ECF-3

JASO DH-2

ACEA E8

ACEA E11

Egenskaper och Specifikationer

| Egenskap | |
|--|-----------|
| Klass | SAE 5W-30 |
| Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 72,4 |
| Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 11,8 |
| Densitet vid 15,6, °C, g/ml, ASTM D4052 | 0,8561 |
| Viskositetsindex, ASTM D2270 | 159 |
| Sulfataska, vikt-%, ASTM D874 | 0,97 |

| Egenskap | |
|--|------|
| Flytpunkt, °C, ASTM D97 | -42 |
| Flampunkt enligt Cleveland, °C, ASTM D92 | 230 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 10,5 |

Hälsa och säkerhet

Hälso- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
Om inget annat anges är alla varumärken som används här varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

10-2024

ExxonMobil Sverige AB

Oljehamnsvägen 2, 451 43 Uddevalla

Box 785, 451 26 Uddevalla

0522-914 00

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved