



## Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense

Mobil Commercial Vehicle Lube , France

Huile haute performance pour moteurs diesel

### Description du produit

Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense est une huile pour moteurs haute performance de formulation synthétique qui offre une excellente lubrification des moteurs modernes (diesel et essence) dans des applications sévères et qui permet de préserver la propreté des moteurs et d'augmenter leur longévité. Cette huile est recommandée par ExxonMobil pour les moteurs européens, japonais et américains. Formulée à partir d'huiles de base de technologie avancée et d'un système d'additifs, Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense offre une solide protection contre l'oxydation, les suies et l'usure, protège efficacement les moteurs contre les dépôts sur pistons et la formation de boues pour assurer leur longévité. Les caractéristiques de viscosité multigrade assurent d'excellents démarrages à froid et des propriétés de pompabilité exceptionnelles à basses températures.

### Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à émissions réduites augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'échangeurs thermiques intermédiaires et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies employées sur les moteurs à faibles émissions comme des pressions d'injection plus élevées et un retard à l'injection du gasoil exigent une meilleure performance de l'huile en termes de stabilité à l'oxydation, dispersion des particules de suie et volatilité. Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense est formulée à partir d'huiles haute performance et d'un système d'additifs parfaitement équilibré qui lui confèrent d'excellentes performances dans la plupart des moteurs modernes diesel et essence, ainsi que dans les moteurs d'ancienne génération. Ses principaux avantages sont les suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Meilleure stabilité thermique et à l'oxydation	Réduction de l'accumulation de boues, de dépôts, et longue durée de vie du moteur et de l'huile
Protection renforcée contre l'usure	Longue durée de vie du moteur et des composants
Protection améliorée contre la corrosion	Réduction de l'usure des roulements et prolongement des intervalles de vidange dans les moteurs diesel modernes
Contrôle renforcé des dépôts sur les pistons	Maintient les moteurs plus propres avec des coûts d'entretien réduits et une longue durée de vie des moteurs
Meilleure prise en charge de la suie pour maintenir la viscosité et contrôler l'accumulation de boues et la pression dans le filtre	Protection du moteur renforcée pour une longue durée de vie
Excellents propriétés de pompabilité à basse température	Démarrage plus rapide avec moins d'usure pour une utilisation dans les climats froids

### Applications

Recommandée par ExxonMobil pour :

- Moteurs diesel, à aspiration naturelle et turbo des constructeurs européens, japonais et américains
- Utilitaires légers et poids lourds, y compris les flottes mixtes à moteurs essence et voitures
- Secteur hors route : exploitations minières et de carrières, construction et agriculture

### Spécifications et homologations

**Ce produit a les homologations suivantes :**

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

Huile MTU Catégorie 2

RENAULT TRUCKS RLD-2

Volvo VDS-3

Cummins CES 20077

Cummins CES 20078

Cummins CES 20076

DTFR 15B110

**Ce produit est recommandé dans les applications suivantes:**

ACEA A2

ACEA B2

API CF

API CF-4

API CG-4

Cummins CES 20071

Cummins CES 20072

Detroit 7SE 270 (CYCLE 4-TEMPS)

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

MAN M 3275-1

**Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :**

API CH-4

API CI-4

API SJ

API SL

ACEA E7

**Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :**

Caterpillar ECF-2

**Propriétés et spécifications**

Propriété	
Grade	SAE 10W-40
Indice de viscosité, ASTM D 2270	154
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-36
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	11,1
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	210
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1,15
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	14,8
Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,867
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	100

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2024

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved